

Greddy V LAYOUT KIT

MAZDA RX-7 FD3S M/C後 (13B-REW) TYPE19 FULL KIT

取付説明書

Installation Manual

取扱説明書を先に読んでから作業を行って下さい。

Please read the instruction manual first before proceeding with the work

- 本書は、ご使用前に必ずお読み下さい。Please be sure to read this document before use.
- 本書は、お読みになつてから、必ずお読み下さい。
Please keep this document together with the product even after reading it

取付説明書

適合

車種	車両型式	エンジン型式	年式
RX-7	FD3S	13B-REW	96.1~02.8

- 仕様: ○純正タービン装着車専用 Specifications: For vehicles equipped with a genuine turbine only.
○バッテリーの移設が必要です。Relocation of the battery is required.
○OA/Cガスの充填が必要です。Refilling of A/C gas is required.



注意

この製品は、上記の適合車種専用設計、開発された物です。
上記以外の車種には、絶対に使用しないで下さい。

Caution: This product is designed and developed specifically for the above-mentioned compatible vehicles. Do not use it with vehicles other than those specified above.








(仕様変更等により、記載事項が車両と異なる場合がありますが、ご了承下さい。)

(Please note that due to specification changes, there may be cases where the information differs from the vehicle.)

1. パーツリスト

1. インタークーラー 	2. ラジエーター 	3. サクションチューブ S-1 	4. サクションチューブ S-2 
× 1	× 1	× 1	× 1
5. インテークチューブ I-1 	6. インテークチューブ I-2 	7. インテークチューブ I-3 	8. コンプレッションチューブ 
× 1	× 1	× 1	× 1
9. AIRINX S60 	10. ホースエルボ X-4003 	11. ラジエーターパイプ 38φ 	12. ラジエーターホース 38φ 
× 2	× 1	× 1	× 1
13. A/Cチューブ 	14. P/Sチューブ 	15. 導風板A 	16. 導風板B 
× 1	× 1	× 1	× 1
17. 導風板C 	18. 導風板D 	19. 導風板E 	20. シリコンホース 10φ 
× 1	× 1	× 1	× 1
	シリコンホース 21. 60φ × 70mm 2PLY × 1 22. 60φ × 70mm 3PLY × 1 23. 70φ × 70mm 3PLY × 3	24. 異径シリコンホース 70φ-80φ 	25. パワーバンド 12φ 
		× 1	× 5
	ホースバンド 26. トライドン#5 × 1 27. トライドン#12 × 2 28. " #24 × 6 29. " #36 × 6 30. " #44 × 7 31. " #48 × 1	32. インタークーラーステー A 	33. インタークーラーステー B 
		× 1	× 1

34. インタークーラーステー C 	35. ラジエターステーRH A 	36. ラジエターステーRH B 	37. ラジエターステーLH A 
x 1	x 1	x 1	x 1
38. ラジエターステーLH B 	39. 電動ファンステー 	40. コンデンサーステーRH A 	41. コンデンサーステーRH B 
x 1	x 3	x 1	x 1
42. コンデンサーステーLH A 	43. コンデンサーステーLH B 	44. レシーバータンクステー 	45. サクションステー 
x 1	x 1	x 1	x 1
46. P/Sクーラーステー 	47. ラバーマウント M6 48. ラバーマウント M8 	49. ラジエタースペーサー 	50. スポンジテープ t=3 1000mm 
x 3	x 各2	x 2	x 1
51. スポンジテープ t=20 2000mm 	52. タイラップ 100mm 53. タイラップ 200mm 	54. M6×10mm P1.0 ST B・S/W・F/W 	55. M6×15mm P1.0 ST B・S/W・F/W 
x 1	x 各10	x 4	x 35
56. M6×20mm P1.0 ST B・S/W・F/W 	57. M6×35mm P1.0 ST B・S/W・F/W 	58. M6 P1.0 座付N 	59. M8×15mm P1.25 ST B・S/W・F/W 
x 2	x 2	x 28	x 7

60. M8×20mm P1.25 ST B・S/W・F/W	61. M10×20mm P1.25 ST B・S/W・F/W	62. ワッシャー	63. プリーザータンク
			
× 4	× 2	× 4	× 1
64. プリーザータンクステー	65. シリコンキャップ10φ	66. M8 座付N	
			
× 1	× 1	× 2	

2. 純正部品取り外し

純正部品の取り外し作業は、メーカーの発行する整備要領書を参照し、作業を行なって下さい。

- 2-1 バッテリー端子を外し、バッテリーをキャリアごと取り外して下さい。
- 2-2 エンジンアンダーカバーを外し、冷却水を抜いて下さい。
- 2-3 フロントバンパー及びレインフォースを取り外して下さい。
- 2-4 エアクリーナーASSYを取り外して下さい。
- 2-5 インタークーラーのバイピング、エアファンネル及び、エアセパレーションタンクを取り外して下さい。
- 2-6 インタークーラーを取り外して下さい。
- 2-7 A/CLシーパータンクブラケットを外し、A/CLシーパータンクをフリーにして下さい。
- 2-8 インタークーラーエアダクトを取り外して下さい。
- 2-9 ラジエーター電動ファンのカブラーを外して下さい。
- 2-10 リレーBOX取付けボルトを外しフリーにして下さい。
- 2-11 ラジエーターホース(アッパー側、ロア側)を外し、ラジエーター及び電動ファンを取り外して下さい。
- 2-12 A/Cコンデンサーのクーラーパイプを取り外し、クーラーガスを抜いて下さい。
- 2-13 A/Cコンデンサー及び、A/CLシーパータンクを取り外して下さい。
- 2-14 P/Sオイルを抜き、P/Sクーラーを取り外して下さい。

- 1. Remove the battery terminals and take out the battery with the tray.
- 2. Remove the engine under cover and drain the coolant.
- 3. Remove the front bumper.
- 4. Remove the air intake assembly.
- 5. Remove the intercooler piping and air separation tank.
- 6. Remove the intercooler.
- 7. Detach the A/C receiver tank bracket to set the A/C receiver tank free.
- 8. Remove the intercooler air duct.
- 9. Disconnect the radiator electric fan coupler.
- 10. Remove the bolts of the relay box to free it.
- 11. Detach the radiator hoses (upper side and lower side), and remove the radiator and electric fan.
- 12. Discharge the A/C system and remove the A/C condenser.
- 13. Remove the A/C dryer tank.
- 14. Drain the power steering fluid and remove the power steering cooler.

3. KIT取り付け

3-1 P/Sクーラー取り付け

- (1) 図矢印の純正P/Sクーラー取り付けステーを、フレームと平行になるように曲げ加工して下さい。

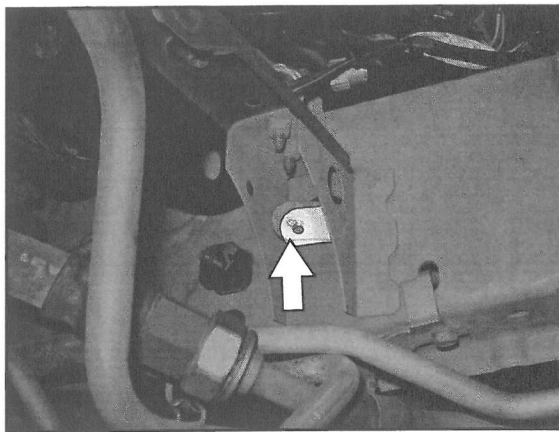
※車台番号100000～300000番台の車両は、ステーを車体から取り外して曲げ加工できますが、車台番号400000～の車両は取り外しができない為、車上で曲げ加工を行って下さい。

3. KIT Installation

3-1 Installing the P/S Cooler

- (1) Please bend the indicated genuine P/S cooler mounting bracket so that it becomes parallel to the frame.

Note: For vehicles with chassis numbers 100000 to 300000, the bracket can be removed from the vehicle for bending and modification. However, for vehicles with chassis numbers 400000 and above, the bracket cannot be removed, so please perform the bending modification while it is on the vehicle.

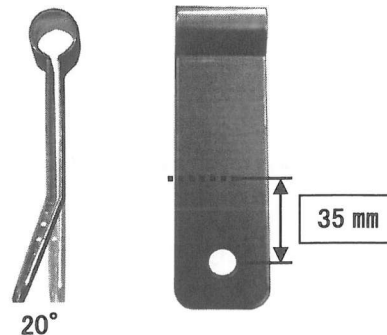


- (2) P/Sクーラーステーの2個を点線の位置で20°に曲げ加工して下さい。

<パーツNo.46>

- (2) Bend the two P/S cooler brackets at the position of the dotted line to a 20° angle.

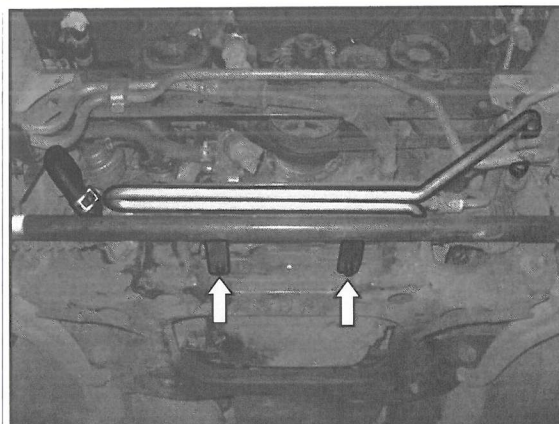
<Part No. 46>



- (3) P/Sクーラーを、他のチューブ類に干渉しないように取り付け、オイルラインを純正ホース、ホースバンドで配管して下さい。(1)で曲げ加工した純正ステーに、無加工のP/Sクーラーステーを純正ボルトで取り付け、図の矢印の位置に(2)で曲げ加工したP/Sクーラーステーを、アンダーカバーのボルトで取り付けて下さい。

<パーツNo.14>

- (3) Install the P/S cooler so that it does not interfere with other tubes, and use OEM hoses and hose clamps to route the oil line. Attach the unmachined P/S cooler bracket with OEM bolts to the bracket that was bent in step (1), and install the P/S cooler bracket bent in step (2) at the indicated position using the bolts from the under cover.

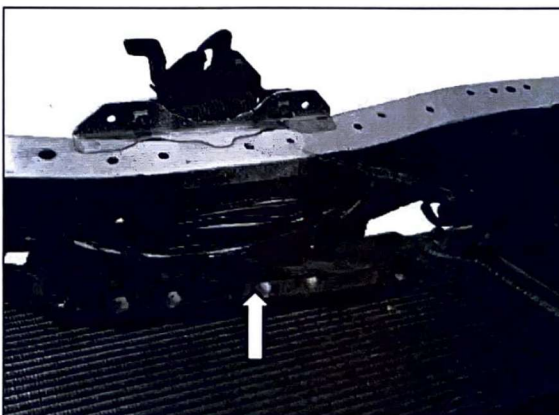
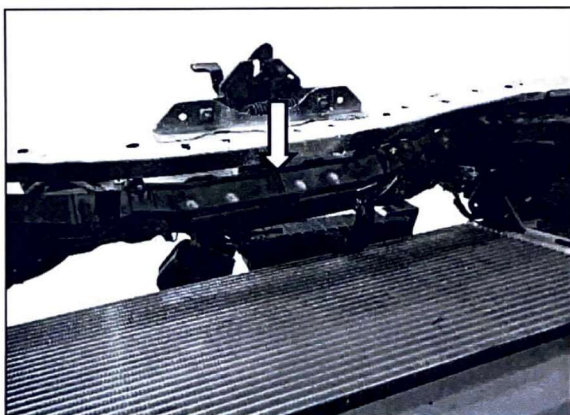


<Part No. 14>

3-2 リレーボックス移動

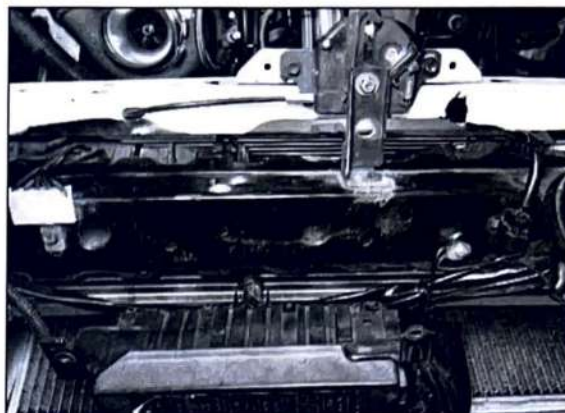
- (1) リレーハーネスをクロスメンバーから外し、ハーネスカバーを外して下さい。

- (1) Remove the relay harness from the cross member and take off the harness cover.



(2) リレーボックスを、クロスメンバー下側を通してエンジン側からバンパー側へ移動して下さい。

(2) Move the relay box from the engine side to the bumper side, passing it under the cross member.



(3) 図の矢印2カ所からナットを挿入できる位置にリレーボックスステー部を合わせ、M6ボルト取り付け用の穴をあけて下さい。加工後、M6×15mmボルト・ナットでリレーボックスを固定して下さい。

(3) Align the relay box bracket to a position where nuts can be inserted from the two indicated positions in the diagram, and drill holes for the M6 bolts. After the modification, secure the relay box with M6 × 15 mm bolts and nuts.

<パーツNo.55・58>

<Part No. 55-58>

注意 加工時には、保護メガネ・マスクを着用し、安全に行なって下さい。
加工箇所は良くバリ取りをし、錆防止の為必ずペイントで補修して下さい。

Caution: When performing modifications, wear protective goggles and a mask, and ensure safety. Remove burrs from the modified area thoroughly and apply paint to prevent rust.

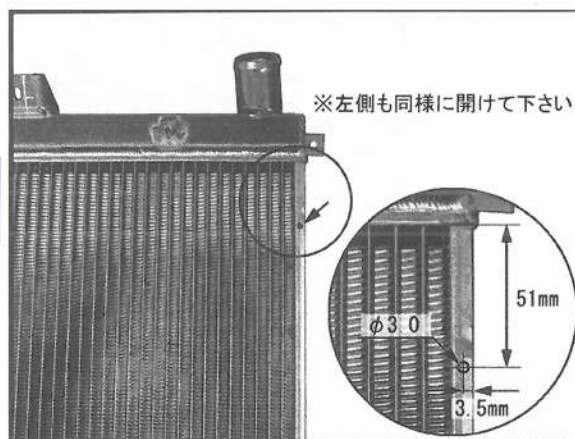
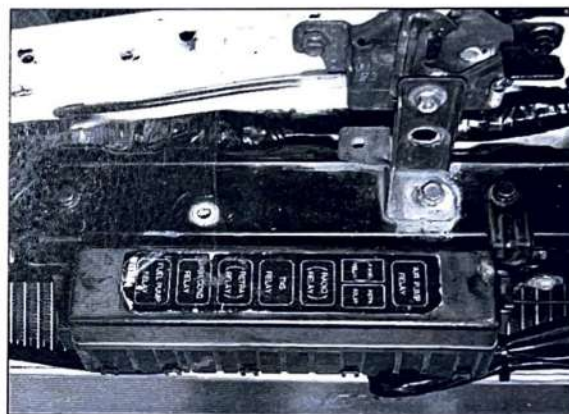


3-3 ラジエーター取り付け

(1) ラジエーターコア左右のリブ部に、3φの穴を開けて下さい。

※加工する部分は、電動ファン取り付け側です。

注意 加工時には、保護メガネ・マスクを着用し、安全に行なって下さい。



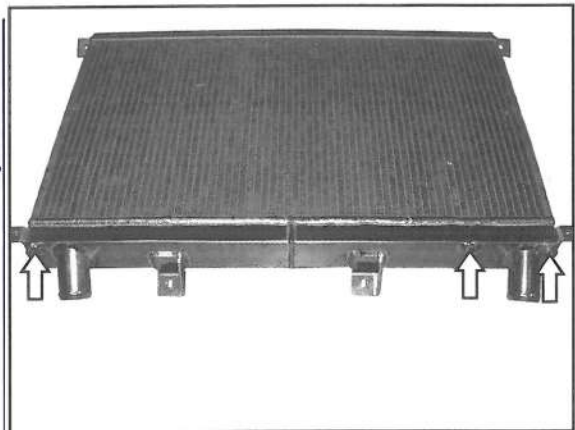
3-3 Radiator Installation

(1) Drill 3 mm holes in the left and right rib sections of the radiator core. Note: The area to be modified is the side for mounting the electric fan.

Caution: When performing modifications, wear protective goggles and a mask, and ensure safety.

- (2) ラジエター1/8PT部に、センサー又はプラグボルトを取り付けて下さい。
 ※1/8PT部にはシールテープを巻き付けて下さい。
 ※両端の1/8PT部はエア抜き用として使用して下さい。

<パーツNo.2>



(2) Install a sensor or a plug bolt in the 1/8 PT section of the radiator.

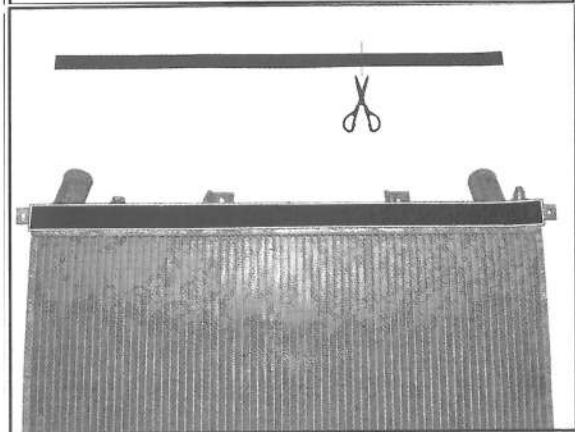
Note: Wrap seal tape around the 1/8 PT section.

Note: Use both ends of the 1/8 PT section as bleed vents.

<Part No. 2>

- (3) ラジエター上側に付属のスポンジテープを貼り付けて下さい。
 ※640mmでカットして下さい。

<パーツNo.50>



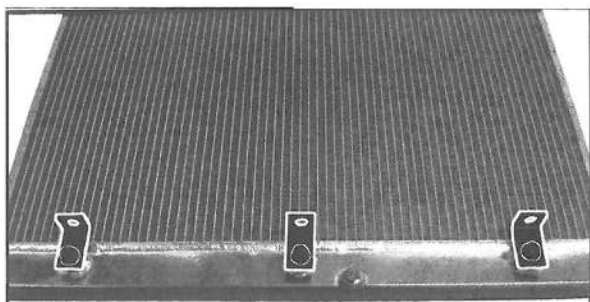
(3) Attach the included sponge tape to the upper part of the radiator.

Note: Cut to 640 mm.

<Part No. 50>

- (4) ラジエターに、電動ファンステーをM8 × 15mmボルトで取り付けて下さい。

<パーツNo.39・59>



(4) Attach the electric fan bracket to the radiator using M8 × 15 mm bolts.

<Part No. 39-59>

- (5) (4)で取り付けしたステーに、ファンシュラウドを差し込み、上側をM6 × 15mmボルト・M6ナットで取り付けて下さい。

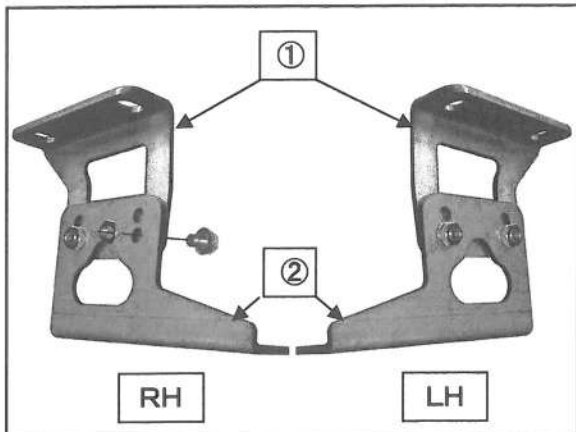
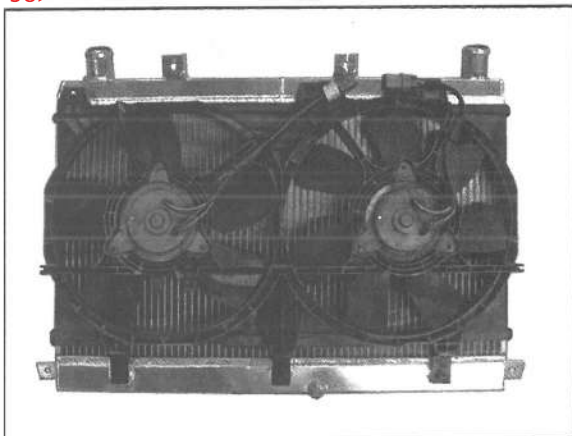
(5) Insert the fan shroud into the bracket installed in step (4), and secure the upper part with M6 × 15 mm bolts and M6

※電動ファン固定の際、(1)であけた穴が半分程度見えるように左右の位置を調整して下さい。

<パーツNo.55・58>

When securing the electric fan, adjust the left-right position so that the holes made in step (1) are partially visible (about halfway).

<Part No. 55-58>



(6) ラジエーターステーRH/LHのA・BをM6×15mmボルト・ナットで仮組して下さい。

※ステーAが車両の内側になる様に組付けて下さい。

※ボルトはステーA側から入れて下さい。

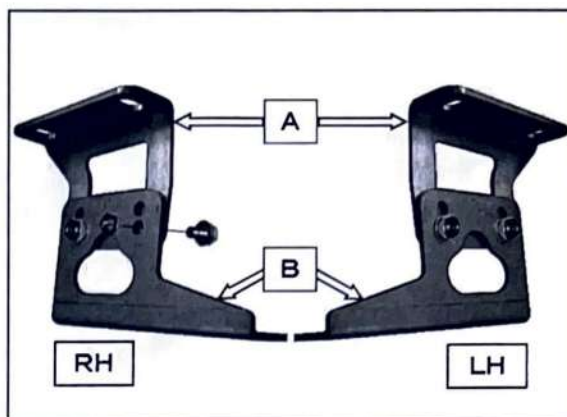
<パーツNo.35・36・37・38・55・58>

(6) Temporarily assemble the radiator brackets RH/LH A and B with M6×15 mm bolts and nuts.

Note: Assemble so that Bracket A is positioned inside the vehicle.

Note: Insert the bolts from the side of Bracket A.

<Part No. 35, 36, 37, 38, 55, 58>

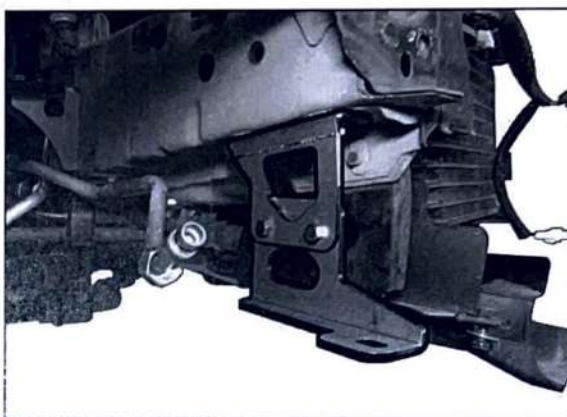


(7) (6)で組付けたステーを、M6×20mmボルト・M10×20mmボルトでボディに仮止めして下さい。

<パーツNo.56・61>

(7) Temporarily secure the brackets assembled in step (6) to the body using M6×20 mm bolts **AND** M10×20 mm bolts.

<Part No. 56, 61>

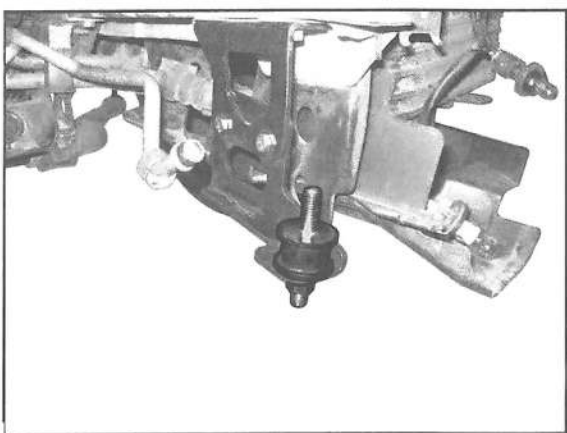


(8) (7)で取り付けしたステーに、ラバーマウントM8を取り付けて下さい。

<パーツNo.48>

(8) Attach the M8 rubber mount to the bracket installed in step (7).

<Part No. 48>



(9) ラジエーターを車両に取り付けて下さい。

上側 サブフレームにスペーサーを介し、M6×35mmボルトで仮止めして下さい。

下側 (8)のラバーマウントに取り付けて下さい。

全て取り付けたら各部位置を調整し、仮止めボルトを締め付けて下さい。

※No.53スペーサーを外し、(6)のステー組み付け位置を変更することにより下側に10mmの調整が可能です。

ラジエーターを下げた事によりオイルクーラーラインに干渉する場合は、ラインの曲げ加工を行って下さい。

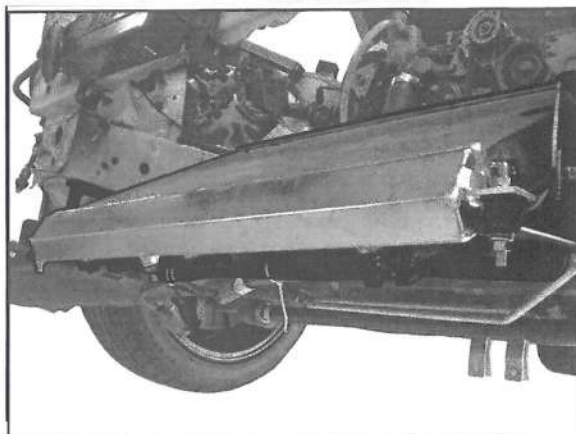
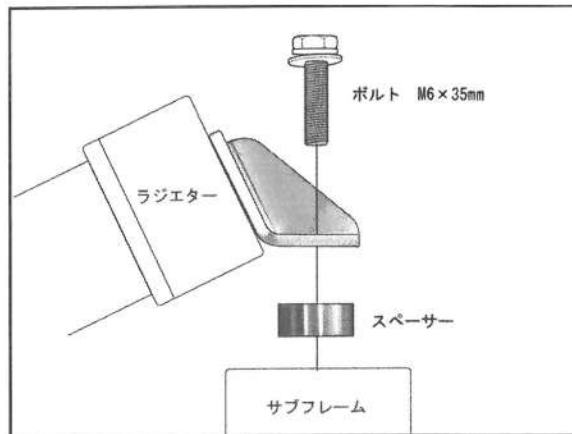
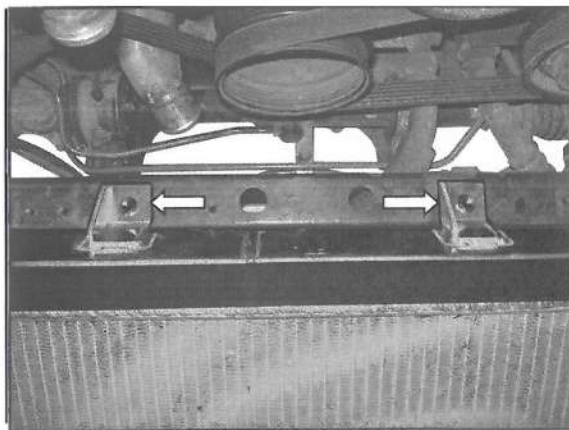
<パーツNo.49・57>

(9) Attach the radiator to the vehicle. Temporarily secure the upper part to the subframe with spacers using M6 × 35mm bolts. Attach the lower part using the rubber mount.

(8). After all parts are installed, adjust their positions and tighten the temporary bolts.

*By removing Spacer No. 53 and changing the assembly position of bracket (6), a 10mm adjustment is possible. If the lowered radiator interferes with the oil cooler line, modify the line and bend to ensure clearance.

<Part No. 49・57>

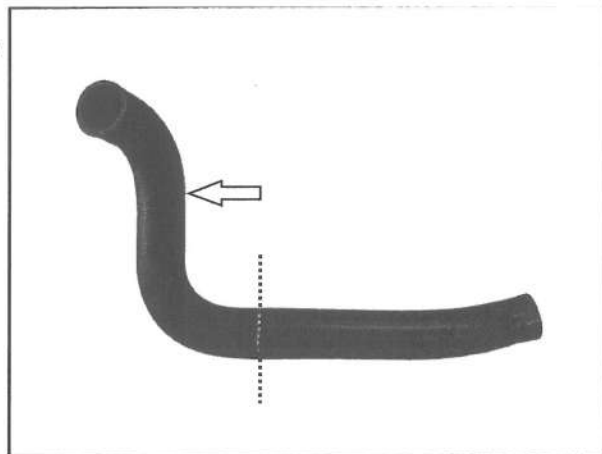


(10) ラジエーターホース(ラジエター-IN側)を点線の位置でカット加工して下さい。

※矢印側を使用します。

(10) Cut the radiator hose (radiator-INLET) at the marked line position.

*Use the side indicated by the arrow.

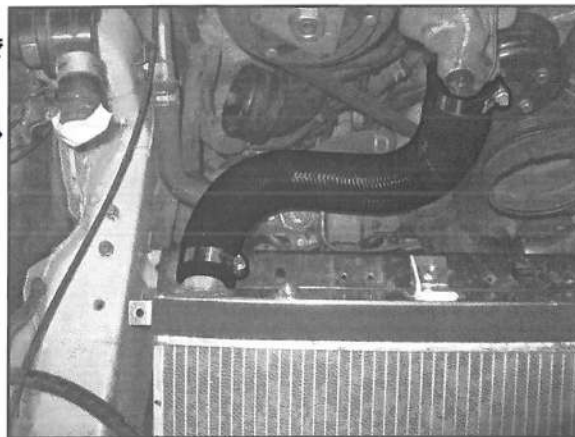


(11) カット加工したラジエーターホースを#24ホースバンドで配管して下さい。

<パーツNo.28>

(11) Route the modified radiator hose using a #24 hose band.

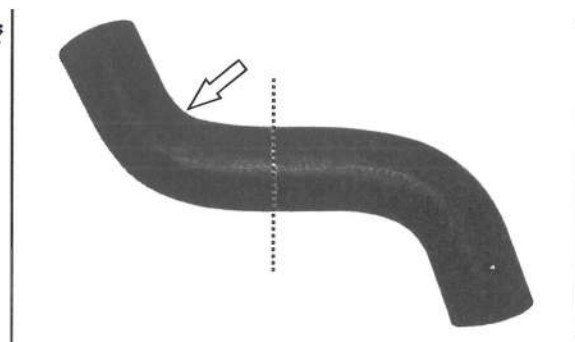
<Part No. 28>



(12) ラジエーターホース(ラジエーターOUT側)を点線の位置でカット加工して下さい。
※矢印側を使用します。

(12) Cut and modify the radiator hose (radiator OUTLET) at the position indicated by the dotted line.

Note: Use the side indicated by the arrow.



(13) カットしたラジエーターホース、ラジエーターパイプ、KITラジエーターホース、ホースバンドでラジエーターOUT側を配管して下さい。
※10φチューブが上になる様に取り付けて下さい。

<パーツNo.11・12・28>

(13) Route the cut radiator hose, radiator pipe, KIT radiator hose, and hose clamp to the radiator OUTLET.

Note: Install in a way that the 10 mm tube is positioned on top.

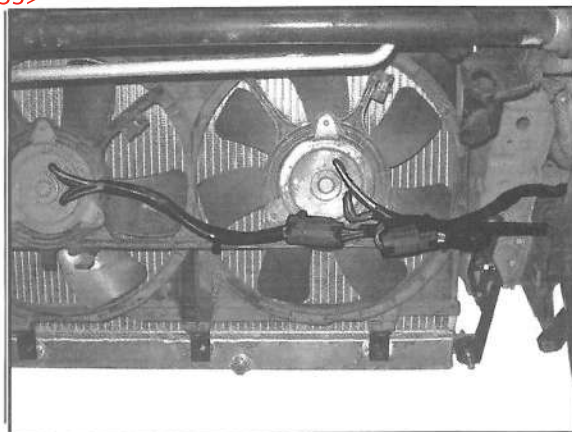
<Part No. 11, 12, 28>



(14) 電動ファンの配線を延長するか、別売の延長ハーネスを使用し配線しタイラップで固定して下さい <パーツNo.52・53>

(14) Extend the wiring of the electric fan, or use a separately sold extension harness, and secure the wiring with cable ties.

<Part No. 52-53>



※このKITは、サーキット走行での使用を前提としています。電動ファンの制御はノーマルですので、通常の街乗り・渋滞等での水温上昇の際は、ファンコントローラー・配線加工等の対策を行って下さい。

*This KIT is designed with circuit driving in mind. The control of the electric fan is set to normal, so for situations such as regular street driving or traffic jams where water temperature may rise, please take measures such as using a fan controller or modifying the wiring.

3-4 A/Cコンデンサー取り付け

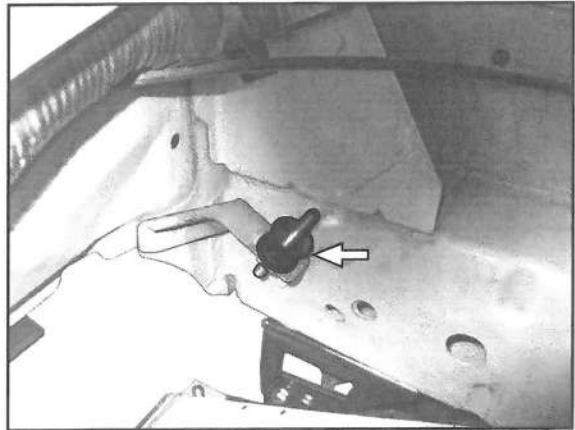
- (1) 純正のラバーマウント左右を取り外し、ラバーマウント M6に交換して下さい。

<パーツNo.47>

3-4 A/C Condenser Installation

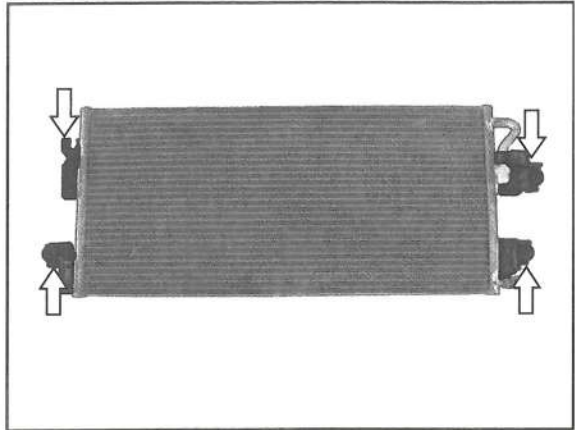
- (1) Remove the left and right genuine rubber mounts, and replace them with M6 rubber mounts.

<Part No. 47>



- (2) A/Cコンデンサーの純正ステー4箇所を取り外して下さい。

- (2) Remove the four OEM brackets from the A/C condenser.

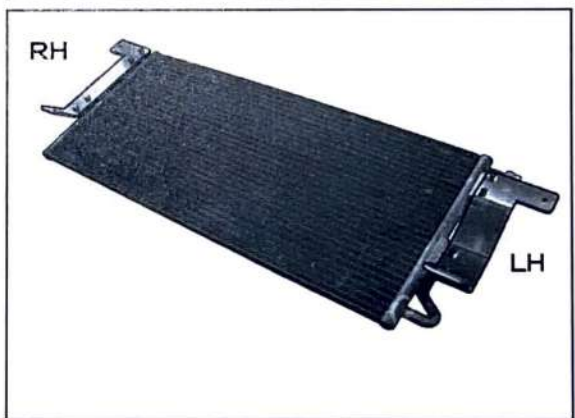


- (3) A/Cコンデンサーに、コンデンサステーRH/LH AをM6 × 15mmボルト・ナットで仮止めして下さい。

<パーツNo.40・42・55・58>

- (3) Temporarily secure the condenser brackets RH/LH A to the A/C condenser using M6 × 15mm bolts and nuts.

<Part No. 40-42-55-58>

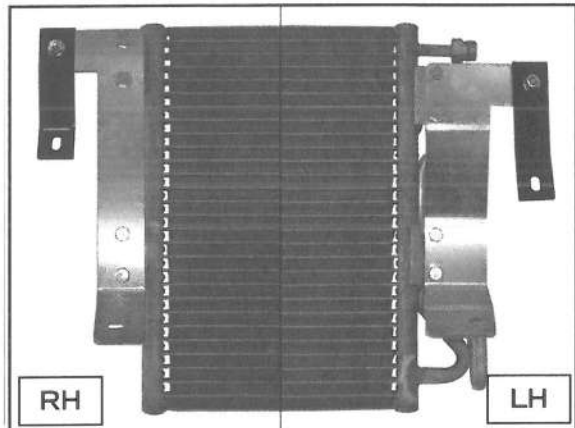


- (4) (3)で取り付けしたステーに、コンデンサステーRH/LH BをM6 × 15mmボルト・ナットで仮止めして下さい。

<パーツNo.41・43・55・58>

- (4) Temporarily secure the condenser brackets RH/LH B to the previously attached bracket from step (3) using M6 × 15mm bolts and nuts.

<Part No. 41-43-55-58>



(5) A/Cチューブをコンデンサーに取り付けて下さい。

<パーツNo.13>

(5) Attach the A/C tube to the condenser.

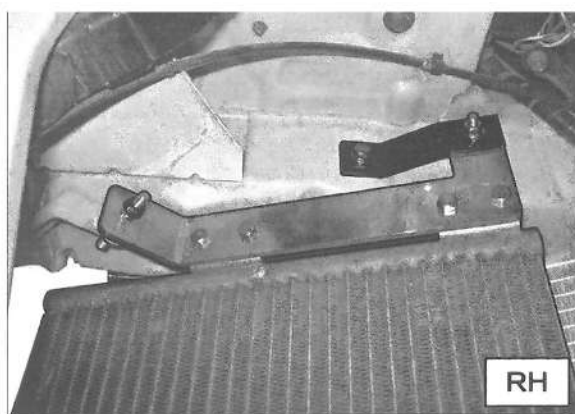
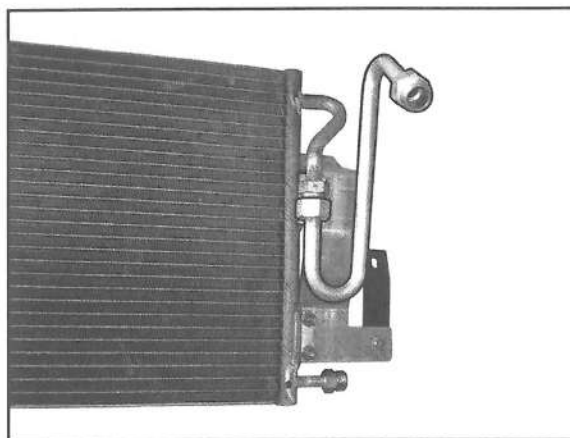
<Part No. 13>

(6) A/Cコンデンサーを車両に取り付けて下さい。コンデンサステーRH/LH Aを(1)ラバーマウントにM6ナットで、コンデンサステーRH/LH BをフレームにM6×15mmボルトで取り付けて下さい。全て取り付けたら各部位置を調整し、仮止めボルトを締め付けて下さい。

<パーツNo.55・58>

(6) Install the A/C condenser onto the vehicle. Attach the condenser bracket RH/LH A to the rubber mount (1) using an M6 nut, and secure the condenser bracket RH/LH B to the frame with an M6 × 15mm bolt. Once all parts are installed, adjust their positions and tighten the temporary bolts.

<Part No. 55・58>



(7) A/Cチューブを車両側のA/Cライン(低圧側)に接続して下さい。

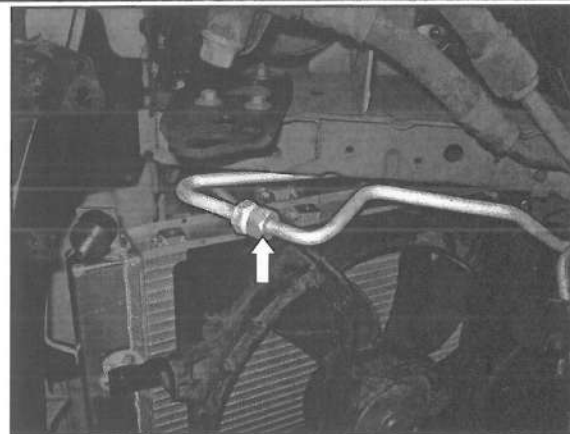
※A/Cライン接続の際、ラジエターステーLHを外して接続部をまし締めして下さい。

※コンデンサーは変形している事がありますので、チューブ等のクリアランスがない場合は曲げ加工をしてクリアランスを確保して下さい。

(7) Connect the A/C tube to the vehicle's A/C line (low-pressure side).

* When connecting the A/C line, remove the left-hand (LH) radiator bracket and tighten the connection.

* The condenser may be deformed; if there is insufficient clearance for the tube, perform bending adjustments to ensure proper clearance.

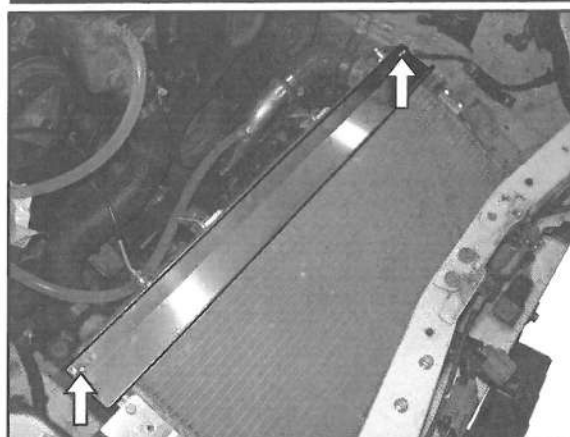


(8) ラジエター上側のステーに、導風板AをM6×15mmボルト・ナットで取り付けて下さい。

<パーツNo.15・55・58>

(8) Attach guide plate A to the upper radiator bracket using M6 × 15mm bolts and nuts.

<Part No. 15・55・58>



3-5 A/Cレシーバータンク取り付け

- (1) レシーバータンクに付属のシリコンホースを取り付けて下さい。

<パーツNo.21>

3-5 A/C Receiver Tank Installation

- (1) Attach the included silicone hose to the receiver tank.

<Part No. 21>

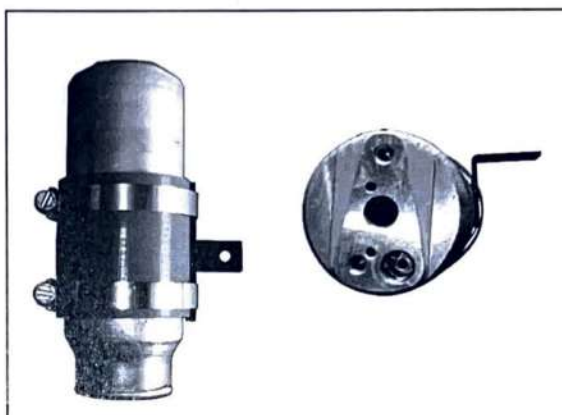


- (2) A/Cレシーバータンクにレシーバータンクステーを #36ホースバンドで取り付けして下さい。

<パーツNo.29・44>

- (2) Attach the receiver tank stay to the A/C receiver tank using #36 hose band.

<Part No. 29-44>



- (3) 図の位置にA/Cレシーバータンクを、M6×15mm ボルト・ナットで取り付けして下さい。

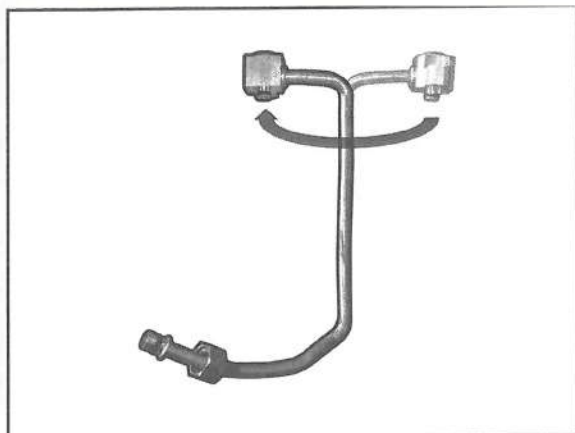
<パーツNo.55・58>

- (3) Attach the A/C receiver tank in the designated position using M6×15mm bolts and nuts.

<Part No. 55-58>



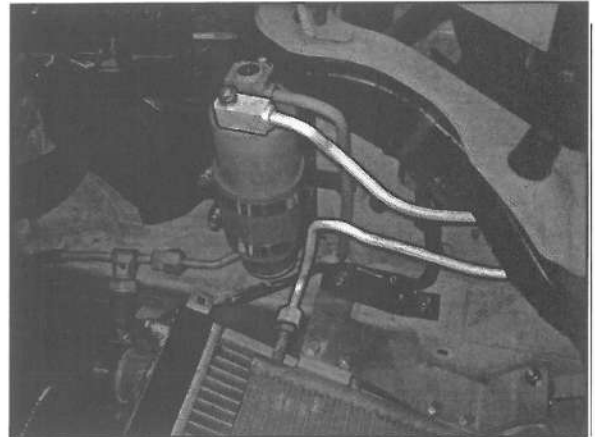
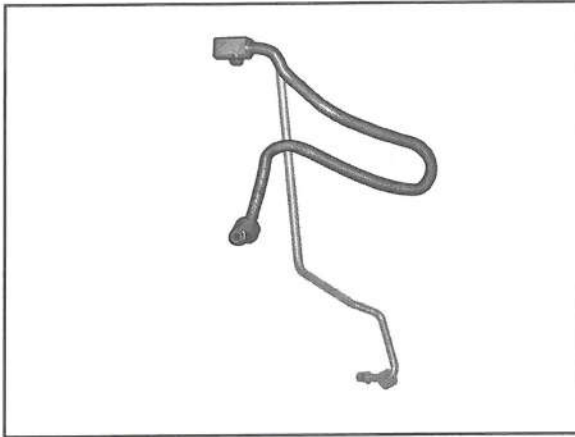
- (4) A/Cコンプレッサー～A/Cレシーバータンク間のチューブを図のように曲げ加工をして取り付けして下さい。



- (4) Bend and install the tube between the A/C compressor and the A/C receiver tank as shown in the diagram.

(5) A/Cレシーバータンク～A/Cコンデンサー間のチューブを図のように曲げ加工して取り付けして下さい。

(5) Bend and install the tube between the A/C receiver tank and the A/C condenser as shown in the diagram.



3-6 導風板取り付け

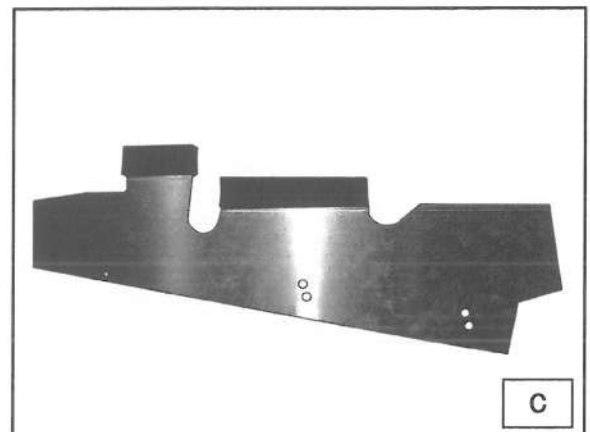
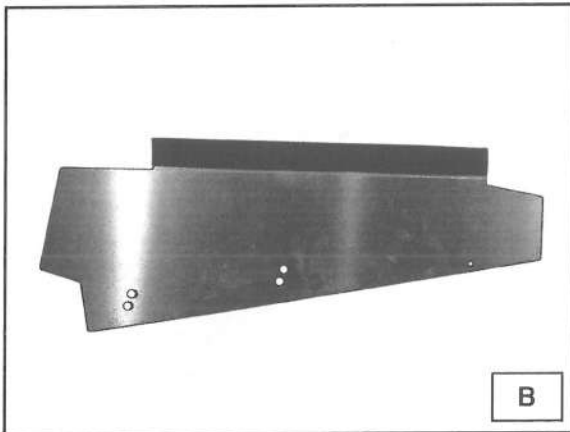
(1) 図を参考に導風板B・Cにスポンジテープを張って下さい。

<パーツNo.16・17・51>

3-6 Guide Plate Installation

(1) Apply sponge tape to Guide Plates B and C as shown in the diagram.

<Part No. 16-17-51>



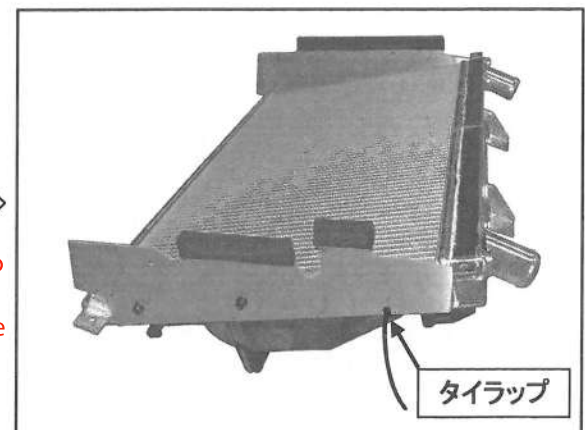
(2) (1)でスポンジテープを貼った導風板を、M6×10mm
ボルト、タイラップでラジエターに取り付けて下さい。
※3-3 (1)であけた穴と、導風板の穴をタイラップで
固定して下さい。

<パーツNo.52・54>

(2) Attach the guide plate with the applied sponge tape to
the radiator using M6 × 10mm bolts and zip ties.

*Note: Secure the holes made in step 3-3 (1) and the guide
plate's holes with zip ties.

<Part No. 52-54>



3-7 インタークーラー取り付け

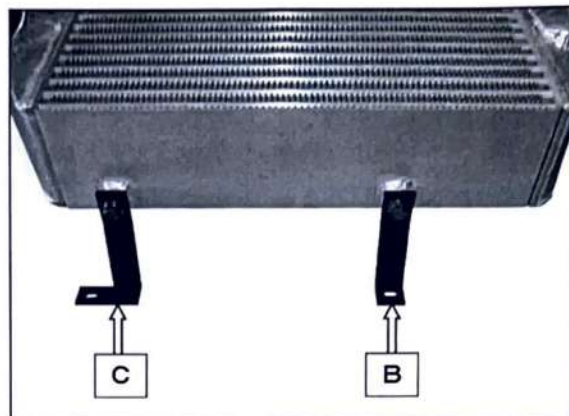
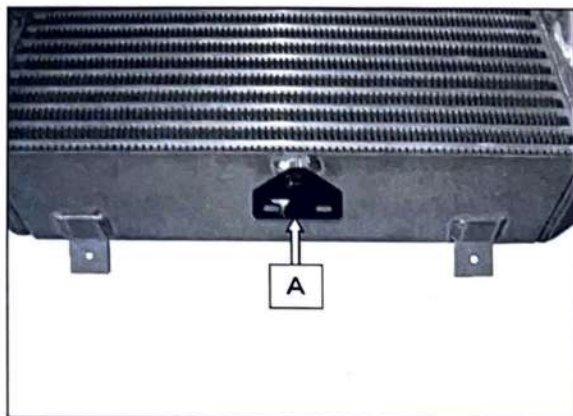
(1) インタークーラーに、インタークーラーステーA・B・CをM8 × 15mmボルトで仮止めて下さい。

3-7 Intercooler Installation

(1) Temporarily secure intercooler stays A, B, and C to the intercooler using M8 × 15mm bolts.

<Part No. 1, 32, 33, 34, 59>

<パーツNo.1・32・33・34・59>

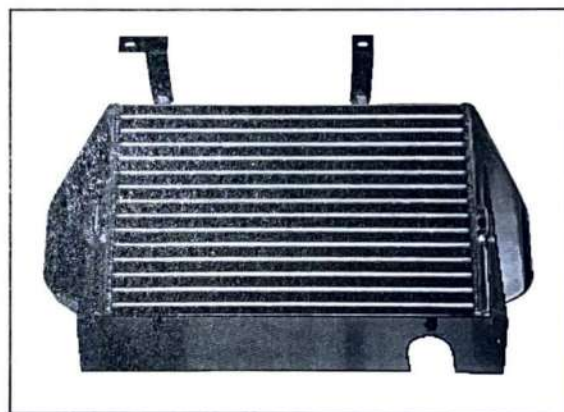


(2) インタークーラーに導風板DをM6 × 15mmボルト・ナットで取り付けて下さい。

(2) Attach guide plate D to the intercooler using M6 × 15mm bolts and nuts.

<Part No. 18-55-58>

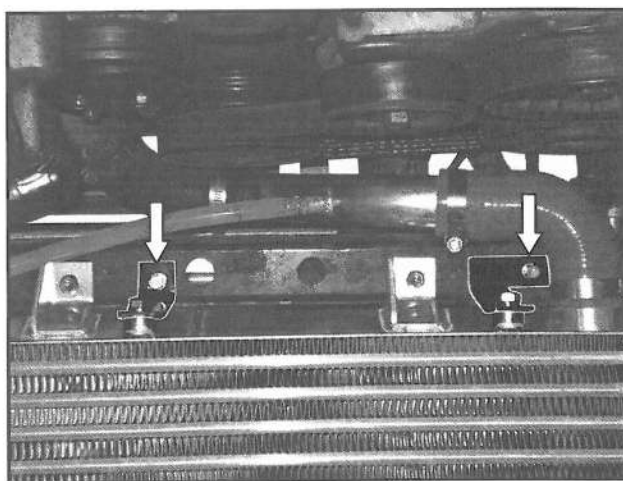
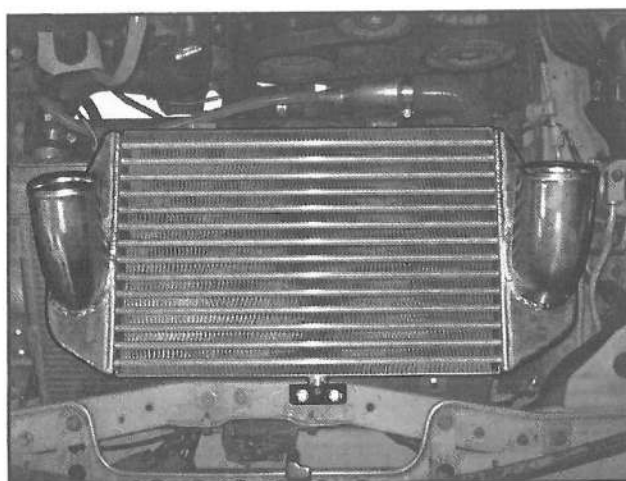
<パーツNo.18・55・58>



(3) インタークーラーを車両に、M6 × 15mmボルトで取り付けて下さい。

※インタークーラーの導風板と、A/Cコンデンサーの干渉に注意して下さい。

<パーツNo.55>



(3) Attach the intercooler to the vehicle using M6 × 15mm bolts.

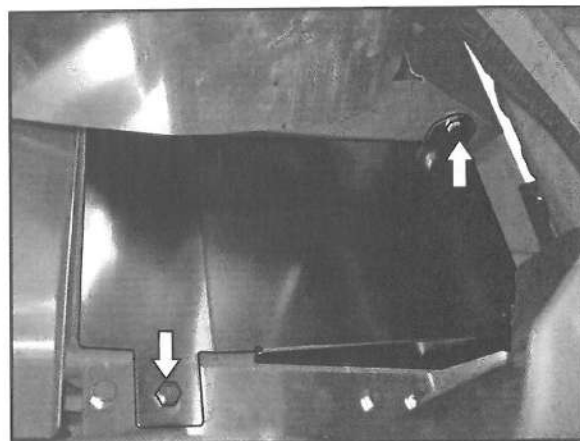
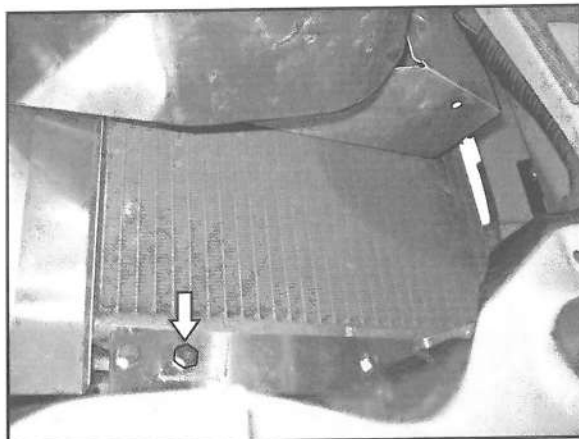
Note: Be cautious of any interference between the intercooler's guide plate and the A/C condenser.

<Part No. 55>

(4) 図の位置に導風板Eを、M6×15mmボルト・ナットで取り付けて下さい。矢印側のボルトは、A/Cコンデンサーと共締めして下さい。

<パーツNo.19・55・58>

(4) Attach Guide Plate E in the position shown in the diagram using M6×15mm bolts and nuts. The bolt on the arrowed side should be tightened together with the A/C condenser.
<Part No. 19:55:58>



(5) 純正タービンOUTのフランジ部にKITインテークチューブ I-1を付属のボルトで取り付けて下さい。エアポンプをインテークチューブと干渉しないよう位置調整を行って下さい。
※ガスケットは純正を使用して下さい。

<パーツNo.5・60>

(5) Attach KIT Intake Tube I-1 to the flange section of the stock turbine OUTLET using the included bolts. Adjust the position so that the air pump does not interfere with the intake tube. Please use the stock gasket.
<Part No. 5:60>



(6) インテークチューブI-1～インタークーラーIN(70φ)間を、インテークチューブI-2・ホース・ホースバンドで配管して下さい。

<パーツNo.6・23・30>

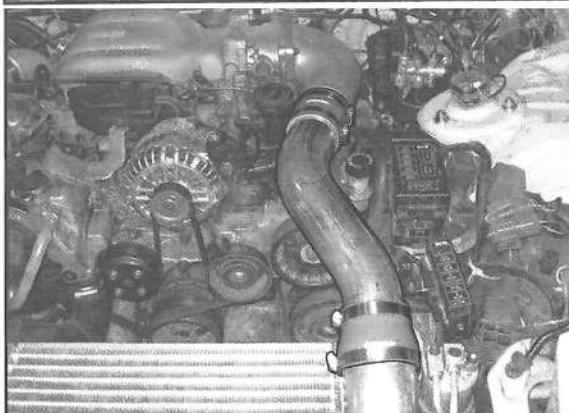
(6) Connect the space between Intake Tube I-1 and the intercooler INLET (70φ) using Intake Tube I-2, hose, and hose clamp.
<Part No. 6:23:30>



(7) インタークーラーOUT(80φ)～スロットル間を、インテークチューブI-3・コンプレッションチューブ・ホース・ホースバンドで配管して下さい。

<パーツNo.7・8・23・24・30・31>

(7) Connect the space between the intercooler OUTLET (80φ) and the throttle using Intake Tube I-3, compression tube, hose, and hose clamp.
<Part No. 7:8:23:24:30:31>



3-8 ブリーザータンク取り付け

- (1) インタークーラーに、ブリーザータンクステーをM8 × 15mmボルトで取り付けして下さい。

<パーツNo.59・64>

3-8 Air Separation Tank Installation

- (1) Attach the AST bracket to the intercooler using an M8 × 15mm bolt.

<Part No. 59, 64>

- (2) ブリーザータンクステーに、ブリーザータンクをM8 × 20mmボルト・ナットで取り付けして下さい。

<パーツNo.60・63・66>

- (2) Attach the breather tank to the breather tank stay using an M8 × 20mm bolt and nut.

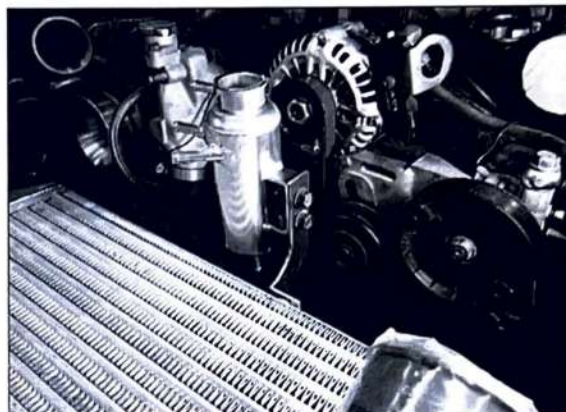
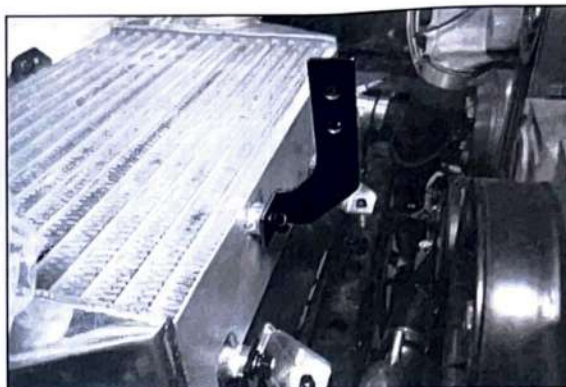
<Part No. 60, 63, 66>

- (3) エンジン～ブリーザータンク～ラジエターパイプ間を、10φシリコンチューブ・パワーバンド10φで配管して下さい。使用しない箇所にはシリコンキャップ10φを、ホースバンドで取り付けして下さい。

<パーツNo.20・25・26・65>

- (3) Route a 10mm silicone tube with a 10mm hose clamp between the engine, Air Separation Tank, and radiator pipe. For any unused ports, attach a 10mm silicone cap with a hose clamp.

<Part No. 20, 25, 26, 65>



3-9 サクションチューブ (AIRINX) 取り付け

(1) プライマリータービンの純正サクションチューブに、サクションチューブS-1をホースエルボ・ホースバンドで取り付けて下さい。S-1ステー部分はフレームにM6×15mmボルトで取り付けて下さい。

エアバイパスホースを車両に合わせて短くカットし、エアバイパスバルブをサクションチューブS-1の22φチューブに純正ホースバンドで配管して下さい。

エアバイパスバルブに純正バキュームホースを配管して下さい。

エアポンプホースを、サクションチューブS-1の25φチューブに純正ホースバンドで配管して下さい。

<パーツNo.3・10・29・55>

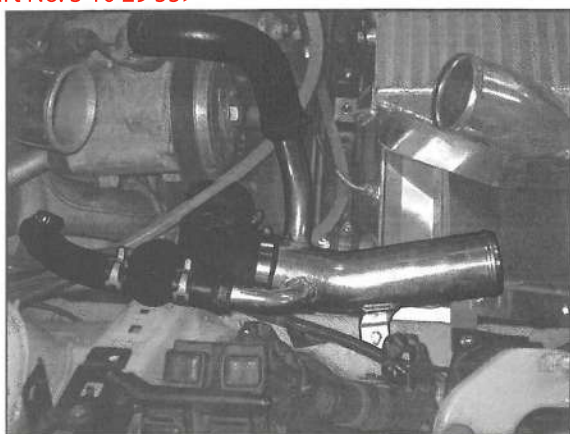
3-9 Suction Tube (AIRINX) Installation

(1) Attach the AIRINX S-1 suction tube to the OEM primary turbo inlet duct using an elbow coupler and secure it with boost clamps. Secure the S-1 suction tube mounting tab to the frame with an M6 × 15mm bolt.

Modify the long OEM hose for the air bypass valve (blowoff valve) as needed to fit, following the reference in the picture below. Connect this hose to the Y-pipe and the inlet of the air bypass valve, securing each connection with OEM clamps. Then, using the unmodified short OEM hose, connect the outlet of the air bypass valve to the 22mm fitting on the S-1 Suction Tube.

Connect the air pump hose to the 25 mm fitting on the Suction Tube S-1 using the OEM hose and clamps.

<Part No. 3・10・29・55>

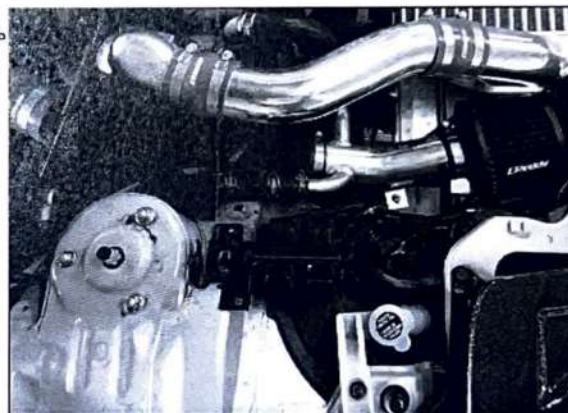
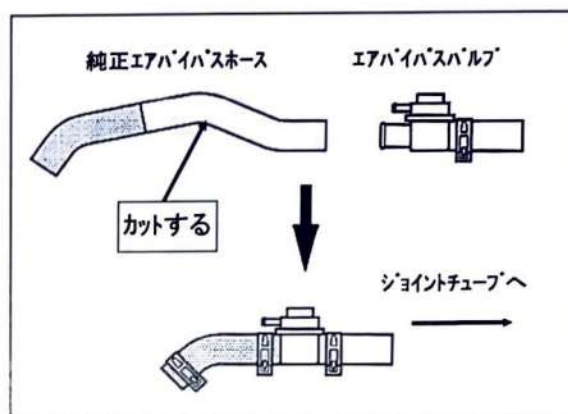


(2) サクションチューブS-1にAIRINXを取り付けて下さい。

<パーツNo.9>

(2) Attach the AIRINX to the suction tube S-1.

<Part No. 9>



(3) セカンダリタービンの純正サクションチューブに、サクションチューブS-2をホース・ホースバンドで取り付けて下さい。図の矢印の位置に、サクションチューブステーを純正リレーブラケットと共締めして下さい。

<パーツNo.4・22・29・45・55>

(3) Attach the suction tube S-2 to the stock secondary turbo intake using a coupler and hose clamps. At the location indicated by the arrow in the diagram, fasten the suction tube bracket together with the stock relay bracket.



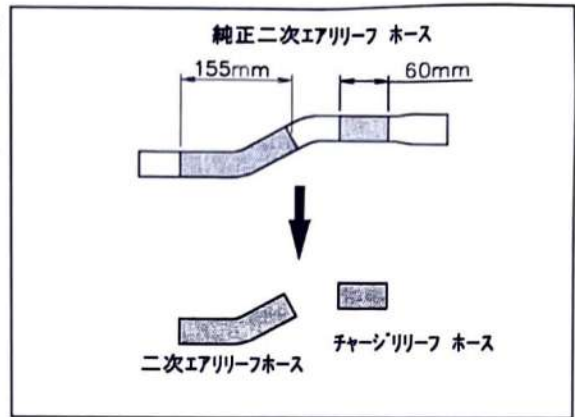
<Part No. 4・22・29・45・55>

(4) 純正二次エアリリーフホースを、二次エアリリーフ用とチャージリリーフ用にカットし、サクシジョンチューブS-2の19φチューブにそれぞれ配管して下さい。

<パーツNo.27>

(4) Cut the stock secondary air relief hose for secondary air relief and charge relief, and connect each end to the 19mm tube on Suction Tube S-2.

<Part No. 27>



(5) サクシジョンチューブS-2にAIRINXを取り付けて下さい。

<パーツNo.9>

(5) Attach the AIRINX to Suction Tube S-2.

<Part No. 9>



4. 純正部品取り付け

4-1 純正部品の加工

アンダーカバー図の斜線部をカット加工して下さい。



注意

加工時には、保護メガネ・マスクを着用し、安全に行なって下さい。

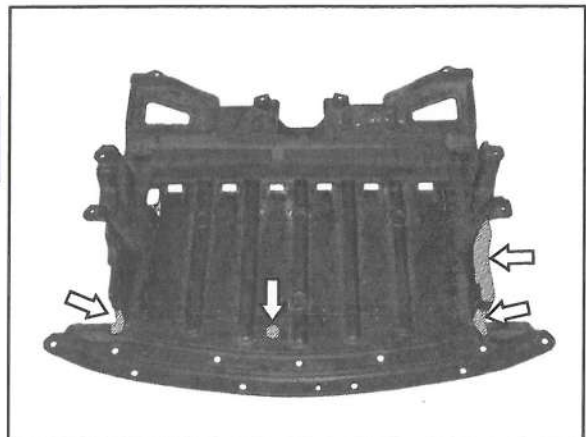
4. Installation of Genuine Parts

4-1 Processing of Genuine Parts

Please cut and process the shaded area in the diagram of the under cover.

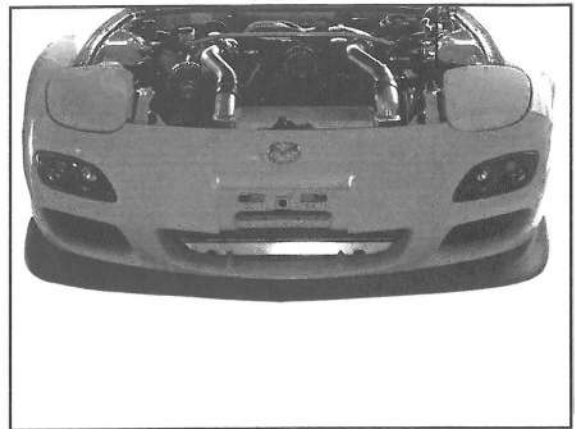
****Caution:****

When processing, wear protective goggles and a mask to ensure safety.



4-2 純正部品の取り付け

- (1) ラジエーターに冷却水を入れて下さい。
- (2) P/Sオイルリザーブタンクに、P/Sオイルを補充して下さい。
- (3) ステアリングホイールを左右一杯まで切り返し、油面が下がればフルードを補充して下さい。
※フルードの減少がなくなるまでこの作業を繰り返して下さい。
- (4) バッテリーを移動し端子を接続して下さい。
※バッテリー移動用のパーツはKITに付属されていません。
- (5) 各配線、配管を点検し、クランキングを行ない油圧が上がっている事を確認してエンジンを始動して下さい。
各接続部分からのオイル、水、エア漏れ等をアイドリング状態で点検して下さい。
※ラジエーター及び、P/Sオイルは、整備書に記載されたエア抜きを実施して下さい。
- (6) ボディとストラットタワーバーの間に付属のワッシャーを入れて下さい。〈パーツNo.62〉
- (7) A/Cガスを入れて下さい。
- (8) フロントバンパーを取り付けて下さい。



- (9) 加工したアンダーカバーを取り付けて下さい。
※P/Sクーラーステーを共締めして下さい。

以上でKIT取り付け作業は終了です。

4-2 Installation of Genuine Parts

- (1) Please fill the radiator with coolant.
- (2) Please refill the P/S (power steering) fluid in the P/S fluid reservoir tank.
- (3) Turn the steering wheel fully to the left and right, and if the fluid level goes down, refill the fluid.
*Repeat this procedure until there is no further reduction in the fluid level.
- (4) Relocate the battery and connect the terminals.
*Parts for moving the battery are not included in the kit.
- (5) Inspect all wiring and hoses for secure connections. Prime the oil system by disconnecting fuel and ignition, cranking the engine until oil pressure builds, then reconnect and start the engine.
Check for oil, water, and air leaks from each connection point while idling.
*For the radiator and P/S oil, perform the air bleeding procedure as described in the manual.
- (6) Place the provided washer between the body and the strut tower bar. (Part No. 62)
- (7) Charge the A/C.
- (8) Install the front bumper.