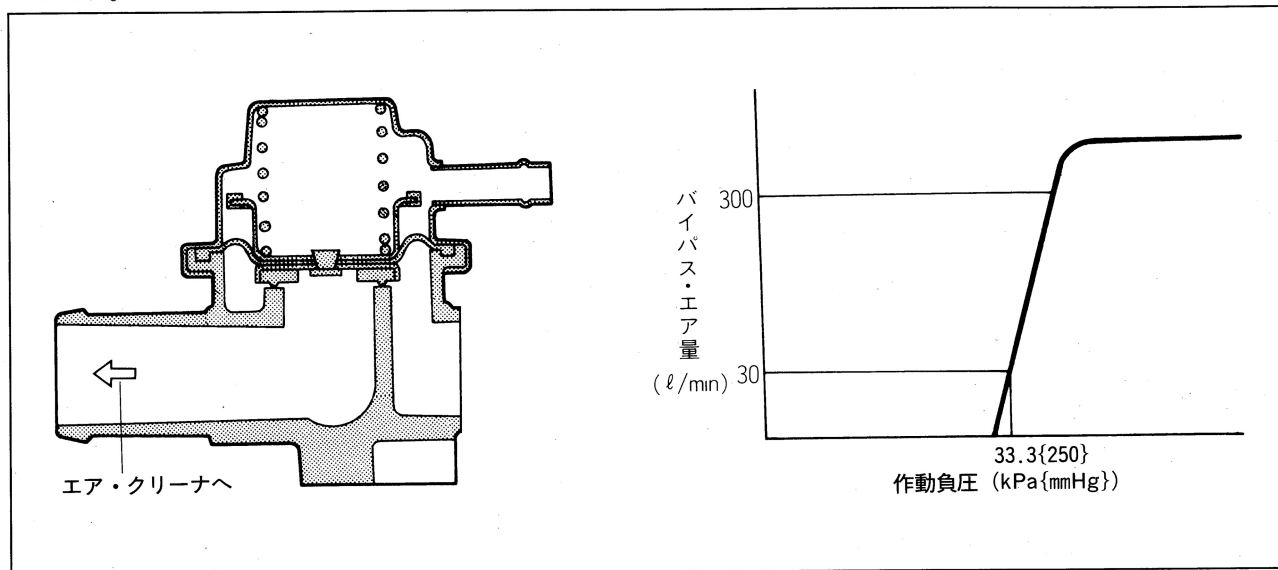


エア・バイパス・バルブ

- ターボチャージャにより過給された吸気は、減速時などスロットル・バルブが閉じた時、そのままではスロットル・バルブにあたってしまい、空気振動および脈動音を発生します。エア・バイパス・バルブは減速時にスロットル・バルブ上流の過給吸気をエア・クリーナにリリースさせることにより、空気振動および脈動音の発生を防止するものです。



排気系統

概要

- 排気系はエグゾースト・マニホールド，フロント・パイプ，キャタ・コンバータ，メイン・サイレンサ等により構成されています。

構成図

