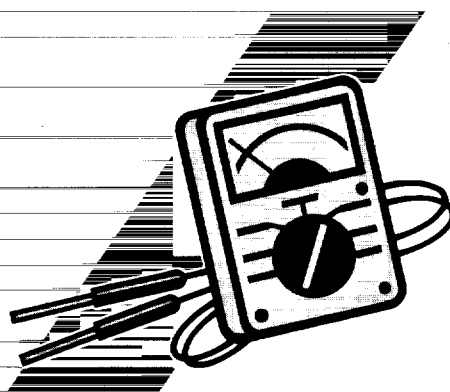


SAVANNA

RX-7

電気配線図



E - F C 3 S

E - F C 3 C

1989-3 WD034

mazda

SAVANNA **RX-7** 電気配線図

E-FC3S(クーペ車) (200001~)
E-FC3C(カブリオレ車)(200001~)

はじめに

本書は、サバンナRX-7の電気配線関係の点検、修理などに必要な資料を機能回路別に編集した配線図です。

電装品の点検整備にあたっては、必要に応じ「整備書」などと併せて熟読していただき、サービス活動に十分ご活用くださるようお願いいたします。

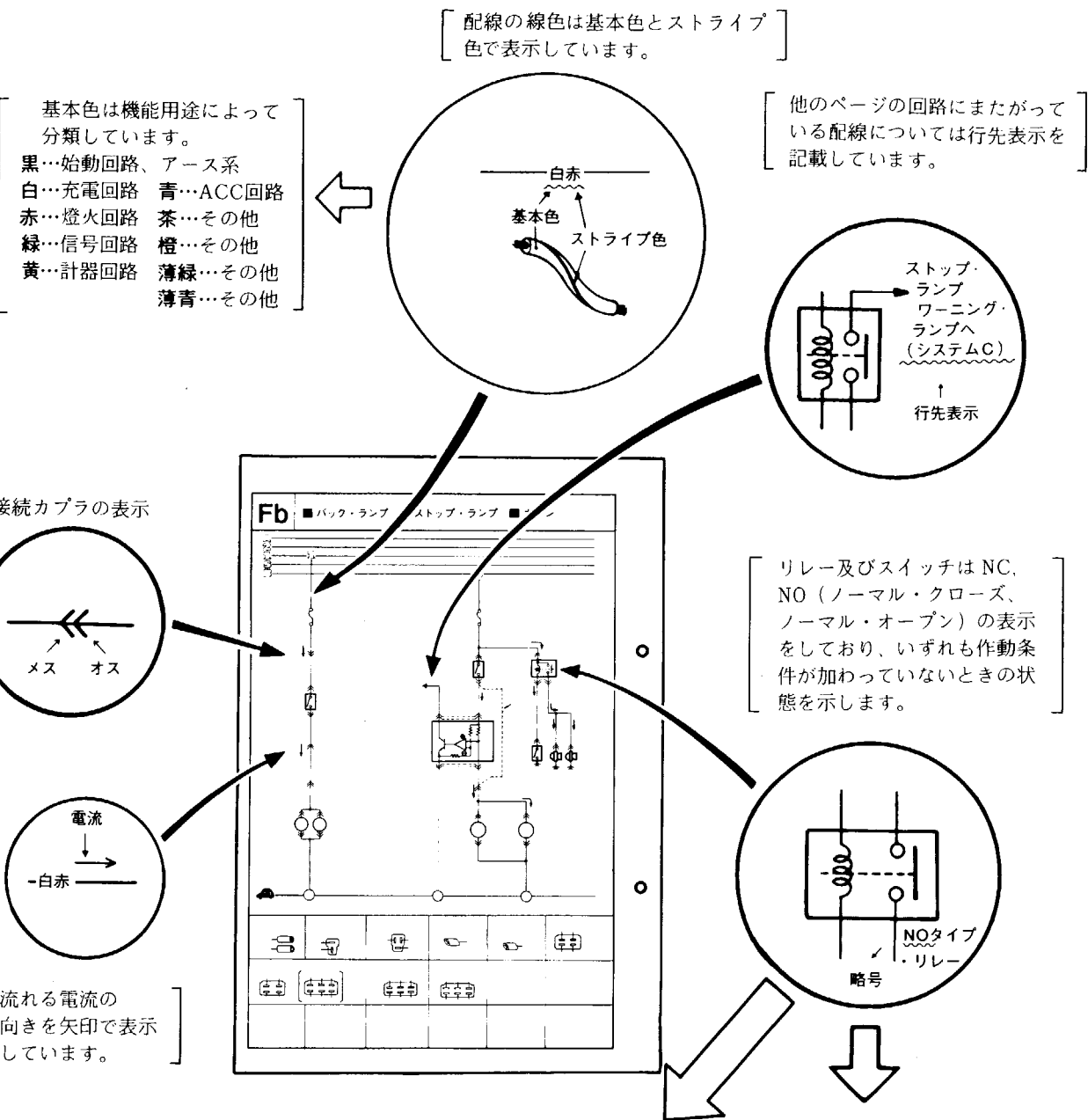
なお、本書は、1989年3月生産車を基本として作成しておりますので、その後の車両の仕様変更等により、記載内容が今後の車両と一致しないことがありますので、あらかじめご承知おき下さい。

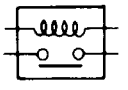
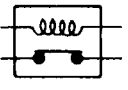
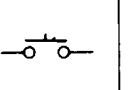
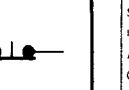
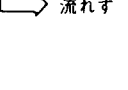
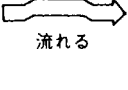
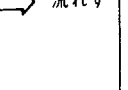
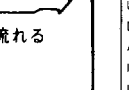
マツダ株式会社

目次

■配線図の見方	O
■部品索引表	PI
■電源図 ■アース・ポイント	Y
■電源系統図	W
■スタータ (MT車)	Aa-1
■スタータ (AT車)	Aa-2
■オルタネータ	Ab
■エンジン・コントロール・システム	Ba
■フューエル・コントロール・システム	Ba
■EC-ATコントロール・システム	Bb
■シフトロック・システム	Bb
■パワー・ステアリング・システム	Bc
■クーリング・システム	Bd
■メータ	Ca
■ワーニング・ランプ	Cd
■デジタル・クロック	Cd
■フロント・ワイパ&ウォッシャ	Da
■リヤ・ワイパ&ウォッシャ	Db
■ヘッド・ライト	Ea
■テール・ライト ■ポジショニング・ライト	Eb
■ライセンス・ライト ■フォグ・ライト	Eb
■グローブ・ボックス・ランプ	Eb
■ストレージ・ボックス・ランプ (アンフィニのみ)	Eb
■イルミネーション・ランプ	Ec
■ターン&ハザード・フラッシャ・ライト	Fa
■ストップ・ライト ■ホーン	Fb
■バック・アップ・ライト	Fb
■ヒータ・コントロール・システム ■エアコン	G-1
■オート・エアコン	G-2
■ルーム・ランプ ■IG&ドア・キー・イルミ	H
■カーテシ・ランプ	H
■リヤ・ウインド・デフロスタ ■シガ・ライター ■ELRソレノイド	I
■ラジオ	Ka-1
■カセット・デッキ一体型ラジオ (イコライザー付)	Ka-2
■CDプレーヤ+カセット・デッキ一体型ラジオ (AEシステム)	Ka-3
■パワー・アンテナ	Ka-4
■リモコン・ドア・ミラー	Kb
■パワー・ドア・ロック	L
■アウタ・スライディング・サンルーフ	M
■パワー・ウインド	N
■オート・スピード・コントロール・システム	P
■オート・アジャスティング・サスペンション	Q
■4ホイール・アンチ・ロック・ブレーキ・システム	R
■コンバーチブル・トップ・コントロール・システム	S
■共通カブラ&ジョイント・コネクタ	V
■総配線図	X

◎ 回路図を見る上での注意する点



	リレー		スイッチ	
	NOリレー	NCリレー	NOスイッチ	NCスイッチ
普通状態では	 → 流れず	 → 流れる	 → 流れず	 → 流れる
	 → 流れる	 → 流れず	 → 流れる	 → 流れず

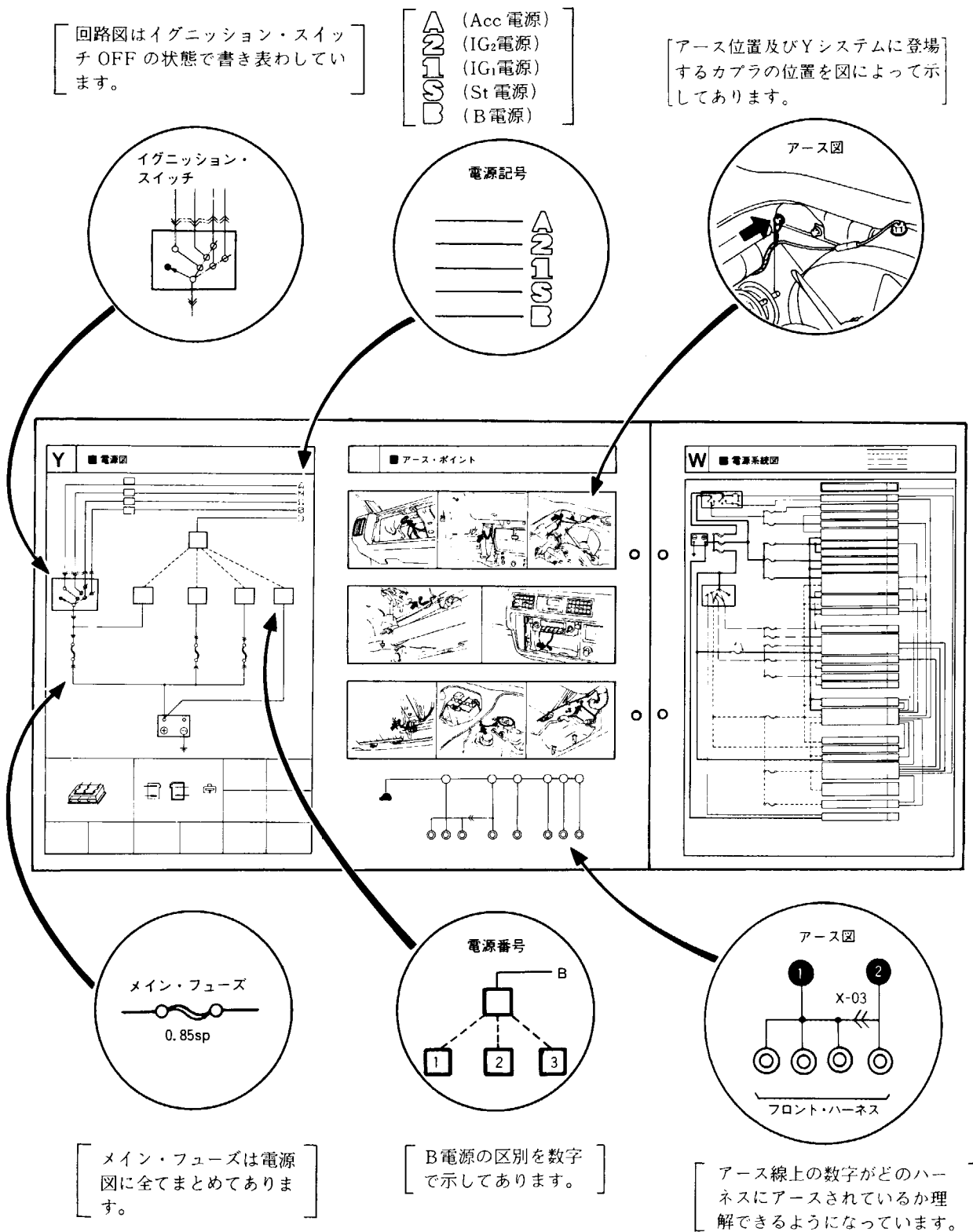
図中には多くの略号を使用しています。

St	スタート	Tr	トランジスタ
IG	イグニッション	M	モータ
ACC	アクセサリ	SW	スイッチ
OFF	オフ	Sq	スクエア (mm2)
ON	オン	A/T	オートマチック・トランスミッション
UP	アップ (上昇)	M/T	マニュアル・トランスミッション
DOWN	ダウン (下降)	GEN	ゼネレータ (チャージング)
AS	オート・ストップ (自動停止)	RE	ロータリー・エンジン
INT	インタミット (間欠)	CE	レンジロエンジン
Lo	ロー (低)	AC	エア・コンディショナ
M	ミドル (中)	JB	ジョイント・ボックス
Hi	ハイ (高)	JC	ジョイント・コネクタ
RH	ライト側	EM CU	エンジン・コントロール・ユニット
LH	ライト側	E CU	エンジン・コントロール・ユニット
FR	フロント・ライト側	EG CU	EGI コントロール・ユニット
FL	フロント・ライト側	EC-AT	電子制御オートマチック・トランス
RR	リア・ライト側	CU	ミッション・コントロール・ユニット
RL	リア・ライト側	4AT	4速オートマチック・トランスミッション
V	ボルト (電圧)	CPU	コントロール・プロセッシング・ユニット
A	アンペア (電流)		
W	ワット (電力)		
R	レジスタ (抵抗)		

○配線図の見方

◎ 電源図およびアース・ポイントの見方

回路図上の電源は、定められた記号で示してあります。したがって、電源系統図に折り込みになっている、電源図を左側に引き出して見ると、一目でその電源が何電源であるか理解できるようになっています。



配線図の見方○

配線図の見方

〔1〕配線図の見方

◎ 本書の見方は、見たい回路図のシステム記号のページをめくり、巻末に折り込んである共通カブラ図 (X) を右側に引き出して見ると、一目で、その回路の配線、カブラ、ハーネス経路がわかるようになっています。

なお、巻末の共通カブラ図 (X) は各システム回路を見るとき、常に右側に引き出しておいてください。

●システム記号及びシステム回路名

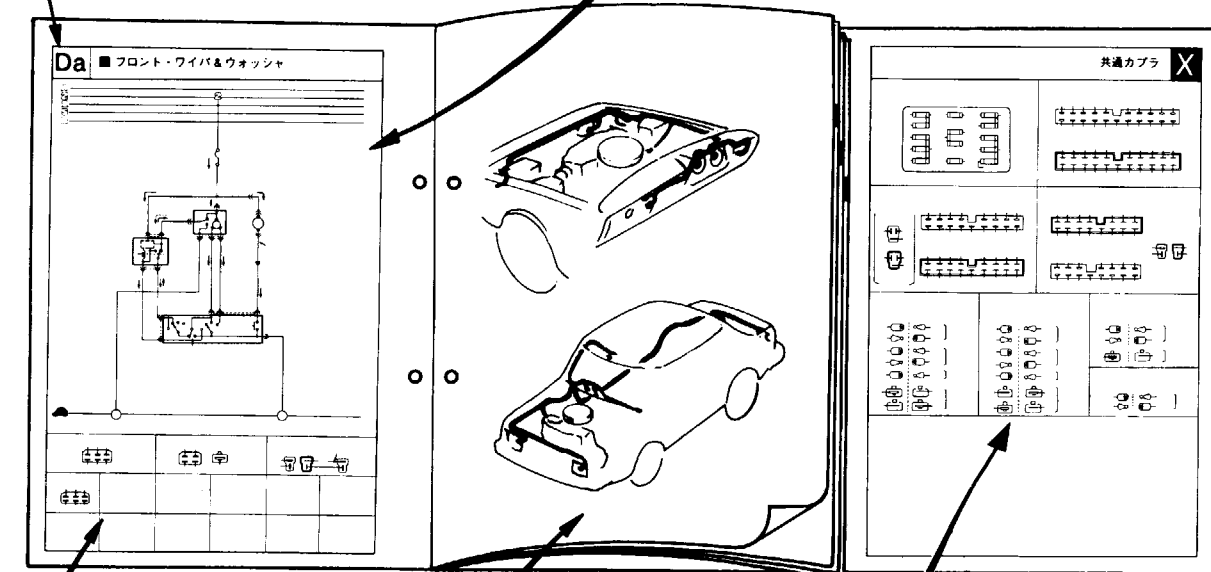
システム分類は各機能回路別に分けています。

- A…充電、始動機能回路
- B…エンジン・コントロール機能回路
- C…計器系機能回路
- D…ワイパ関係
- E…照明機能回路
- F…信号機能回路
- G…その他 (ACC、オプション関係)

●回路図

電装品の作動及び、配線内容を理解するためのものです。

回路図には、次頁に示すように、見ていく上で注意する点がいくつかありますので、それを理解してから見てください。



●カブラ図

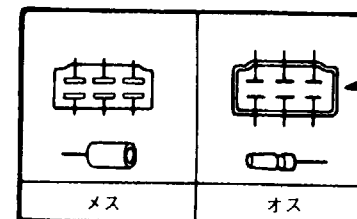
そのページの回路の専用カブラです。原則として、ハーネス側のカブラを表示しています。ジョイント・カブラ (ハーネス間の接続カブラ) はオス、メス両方表示しています。

●ハーネス経路図

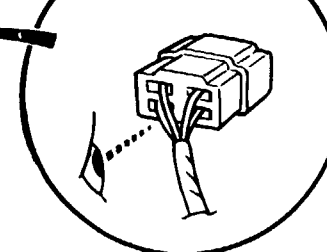
引き出し線とカブラ番号によってそのシステム回路に登場している電装品の位置を表示しています。ただし、Y システムに登場しているカブラは省略してある場合があります。

●共通カブラ図 (巻末)

各システムの回路図に共通して登場するカブラなどをまとめて表示しています。



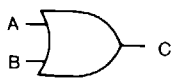
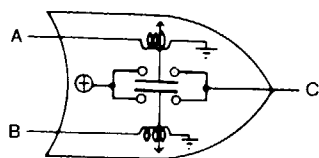
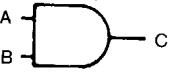
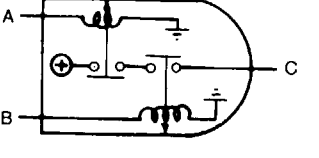
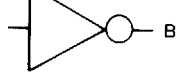
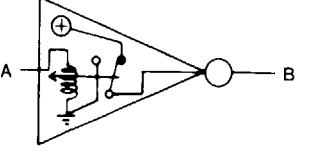
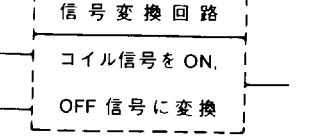
カブラの見方



○配線図の見方

◎ 電装品の内部回路に使われている論理記号

論理記号はOR (オア)、AND (アンド)、INV. (インバータ)、PROCESS (プロセス) の4種類で、この記号を理解することによって回路の動作を簡単に読み取ることができます。

OR (オア) 	左の記号は、OR(オア)と呼び、A又はBに入力があると、Cに出力が表われます。 AとBが低電位 (L)→C出力なし(L) A又はBが高電位(H)→C出力あり(H) これを簡易的にリレー回路におき換えると右図のようになります。	
AND (アンド) 	左の記号は、AND(アンド)と呼び、AとBに入力があると、Cに出力が表われます。 AとBが高電位 (H)→C出力あり(H) A又はBが低電位(L)→C出力なし(L) これを簡易的にリレー回路におき換えると右図のようになります。	
INV. (インバータ) 	左の記号は、INV.(インバータ)と呼び、Aに入力があるとBがアースされます。 Aが低電位(L)→Bアース断(H) Aが高電位(H)→Bアース (L) これを簡易的にリレー回路におき換えると右図のようになります。	
PROCESS (プロセス) 	左の記号は、PROCESS(プロセス)と呼び、回路中の複雑な機能を簡略化して表わしています。 主に用いられる機能 1. 信号検出...エミッション・コントロール・ユニット、クーラ・ユニット、タコ・メータ 2. 信号変換...ハザード・フラッシュ・ユニット、フル・トランジスタ、イグナイタ・ユニット 例—フルトラ・イグナイタのプロセスを表わすと右図のようになります。	

◎ シンボル記号

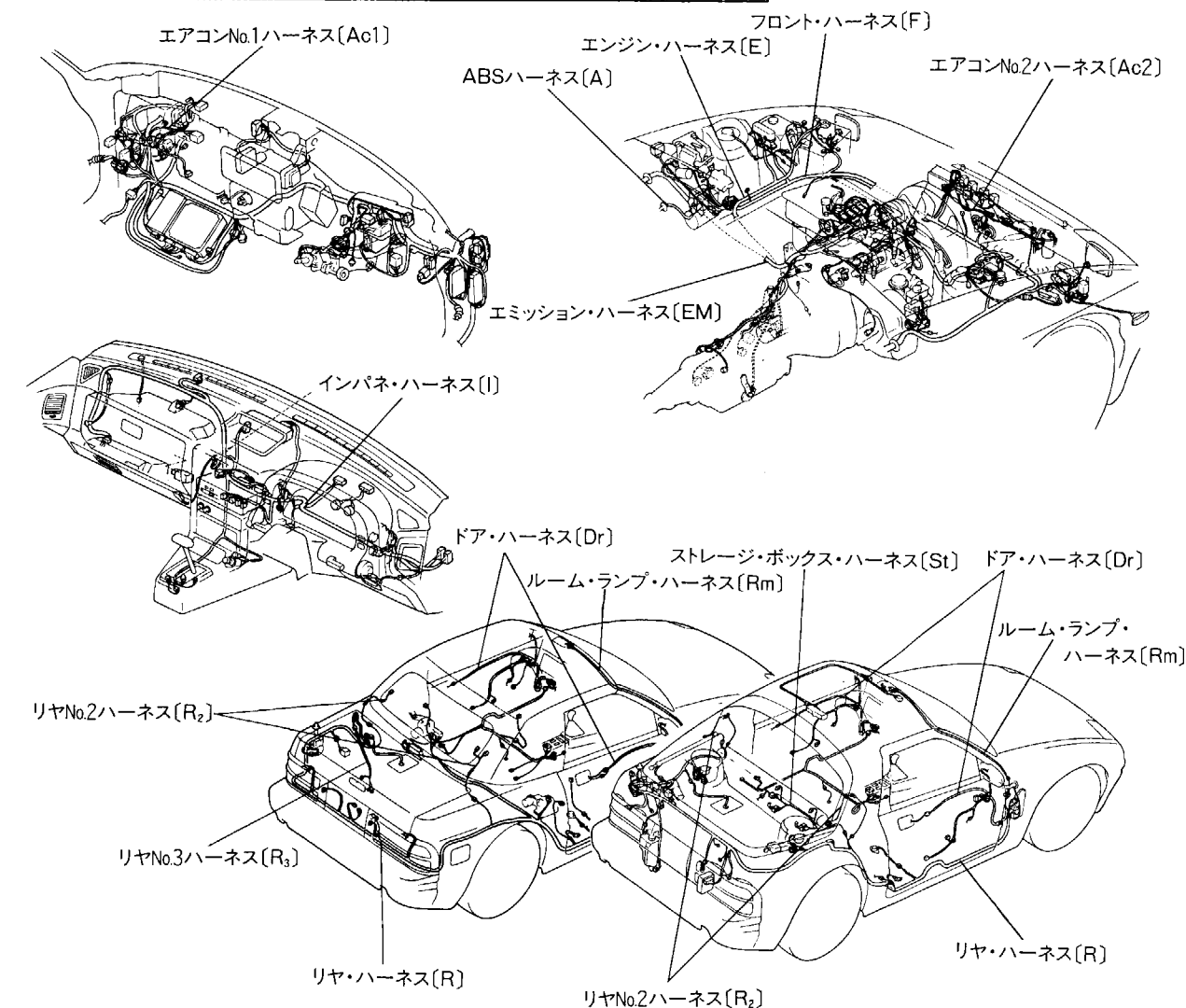
バッテリー	アース	ホルダ	メイン・フューズ	モータ
コイル、ソレノイド	抵抗	可変抵抗	サーミスタ	ダイオード
コンデンサ	トランジスタ	ポンプ	ランプ	ホーン
スピーカ	サーキット・ブレーカ	ヒータ	発光ダイオード	定電圧ダイオード

配線図の見方○

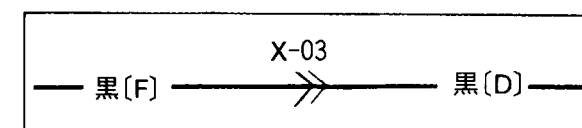
◎ ハーネス区分記号の見方

各ハーネスを記号によって表示し、回路図、カプラ詳細図中の配線およびカプラが、どのハーネスに属しているかが理解できるようになっています。

ハーネス名	記号	ハーネス名	記号	ハーネス名	記号
フロント・ハーネス	[F]	エンジン・ハーネス	[E]	ルーム・ランプ・ハーネス	[Rm]
インパネ・ハーネス	[I]	フロア・ハーネス	[Fr]	ドア・ハーネス	[Dr]
エミッション・ハーネス	[EM]	ABSハーネス	[A]	ストレージ・ボックス・ハーネス	[St]
リヤ・ハーネス	[R]	リヤNo2ハーネス	[R ₂]	リヤNo3ハーネス	[R ₃]
エアコンNo1ハーネス	[Ac1]	エアコンNo2ハーネス	[Ac2]		

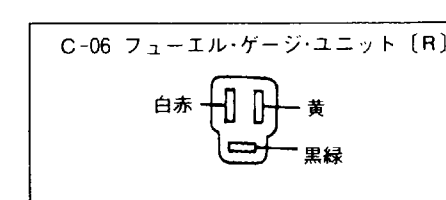


回路図例



☆X-03のオス側の黒線はフロント・ハーネス側で、メス側の黒線はダッシュ・ハーネス側であることが理解できます。
 ☆X-03のカプラはダッシュとフロントを結合するカプラであることが理解できます。

カプラ図例



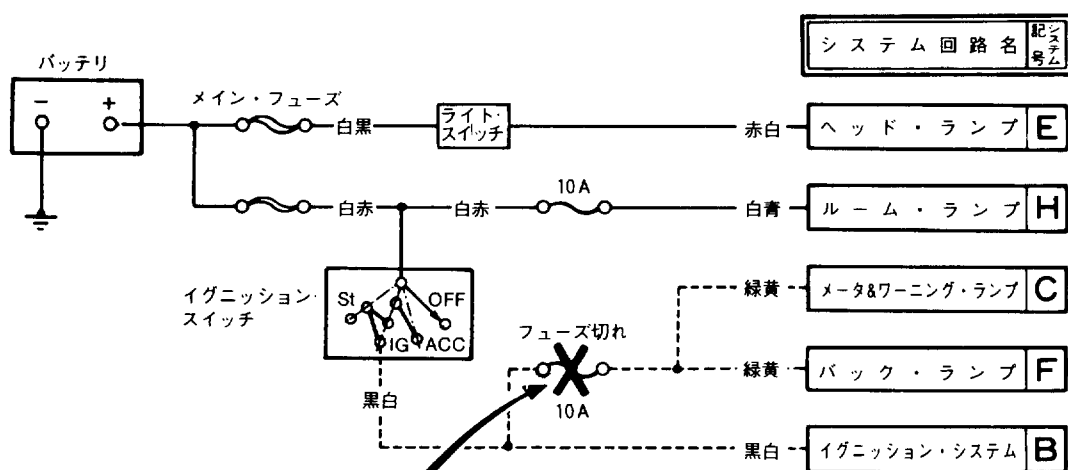
☆このカプラ(C-06)がリヤ・ハーネス上にあることが理解できます。

○配線図の見方

〔2〕電源系統図の見方

◎ バッテリ～メイン・フューズ（イグニッション・スイッチ、ライト・スイッチ）～各フューズ～各システム負荷までの電源系の回路を示し、各システム間の電源系の関連性を明確にしています。

また各フューズごとに負荷を分類しており、各フューズの使用方法を明確にしています。



10 A フューズ切れ→システムCのメータ&ワーニング・ランプ回路とシステムFのバック・ランプ回路をチェックする。

フューズ切れ不具合の場合、各システム記号のページにわたって相当するシステム負荷のチェックをしなければならないのでページを導きやすくしています。

ISC Sol.V	Ba
圧力・センサ	Ba
アクチュエータ	Q
アンプ	Ka-1
r.p.m. チェック端子	Ba
ELRソレノイド	I
EGI・メインリレー	Ba
EC-ATCU	Bb
イグニッションSW	Y
イグニッション・キー・イルミ	H
イグニッション・リレー	G-2
イコライザ	Ka-2
イルミネーション・ランプ	
●オート・スピード・コントロール・メインSW・イルミ	Q
●A.T.シフト・イルミ	Ec
●ハザードSW・イルミ	Ec
●ワイパSW・イルミ	Ec
●オートスピードSW・イルミ	Ec
●シガ・ライト・イルミ	Ec
インジェクタ	Ba
インヒビタSW	Aa-2, Bb
ウオッシャ・レベル・センサ	Cb
ウオッシャ・モータ	Da
エアコン・リレー	G-1, 2
エア・フロー・メータ	Ba
エア・ミックス・アクチュエータ	G-1, 2
エンジン・コントロール・ユニット	Ba
A.A.S.SW	R
A.A.S.コントロール・ユニット	R
ABSセンサ	S
A.E.システムコントローラ	Ka-3, 4
ATシフト・イルミ	Ec
L側IG・コイル	Ba
オイル・プレシャ・ゲージ	Ca
オイル・レベル・センサ	Cb
オーディオ	
●ラジオ	Ka-1
●カセット・デッキ一体型ラジオ	Ka-2
●C.D.プレーヤー+カセットデッキ一体型ラジオ	Ka-3, 4
オート・スピードSW・イルミ	Ec
オート・スピード・コントロール・ユニット	Q
オーバードライブSW	Ba
オルタネータ	Ab
O ₂ センサ	Ba
外気センサ	G-2
カーゴ・ルーム・ランプ	H
可変ダンパ	R
カーデシ・ランプ	H
キー・レスSW	H
キャタ・アンプ	Ba
キャタ・サーモ・センサ	Ba
吸気温センサ	Ba
切替えSW Sol.V.	Ba
クラスクSW	
●オープンSW	V
●ターンSW	Fa
●ディマ&バッシングSW	Ea
●テール・ライトSW	Eb
●ハザードSW	Fa
●パネル・ライト・コントロールSW	Ec
●ヘッド・ライトSW	Ea
●メインSW	Q
●リヤ・ウインド・デフロスタSW	I
●リヤ・ワイパ&ウオッシャSW	Db
●ワイパ&ウオッシャSW	Da
クラッチSW	Q
クランク・アングル・センサ	Ba
グローブ・ボックスSW	Eb
グローブ・ボックス・ランプ	Eb
クーラント・レベル・センサ	Ca
コンデンサ	Ba, Ca, G-2
コンバーチブルトップ・モータ	V
コンビネーション・メータ	Ca
サイド・ターン・ライト	Fa
サンルーフSW	N
サンルーフ・モータ	N
サーキット・オープニング・リレー	Ba
サーミスタ	G-1, 2
シガ・ライト	I
シガ・ライト・イルミ	Ec
シート・ベルトSW	Ec
シフトロック・ソレノイド・バルブ	Bb
水温SW(ファン)	Bd
水温センサ	Ba, G-2
スタータ	Aa-1, 2
ストップSW	Q
ストップライト	Fb
ストップ・ライトSW	Fb
ストレージ・ボックスSW	Eb

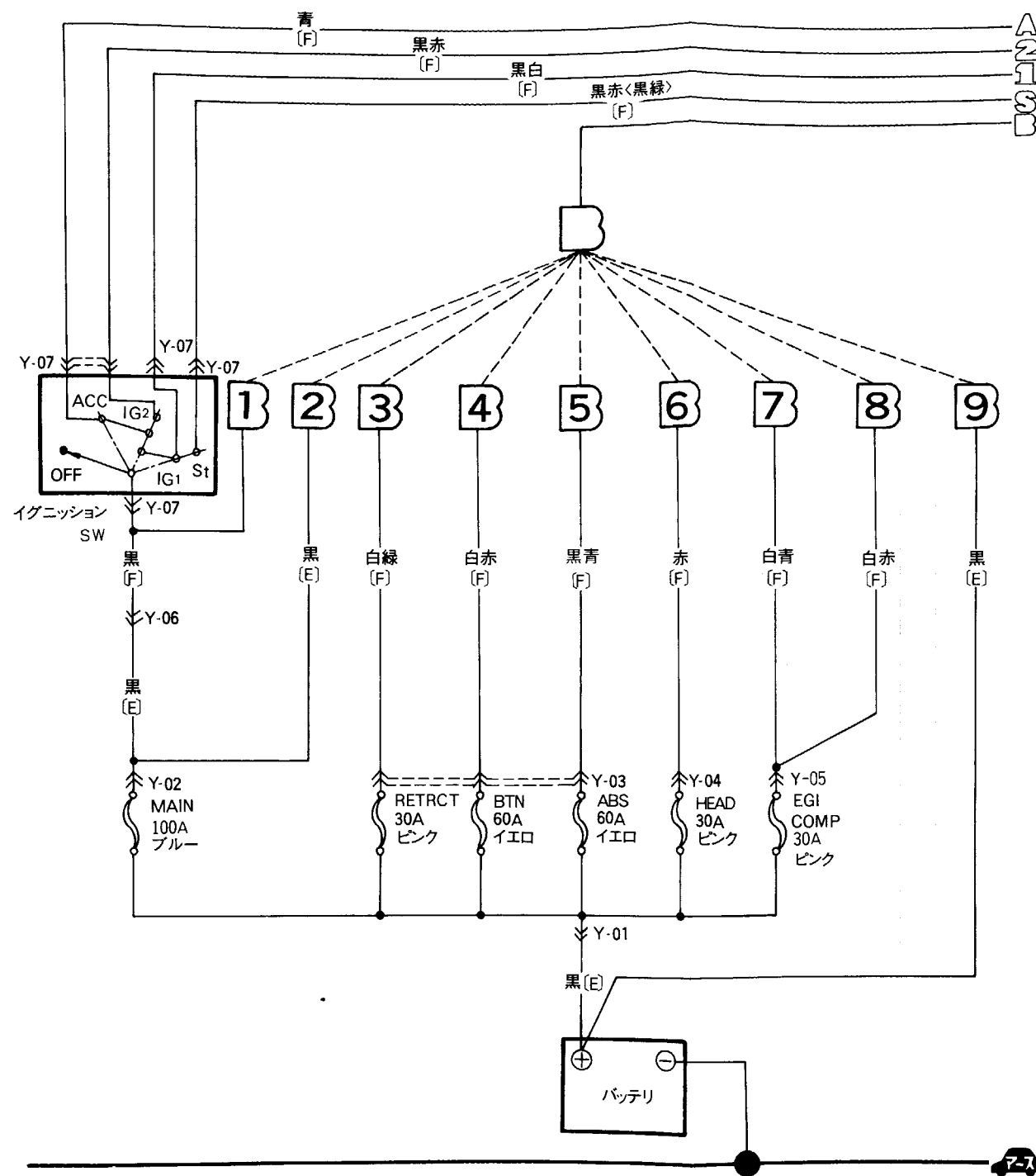
ストレージ・ボックス・ランプ	Eb
スロットル・センサ	Ba
スロットル・センサ・コネクタ	Ba
ソレノイド・バルブ	Bb
タイム・ラグ・ユニット	P
タービン・センサ	Bb
ターン・キャンセルSW	Fa
ターンSW	Fa
ターン・ライト	Fa
ターン&ハザード・ユニット	Fa
チェック端子	Ba, Bb, Bd, R
チェック・コネクタ	Ea
ディマ&バッシングSW	Ea
ディマ・リレー	Ea
デフォガ・リレー	I
テール・ライト	Eb
テール・ライトSW	Eb
電動ファン・モータ	Bd
電動ファン・リレー	Bd
T側IG・コイル	Ba
デューティSol.V.	Ba
ドア・キー・イルミ	H
ドアSW	H
ドア・スピーカ	Ka-1, 2, 3, 4
ドア・スピーカ・アンプ	Ka-1, 2, 3, 4
ドア・ハンドルSW	H
ドア・ロックSW	M
ドア・ロック・リレー	M
ドア・ロック・アクチュエータ	M
トランク・ルーム・ランプ	H
トランク・ルーム・ランプSW	H
内気センサ	G-2
日射センサ	G-2
ニュートラルSW	Ba
ノック・センサ	Ba
ハイドロック・ユニット	S
ハイ・マウント・ストップ・ライト	Fb
ハイ・リレー	G-1, 2
ハザードSW	Fa
ハザードSW・イルミ	Ec
バック・アップ・ライト	Fb
バック・アップ・ライトSW	Fb
バック・ドアSW	H
パネル・ライト・コントロールSW	Ec
パワステ・コントロール・ユニット	Bc
パワステSW	Ba
パワステ・モータ	Bc
パワー・ウインドSW	P
パワー・ウインド・メインSW	P
パワー・ウインド・モータ	P
パワー・トランジスタ	G-1, 2
パワー・アンテナ	Kb
パーキング・ブレーキSW	Cb
ヒータ・コントロールSW	G-1, 2
ヒータ・リレー	G-1, 2
ヒート・ゲージ・ユニット	Ca
PRC Sol.V.	Ba
ヒータ・コントロール・ユニット	G-1, 2
ファン・アンプ	G-1
フォグ・ライト	Eb
フォグ・ライトSW	Eb
フォグ・ライト・リレー	Eb
4 WABSコントロール・ユニット	S
フューエル・ポンプ	Ba
フューエル・ポンプ短絡端子	Ba
ブレッシャSW	G-1, 2
ブレーキ・フルードSW	Cb
プロア・モータ	G-1, 2
フロント・スピーカ	Ka-1, 2, 3, 4
ブザー	V
フューエル・タンク・ユニット	Ca
フューエル・ポンプ・レジスタ・リレー	Ba
ヘッド・ライト	Ea
ヘッド・ライトSW	Ea
ヘッド・ライト・リレー	Ea
ヘッド・レスト・スピーカ	Ka-4
ヘッド・レスト・スピーカ・アンプ	Ka-4
ヘッド・レスト・スピーカSWボックス	Ka-4
ポジショニング・ライト	Eb
ポート・漏れしSol.V.	Ba
ホーン	Fb
ホーンSW	Fb
ホーン・リレー	Fb
ホールドSW	Bb
マグネット・クラッチ	G-1, 2
メインSW	Q
メイン・フューズ	Y

メタリング・オイル・ポンプ	Ba
モード・コントロール・モータ	G-1, 2
MOP.POSセンサ	Ba
ライセンス・ライト	Eb
リモコン・ミラー	L
リモコン・ミラーSW	L
リトラクタダブル・モータ	Ea
リヤ・ウオッシャ・モータ	Db
リヤ・ウインド・デフロスタ	I
リヤ・ウインド・デフロスタSW	I
リヤ・ワイパ・モータ	Db
リヤ・ワイパ&ウオッシャSW	Db
リレー1	N
リレー2	N
リヤ・ターン・ランプ	Fa
リヤ・スピーカ	Ka-1, 2, 3
リリーフSol.V.	Ba
REC.FRESモータ	G-1, 2
ルーム・ランプ	H
ロック・アップ・ソレノイド	Bb
ロー・レジスタ	G-1
ワイパ・モータ	Da
ワイパ&ウオッシャSW	Da
ワーニング&クロック	Cb
ワイパSW・イルミ	Ec

Y

■電源図

< >はA/T車



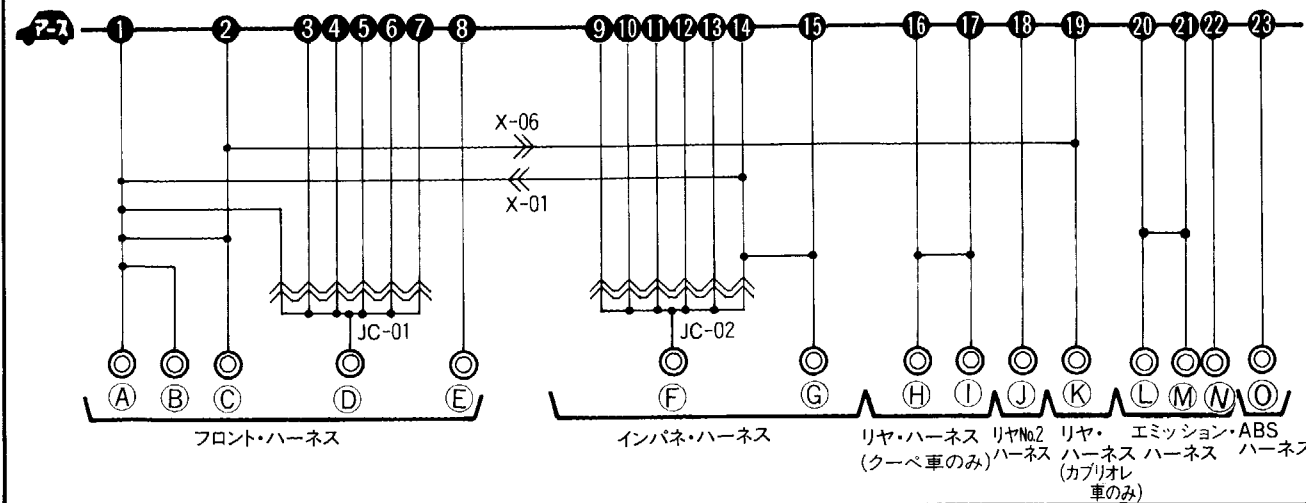
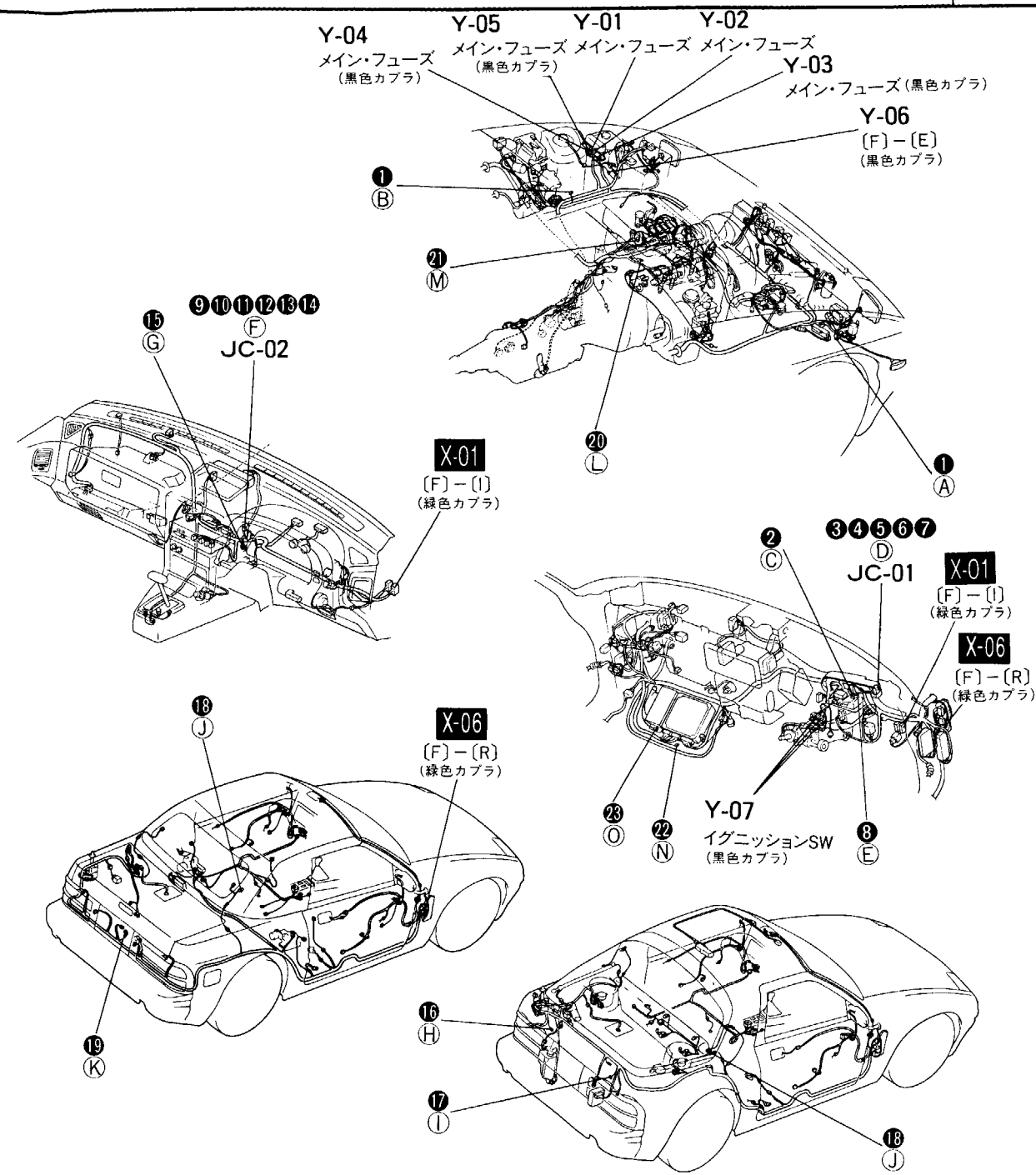
Y-01 メイン・フューズ (⊕側) (E)	Y-02 メイン・フューズ (E)	Y-03 メイン・フューズ (F)	Y-04 メイン・フューズ (F)	Y-05 メイン・フューズ (F)	Y-06 フロント・エンジン・ハーネス間
黒	黒	白緑 白赤 黒青	赤	* 白青	黒 黒
Y-07 イグニッションSW (F)				JC-01 (F)	JC-02 (I)
黒白 黒 黒赤 黒赤				黒 黒 黒 黒	黒 黒 黒 黒

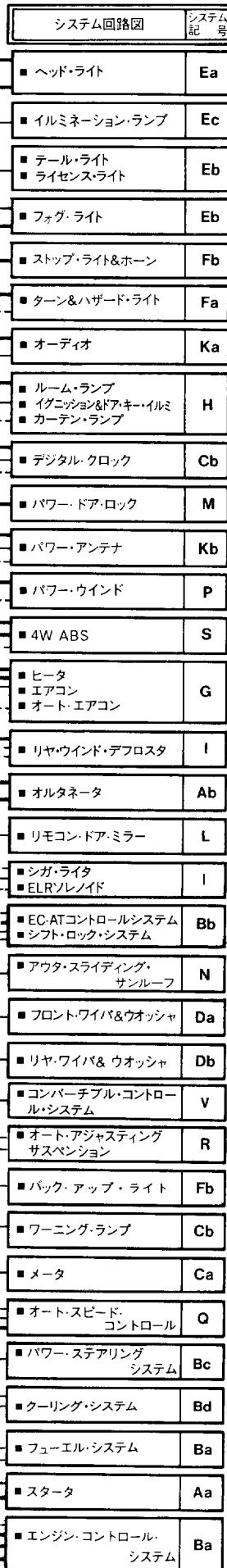
注: *空端子

■アース・ポイント

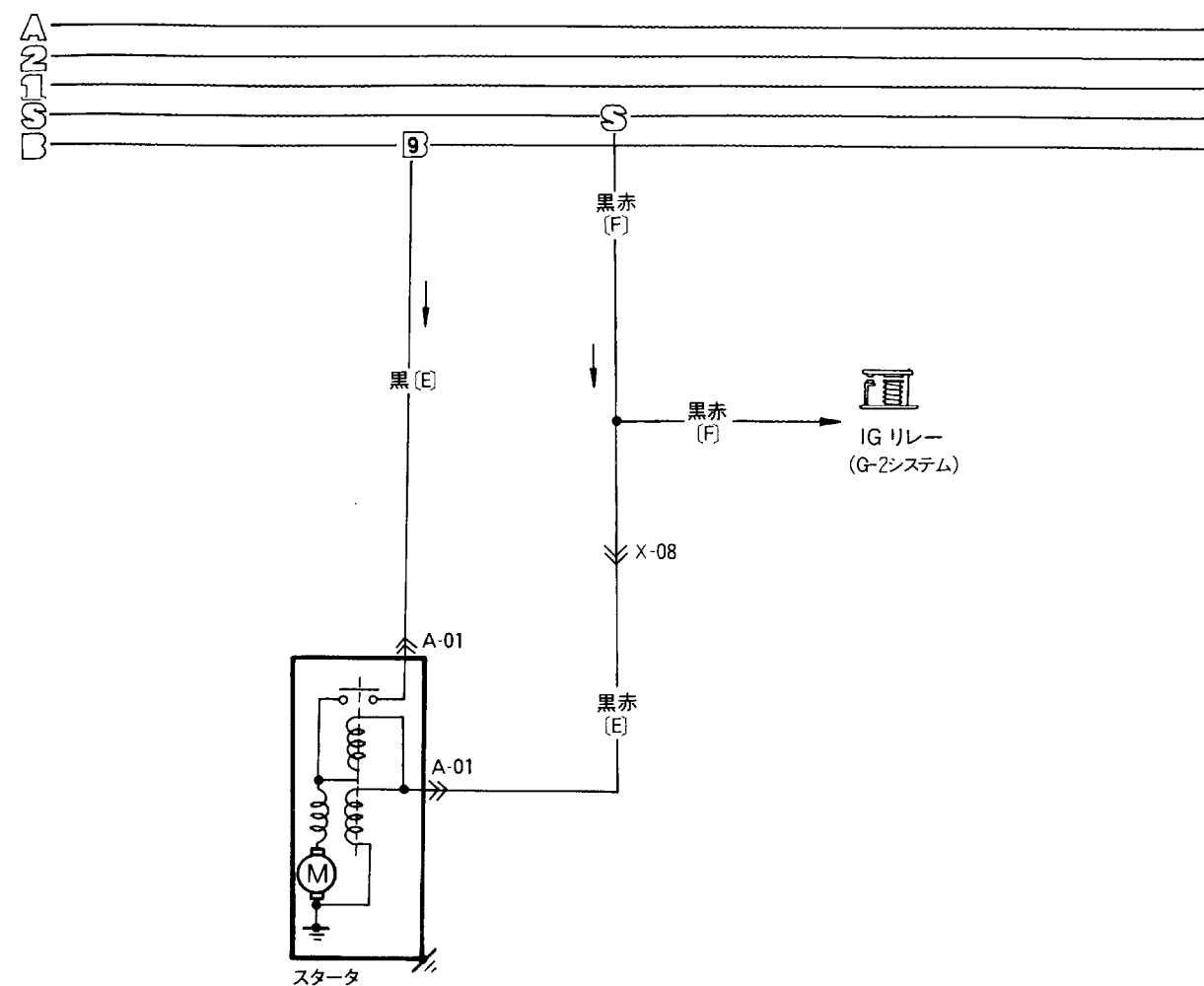
注: ★Yシステムに記載しているカブラ番号を表示しています。
★ジョイント・コネクタへの配線は生産上変更される場合があります。

Y





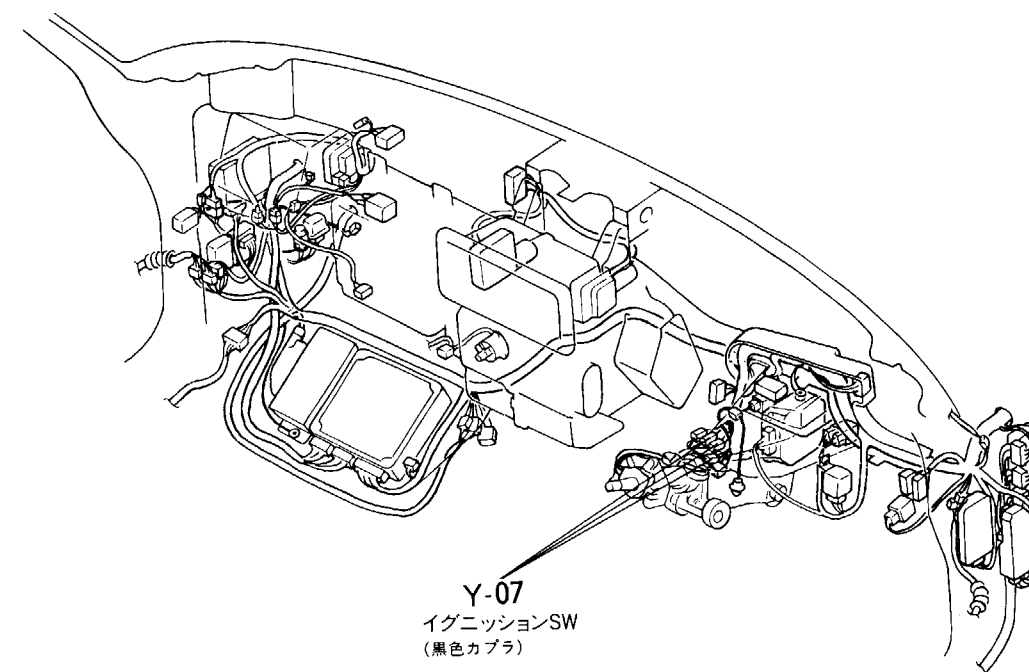
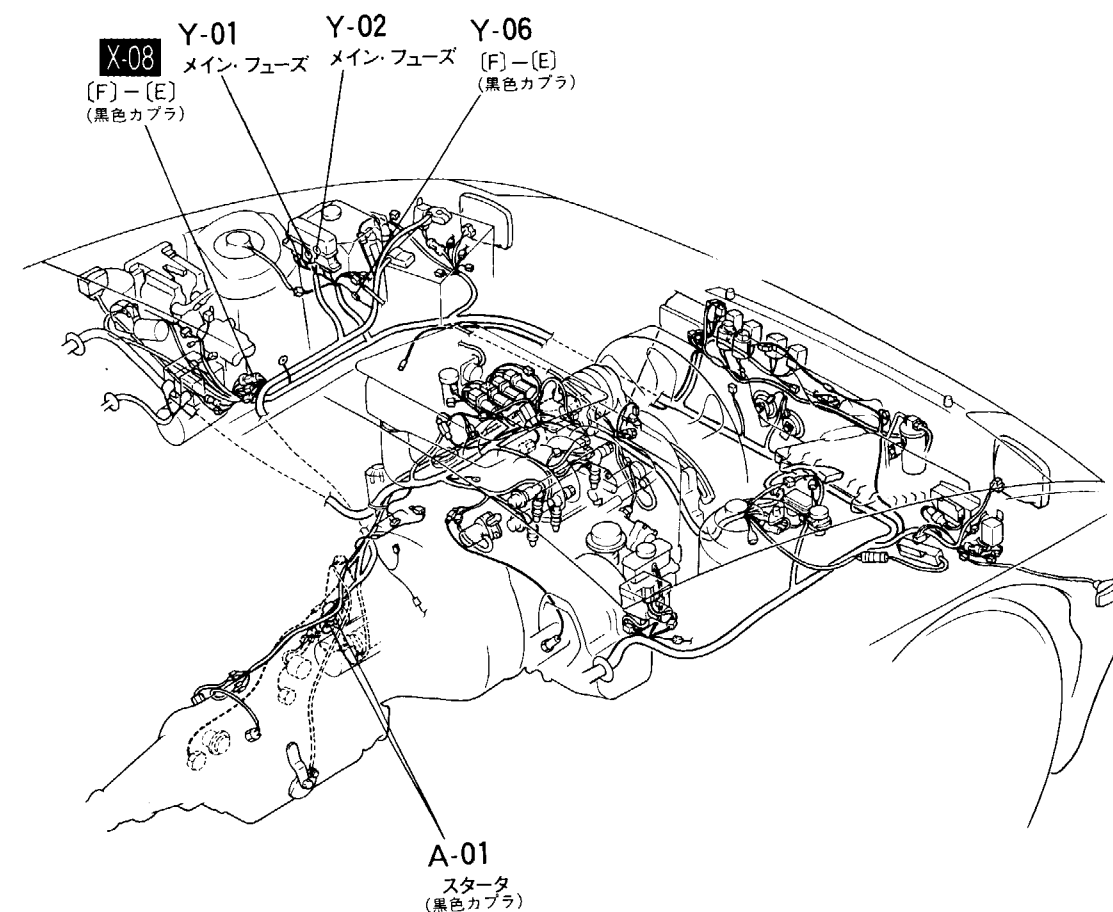
Aa-1 ■スタータ (MT車のみ)

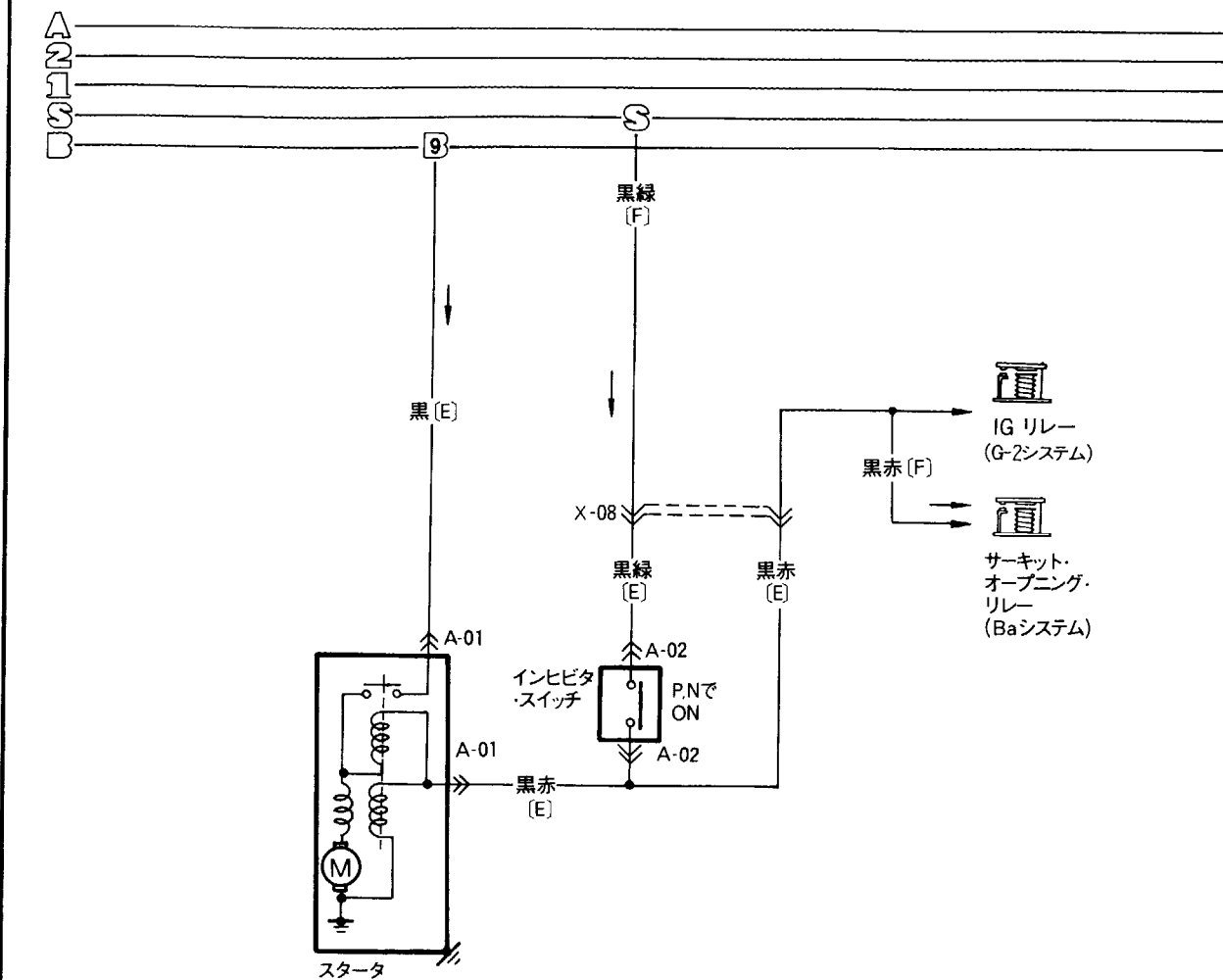


A-01 スタータ (E)



Aa-1

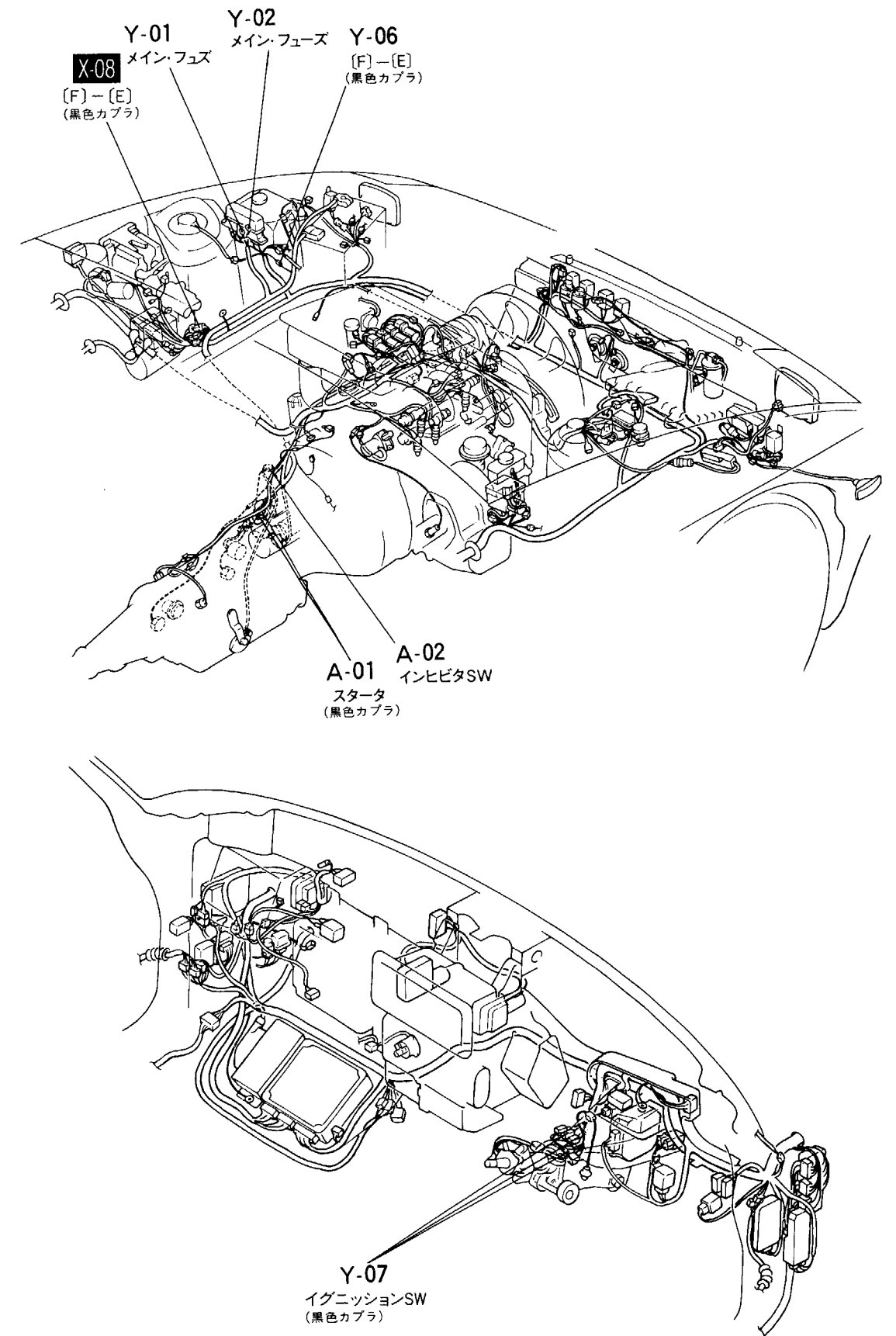
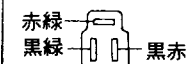




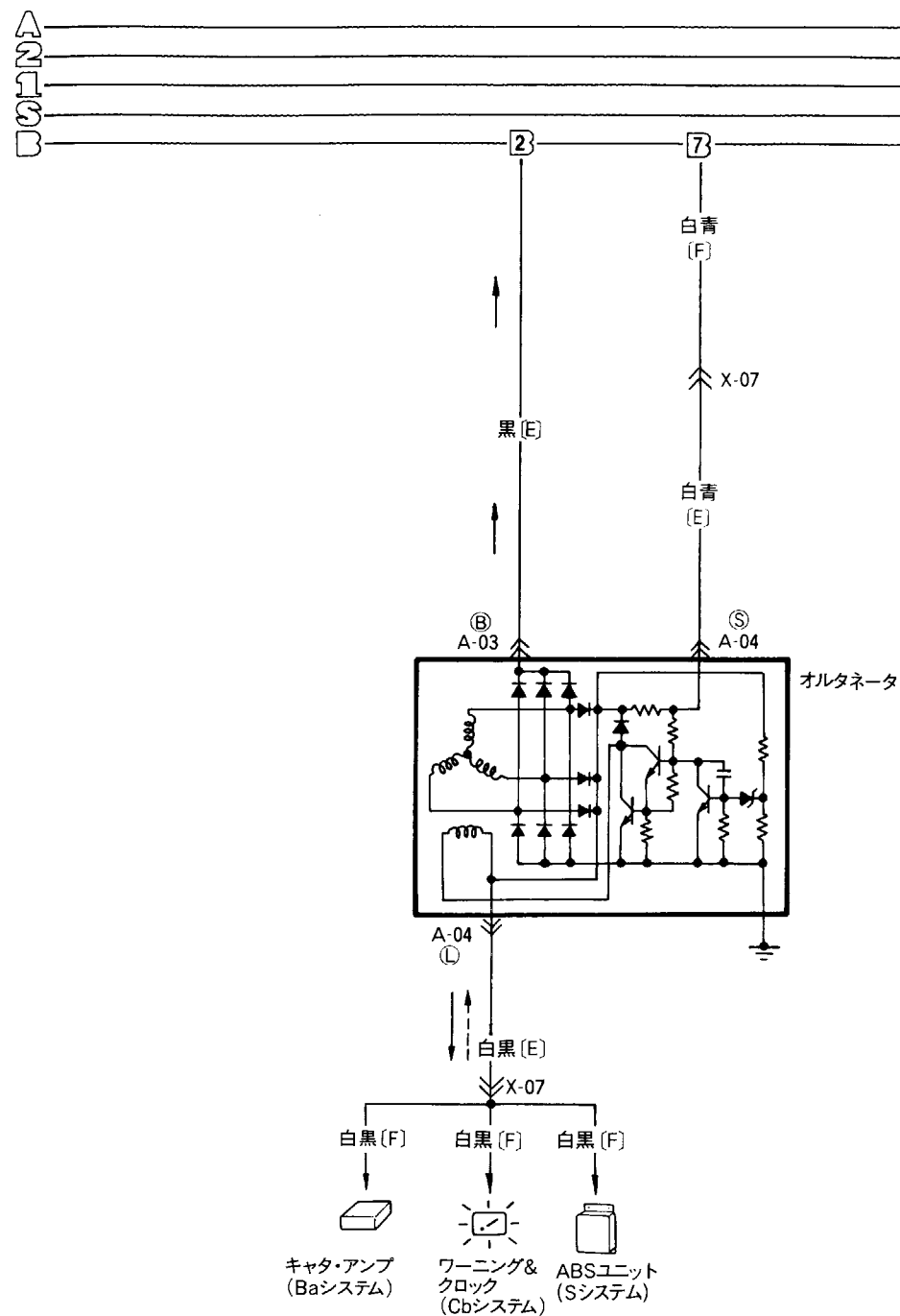
A-01 スタータ [E]



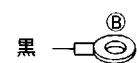
A-02 インヒビタ・SW [E]



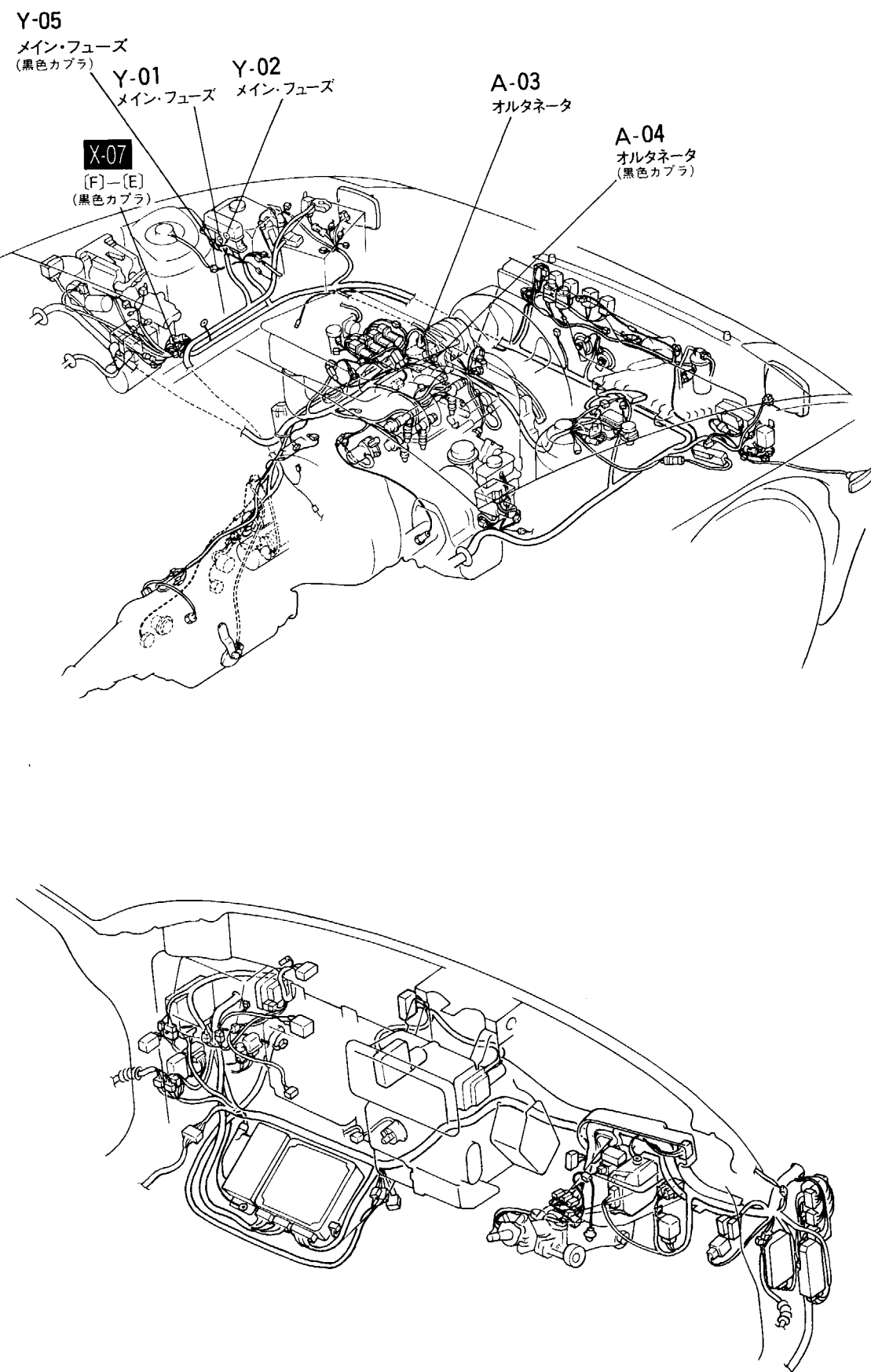
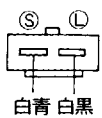
Ab ■オルタネータ

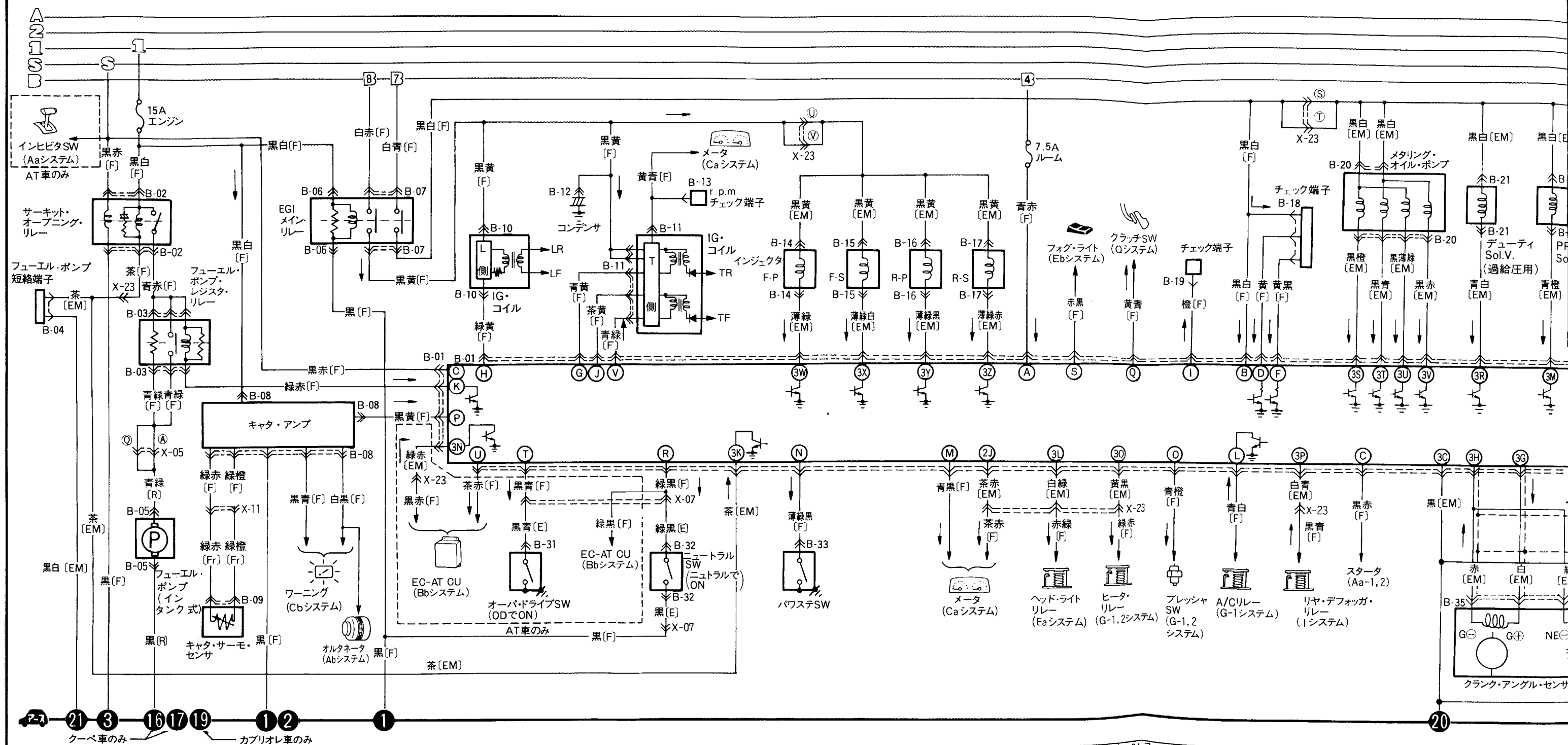


A-03 オルタネータ



A-04 オルタネータ

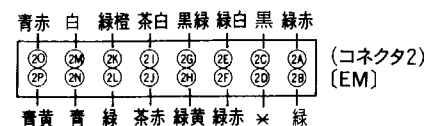




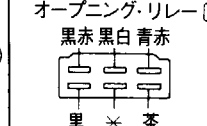
クレーバ車のみ

カブリオレ車のみ

B-01 エンジン・コントロール・ユニット



B-02 サーキット・オープニング・リレー (F)



B-03 フューエル・ポンプ・レジスタ・リレー (F)



B-04 フューエル・ポンプ短絡端子 (EM)



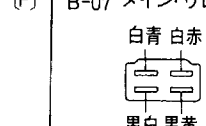
B-05 フューエル・ポンプ (R)



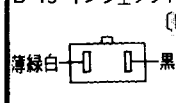
B-06 メイン・リレー (F)



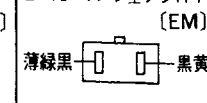
B-07 メイン・リレー (F)



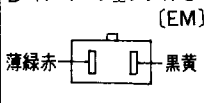
B-15 インジェクタF-S (EM)



B-16 インジェクタR-P (EM)



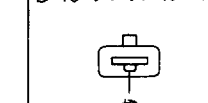
B-17 インジェクタR-S (EM)



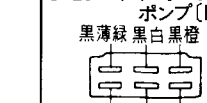
B-18 チェック端子 (F)



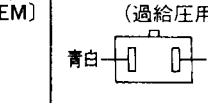
B-19 チェック端子 (F)



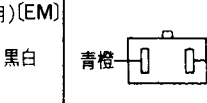
B-20 メタリング・オイル・ポンプ (EM)



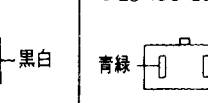
B-21 デューティ Sol.V. (過給圧用) (EM)



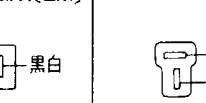
B-22 P R C Sol.V. (E)



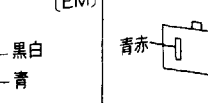
B-23 ISC Sol.V. (EM)



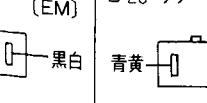
B-24 ポート漏らし Sol.V. (EM)



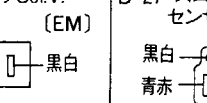
B-25 切替SW Sol.V. (EM)



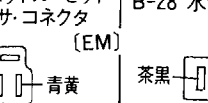
B-26 リーフ Sol.V. (EM)



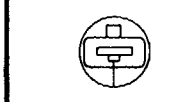
B-27 スロットル・セット・センサ・コネクタ (EM)



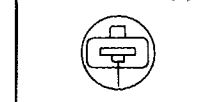
B-28 水温センサ (EM)



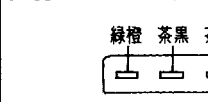
B-36 ノック・センサ (E)



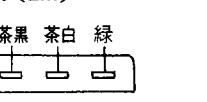
B-37 O2 センサ (E)



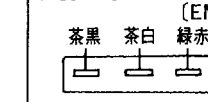
B-38 エア・フロー・メータ (EM)



B-39 MOP. POSセンサ (EM)



B-40 スロットル・センサ (EM)

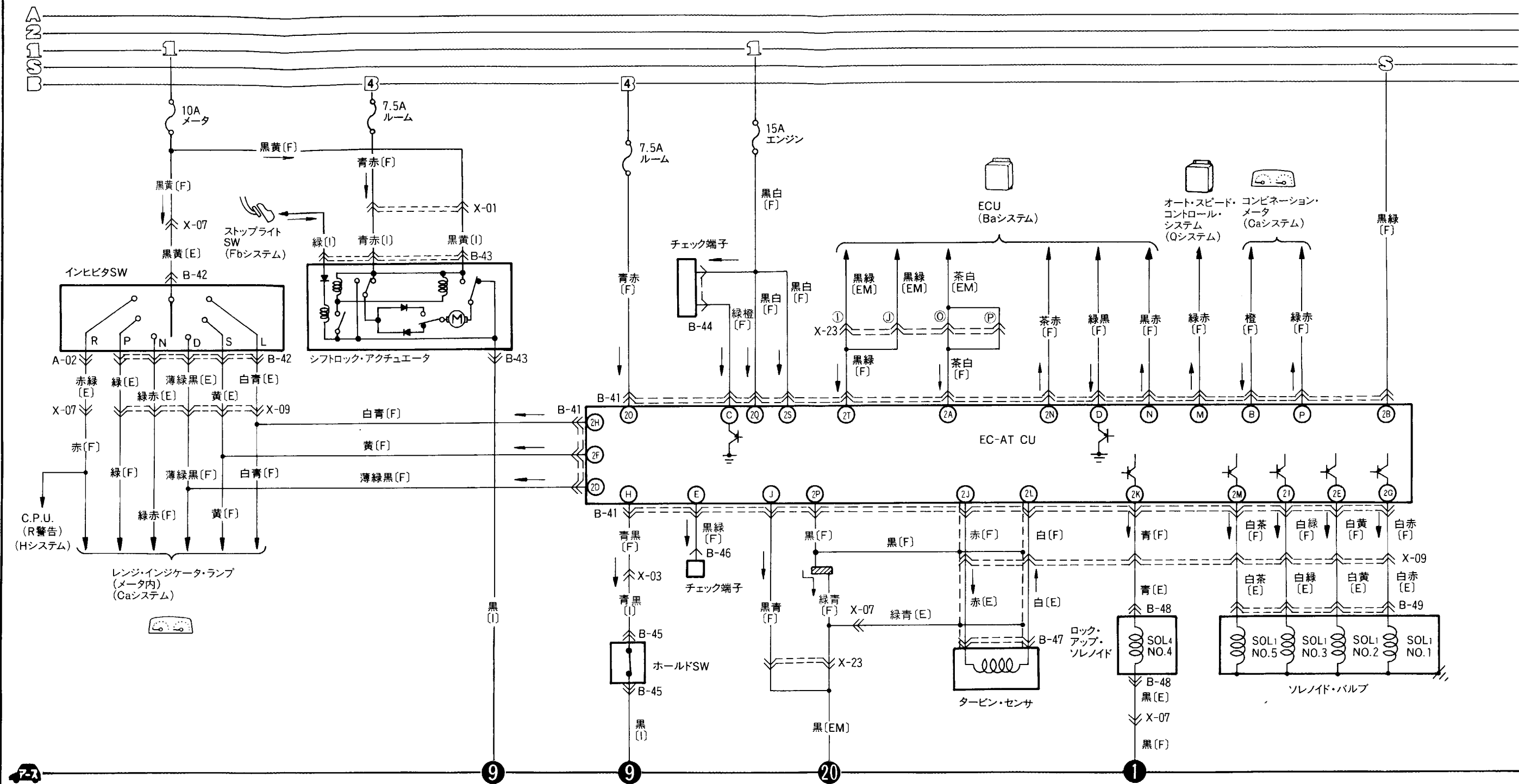


E C U電圧点検一覧表（無負荷状態）

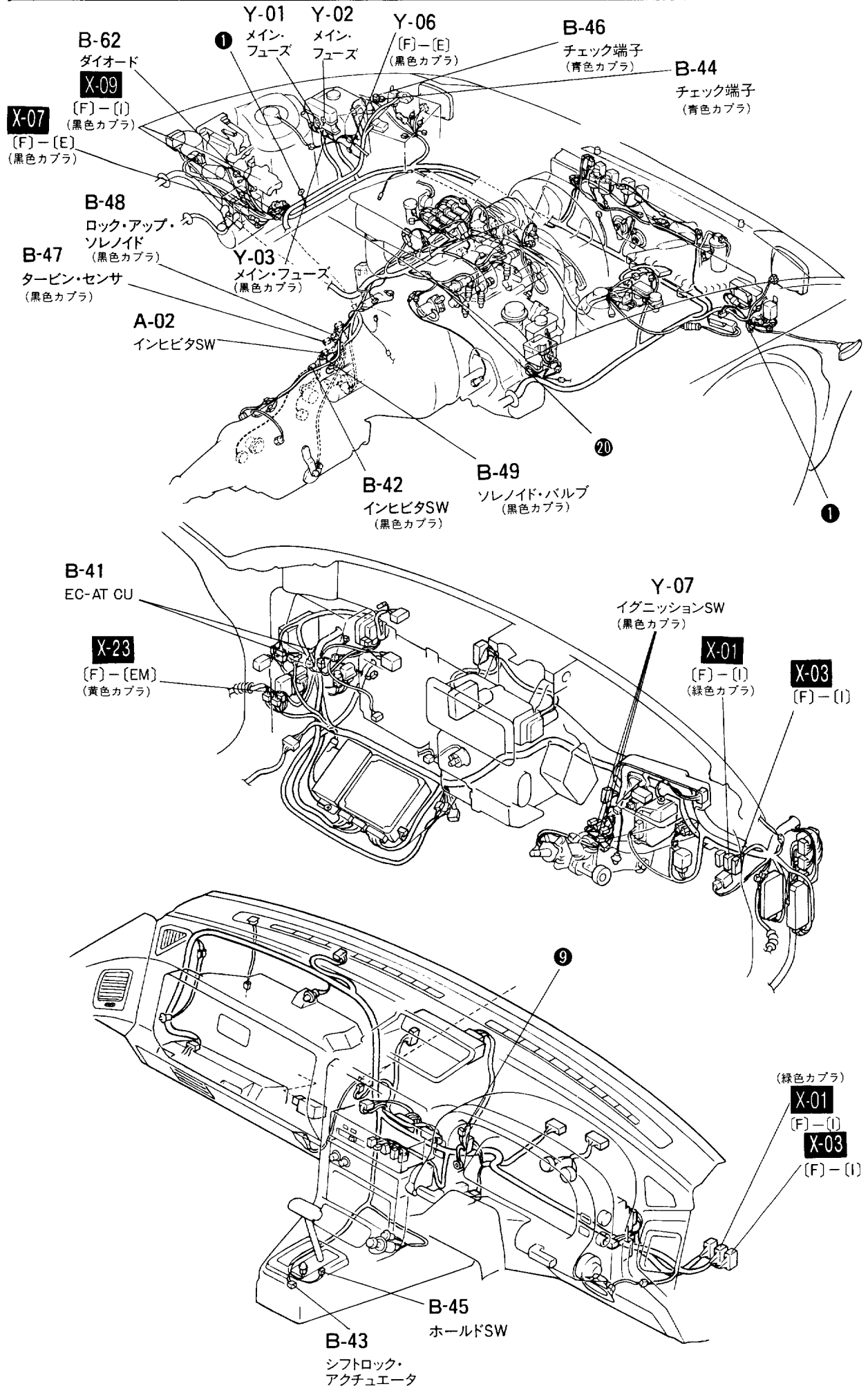
コネクタ	端子	線色	接 続 先	測 定 条 件	電圧値	備 考
22極	A	青赤	バッテリー	常時	約12V	バックアップ電源
	B	黒白	メイン・リレー	I G・S W O N	約12V	
				I G・S W O F F	約0V	
	C	茶赤	I G・S W	I G・S W S T	約12V	
				I G・S W O N	約0V	
				I G・S W O F F	約0V	
	D	黄	D I S Cモニタ	テスト端子をアースする。 I G・S W O Nから3秒後 (ランプ点灯)	約8.2V以下	D I S Cモニタを接続して点検 を行う。
				3秒後 (ランプ消灯)	約12V	
				アイドル時テスト端子をアースす る。(ランプ消灯)	約8.2V以下	
				アイドル時テスト端子をアースし ない。(ランプ点灯)	約8.2V以下	
				アイドル時テスト端子をアースし ない。(ランプ消灯)	約12V	
	F	黄黒	D I S Cモニタ	I G・S W O Nから3秒後 (ブザーが鳴る。)	約8.2V以下	D I S Cモニタを接続して点検 を行う。 テスト端子をアースする。
				3秒後 (ブザー止まる。)	約12V	
				ブザー鳴る。	約8.2V以下	
				ブザー止まる。	約12V	
	G	青黄	I Gコイル (T側)	アイドル時	約0.8V	I Gタイミング・シグナル
	H	緑黄	I Gコイル (L側)	アイドル時	約0.8V	I Gタイミング・シグナル
	I	橙	テスト端子 (緑:1極)	テスト端子をアースする。	約0V	I G・S W O N
				テストをアースしない。	約12V	
	J	茶黄	I Gコイル (T側)	アイドル時	約2~3V	
	K	緑赤	フューエル・ポンプ・レジスタ・ リレー	I G・S W O N	約12V	
				アイドル時 (クランキング後90秒以上後)	約2V以下	
	L	青白	A/Cリレー	A/C・S W O N	約1.0V以下	I G・S W O N
				A/C・S W O F F	約12V	プロア S W O N
	M	青黒	180km/h S W	I G・S W O N	約12V	
	N	薄緑黒	P/S プレッシュ S W	I G・S W O N	約12V	P/S O N:ハンドルを切る。 P/S O F F:ハンドルを切ら ない。
				アイドル時P/S O N	約0V	
				アイドル時P/S O F F	約12V	
	O	青橙	A/C・S W	アイドル時A/C・S W O N	約1.0V以下	プロア S W O N
				アイドル時A/C・S W O F F	約12V	
	P	黒黄	キャタ・アンプ	I G・S W O N	約0.0V以下	
				アイドル時キャタ・センサ約110℃以下	約12V	
				アイドル時キャタ・センサ約110℃	約1.5V以下	
	Q	黄青	クラッチ S W	クラッチ・ペダルを踏まない	約12V	I G・S W O N
				クラッチ・ペダルを踏む	約0V	
	R	緑黒	ニュートラル S W	ニュートラル時	約0V	I G・S W O N
				ニュートラル以外	約12V	
22極	S	赤黒	フォグ・ランプ S W	アイドル時フォグ・ランプ O N	約12V	
				アイドル時フォグ・ランプ O F F	約0V	
	T	黒青	O/D・S W	アイドリング時	約12V	参考 O/Dレンジ走行時約0V
	U	茶赤	E C-A T C U	E C-A T車のみ	約0V	E C-A T C U内でアース
	V	青緑	I Gコイル (T側)	アイドル時	約1.4V	

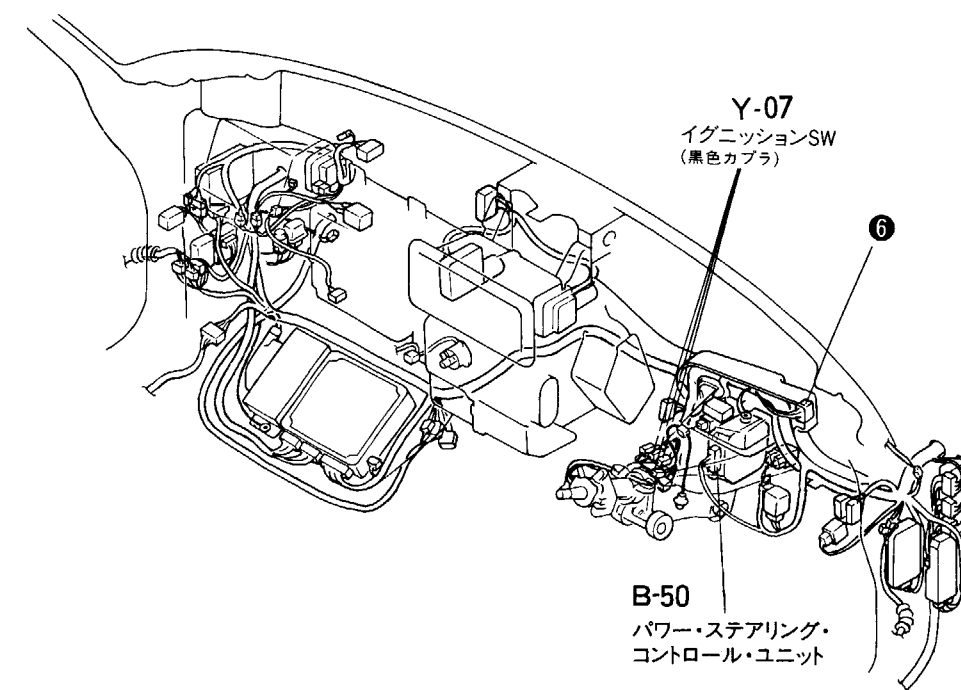
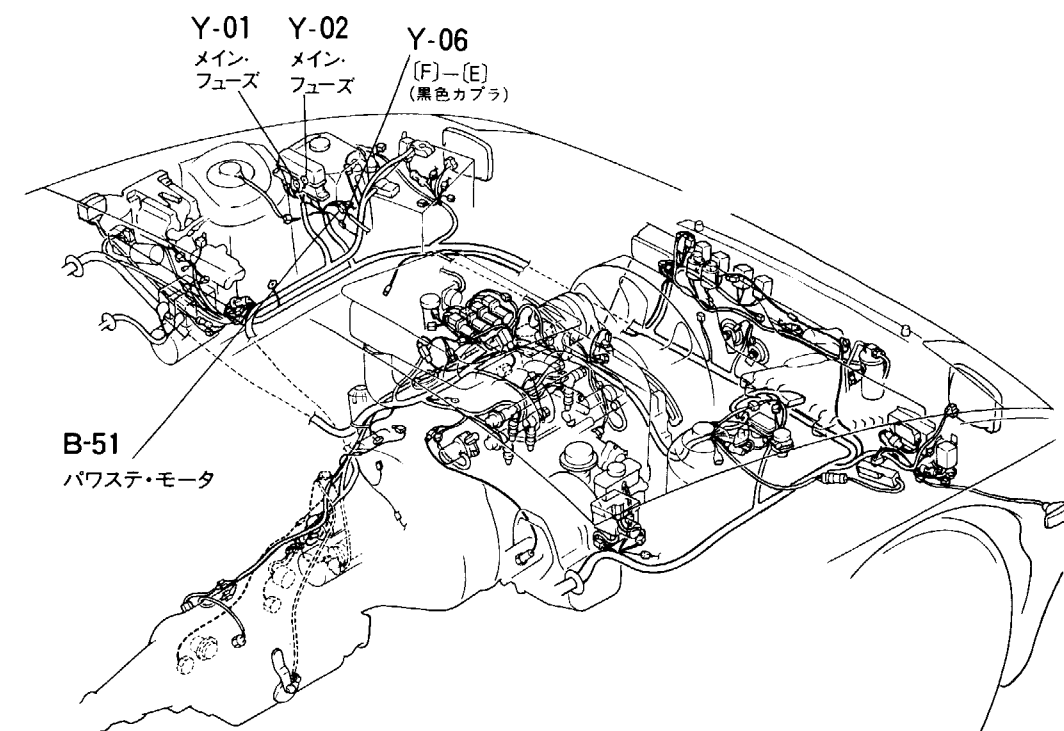
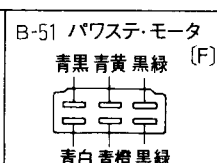
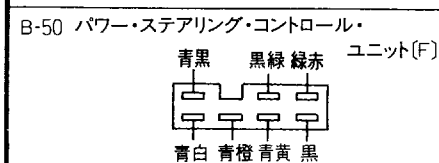
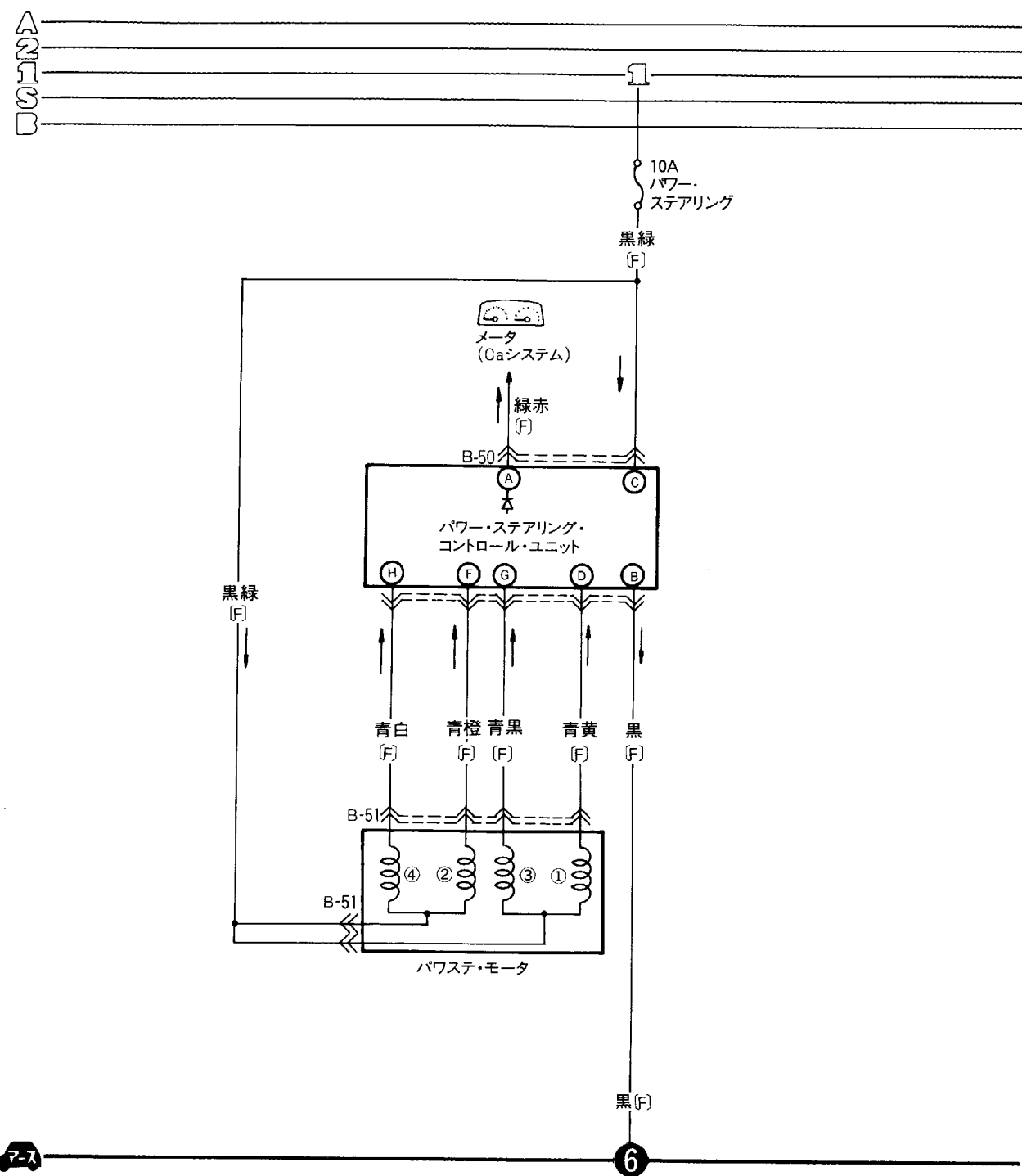
コネクタ	端子	線色	接 続 先	測 定 条 件	電圧値	備 考
16極	2A	緑赤	メタリング・オイル・ポンプ・セ ンサ	I G・S W O N	約1~4.2V アイドル時 約1.1V	2000r p mで約2V
	2B	緑	エア・フロー・メータ (V s)	I G・S W O N	約4.0V アイドル時 2.5~3.5V	
				アイドル時	約1.5V以下	
	2C	黒	O2センサ	加速	0.5~1.0V	
				減速	0~0.4V	
	2E	緑白	水温センサ	アイドル時(エンジン暖機後)	約0.3~1V 水温20℃	約2~3V
	2F	緑赤	スロットル・センサ (ナローレンジ用)	I G・S W O N(スロットル全開)	約1.0V	
				I G・S W O N(スロットル全開)	約5V	
				アイドル時	約1.0V	
	2G	黒緑	スロットル・センサ (フルレンジ用)	I G・S W O N(スロットル全開)	約0.8V	
				I G・S W O N(スロットル全開)	約4.3V	
				アイドル時	約0.8V	
	2H	緑黄	圧力センサ	I G・S W O N	約2.3V	2000r p mで約0.6V
				アイドル時	約1.0V	
	2I	茶白	定電源 (Vref)	I G・S W O N	4.5~5.5V	
				I G・S W O F F	約0V	
	2J	茶赤	1000km S W	走行距離1000km以下	約12V	I G・S W O N
				走行距離1000km以上	約0V	
	2K	緑橙	吸気温センサ (エア・フロー・メータ)	アイドル時 (20℃)	約2~3V	
	2L	緑	吸気温センサ (エンジン)	アイドル時 (80℃)	約1~2V	
	2M	白	ノック・センサ	I G・S W O N	約0V	
				アイドル時	約0V	
				クランキング時	約0V	
	2N	青	ポート・エア・ソレノイド・バル ブ	アイドル時	約12V	
	2O	青赤	切替えソレノイド・バルブ	アイドル時	約12V	
				スロットル半開	約2.0V以下	
	2P	青黄	リリーフ・ソレノイド・バルブ	アイドル時	約1~2V	
				約4000r p m	約12V	

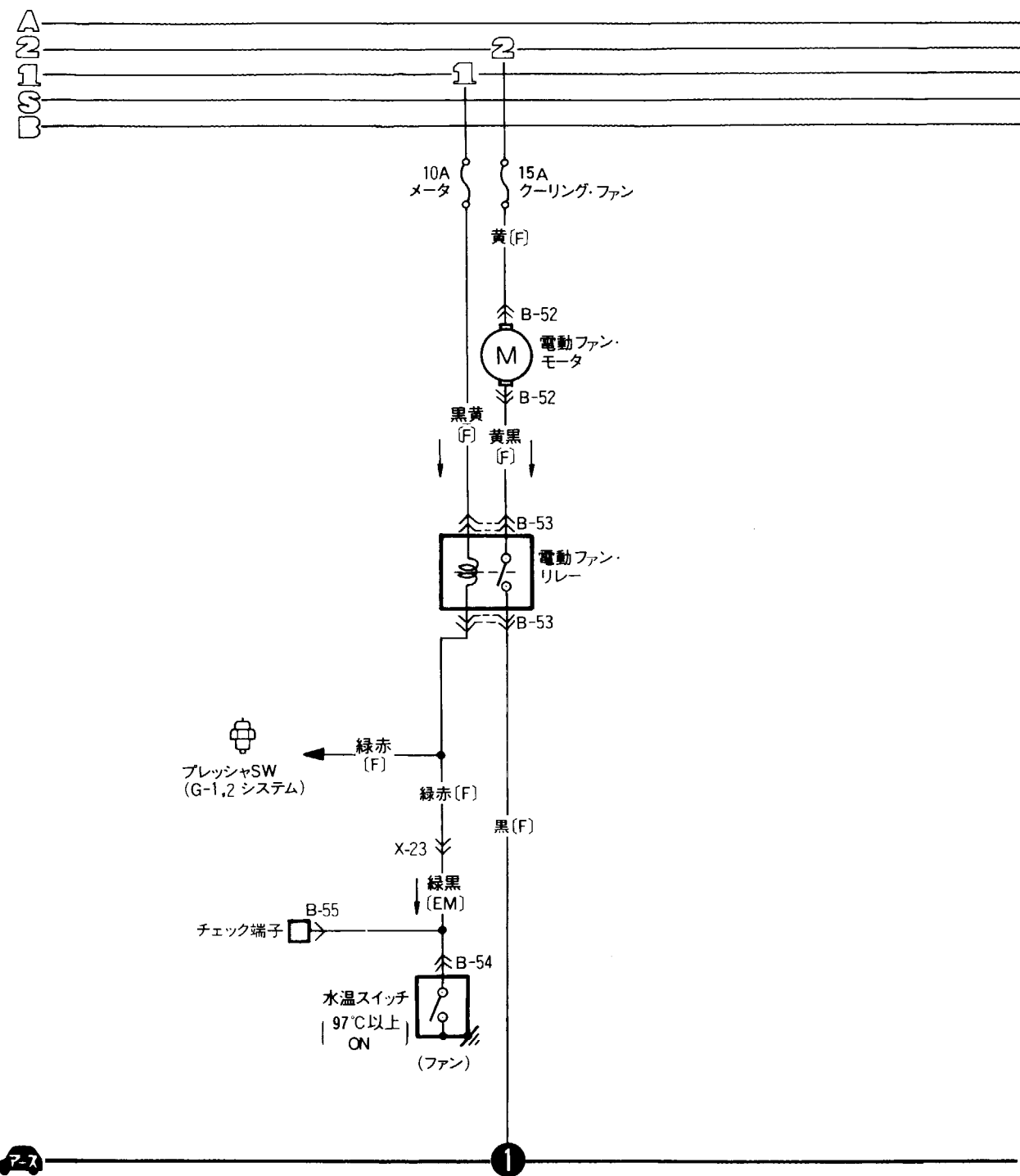
コネクタ	端子	線色	接 続 先	測 定 条 件	電圧値	備 考
26極	3A	黒白	アース	常時	約0V	
	3B	黒白	アース	常時	約0V	
	3C	黒	アース	常時	約0V	
	3D	茶黒	アース	常時	約0V	
	3E	青	クランク・アングル・センサ (N e)	I G・S W O N	約1.0V以下	
				アイドル時	約1.0V以下	
	3G	白	クランク・アングル・センサ (G+)	I G・S W O N	約1.0V以下	
				アイドル時	約1.0V以下	
	3H	赤	クランク・アングル・センサ (G-)	I G・S W O N	約1.0V以下	
				アイドル時	約1.0V以下	
	3K	茶	サーキット・オープニング・リ レー	I G・S W O F F	約0V	
				I G・S W O N	約12V	
				アイドル時	約1.0V以下	
	3L	白緑	ヘッドライト S W	コンビ S W O N	約12V	
				コンビ S W O F F	約0V	
	3M	青橙	P R C ソレノイド・バルブ	I G・S W O N	約1.0V以下	熱間時
				クランキング時	約2.0V以下	
				アイドル時 (クランキング後20秒以内)	約2.0V以下	
				アイドル時 (クランキング後90秒以上)	約12V	
	3N	緑赤	E C-A T C U	水温60℃以下でスロットル	約1V以下	MT車は0V
				水温70℃以上でスロットル	約1V	
				水温70℃以上でアクセル・ペダル踏み時	約12V	
	3O	黄黒	プロア・モータ S W	プロア S W O N	約1.0V以下	I G・S W O N
				プロア S W O F F	約12V	
	3P	白青	リヤ・デフォガ S W	リヤ・デフォガ S W O N	約0V以下	
				リヤ・デフォガ S W O F F	約12V	
	3Q	青緑	I S C ソレノイド・バルブ	I G・S W O F F	約0V	デューティ・パルス
				I G・S W O N	約7V	
				アイドル時	約8V	
	3R	青白	デューティ・ソレノイド (可変過給圧用)	I G・S W O F F	約0V	参考: 2000 r p m以上で減速時 (スロットル全閉時)約12V
				I G・S W O N	約2.0V以下	
				アイドル時	約2.0V以下	
	3S	黒橙	ステッピング・モータ (メタリング・オイル・ポンプ)	I G・S W O N	約12V	
	3T	黒青				
	3U	黒緑				
	3V	黒赤	インジェクタ (フロント・プライマリ)	I G・S W O N	約12V	
	3W	薄緑				
				アイドル時	約12V	
	3X	薄緑白	インジェクタ (フロント・セカンダリ)	I G・S W O N	約12V	
				アイドル時	約12V	
	3Y	薄緑黒	インジェクタ (リヤ・プライマリ)	I G・S W O N	約12V	
				アイドル時	約12V	
	3Z	薄緑赤	インジェクタ (リヤ・セカンダリ)	I G・S W O N	約12V	
				アイドル時	約12V	



A-02 インヒビタSW (E)	B-41 EC-AT CU (F)	B-42 インヒビタSW (E)	B-43 シフトロック・アクチュエータ (I)	B-44 チェック端子 (F)	B-45 ホールドSW (I)	B-46 チェック端子 (F)	B-47 タービン・センサ (E)	B-48 ロック・アップ・ソレノイド (E)	B-49 ソレノイド・バルブ (F)
赤緑 黒緑 黒赤	× 緑赤 × × × 黒緑 緑橙 × O P M K J G E C A N L H F D B 緑赤 黒赤 × 黒青 青黒 × 緑黒 橙	黒白 黒白 青赤 白茶 青 白緑 白赤 白黄 × 茶白 25 20 20 2M 2K 21 20 2E 2C 2A 21 2F 2F 2N 2L 2J 2H 2H 2D 2B 黒緑 × 黒 茶赤 白 赤 白青 黄 薄緑黒 黒緑	黄 薄緑黒 緑 緑赤 黒黄 白青	× 黒白 緑橙 × × ×	黒 青黒	× 黒 青黒	× 黒 青黒	赤 白 黒 青	白黄 白緑 白赤 白茶

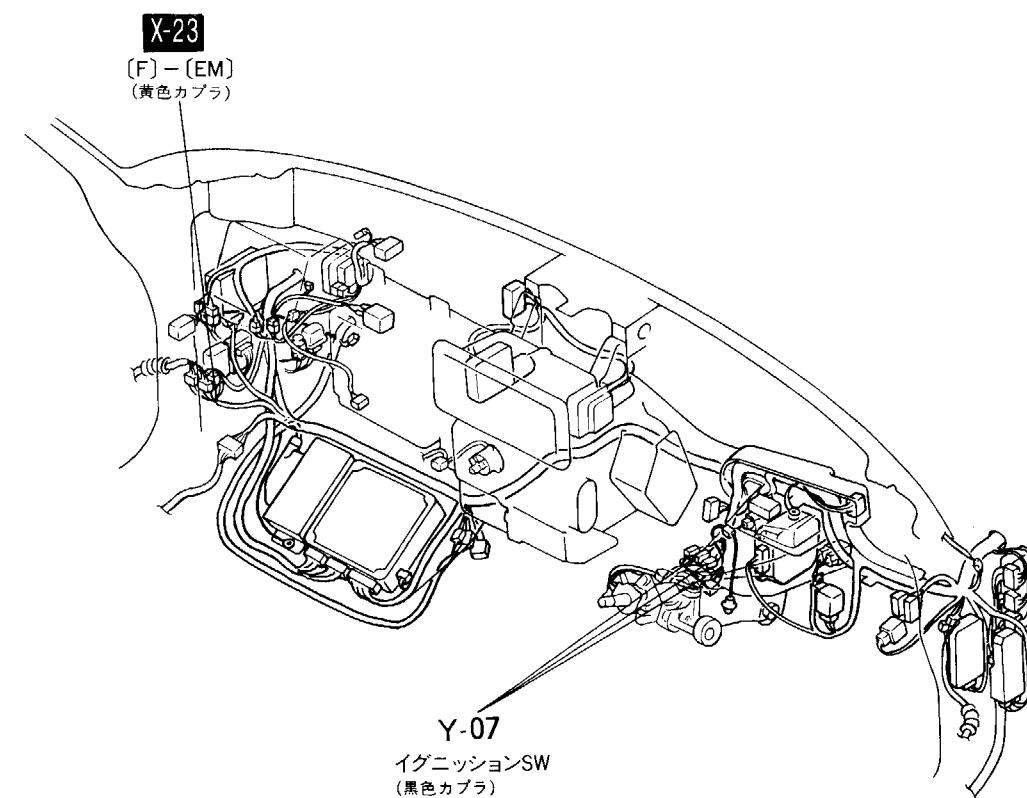
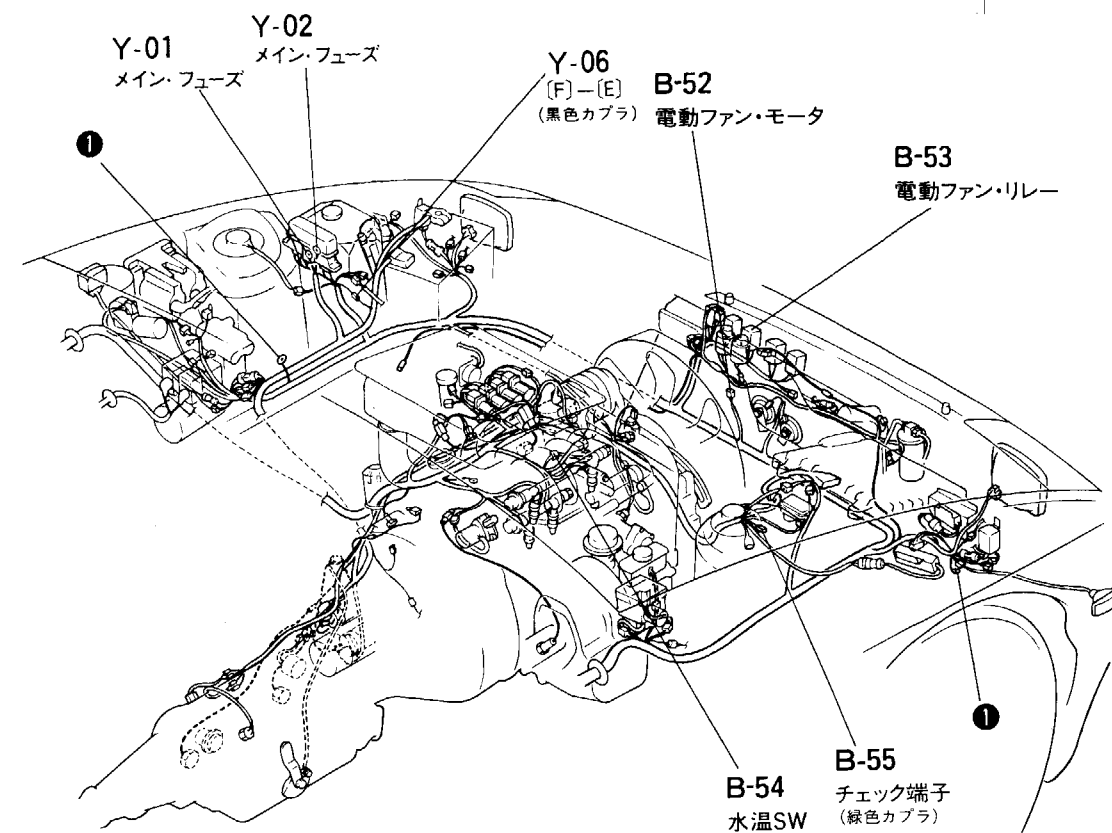


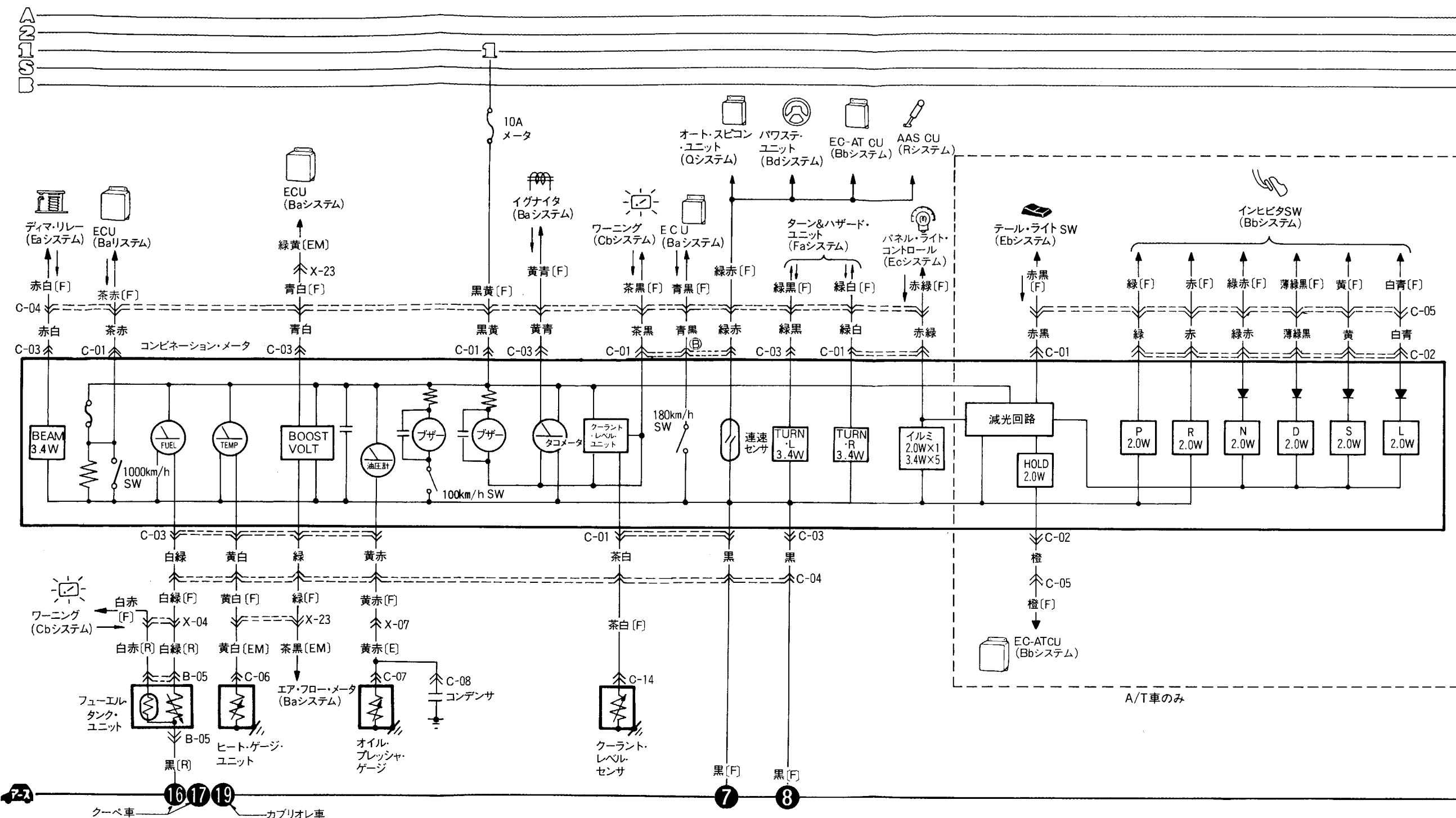




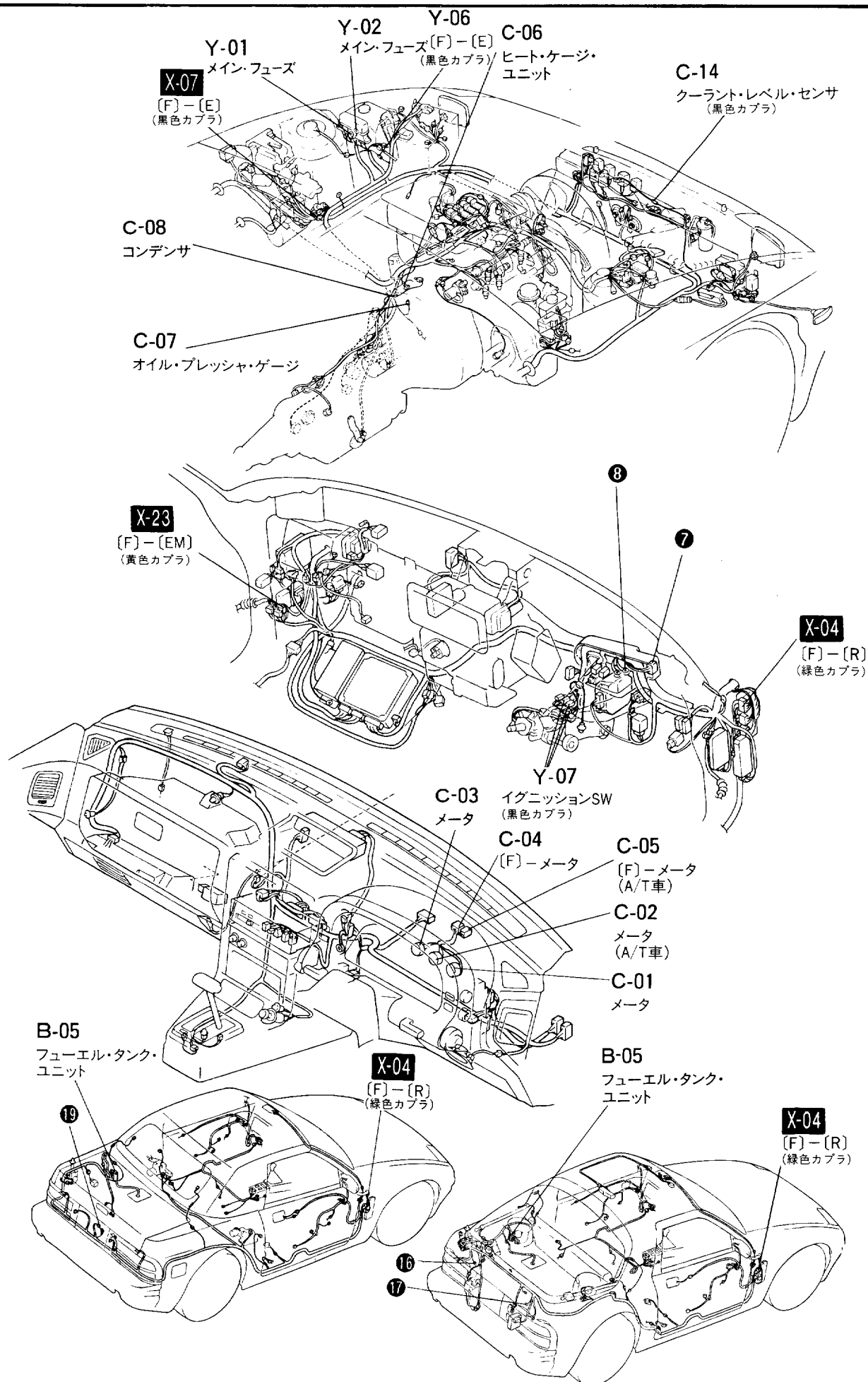
B-52 電動ファン・モータ (F)	B-53 電動ファン・リレー (F)	B-54 水温スイッチ(EM)	B-55 チェック端子 (EM)		
 黄黒 黄	 黄黒 黒黄 黒 緑赤	 緑黒	 緑黒		

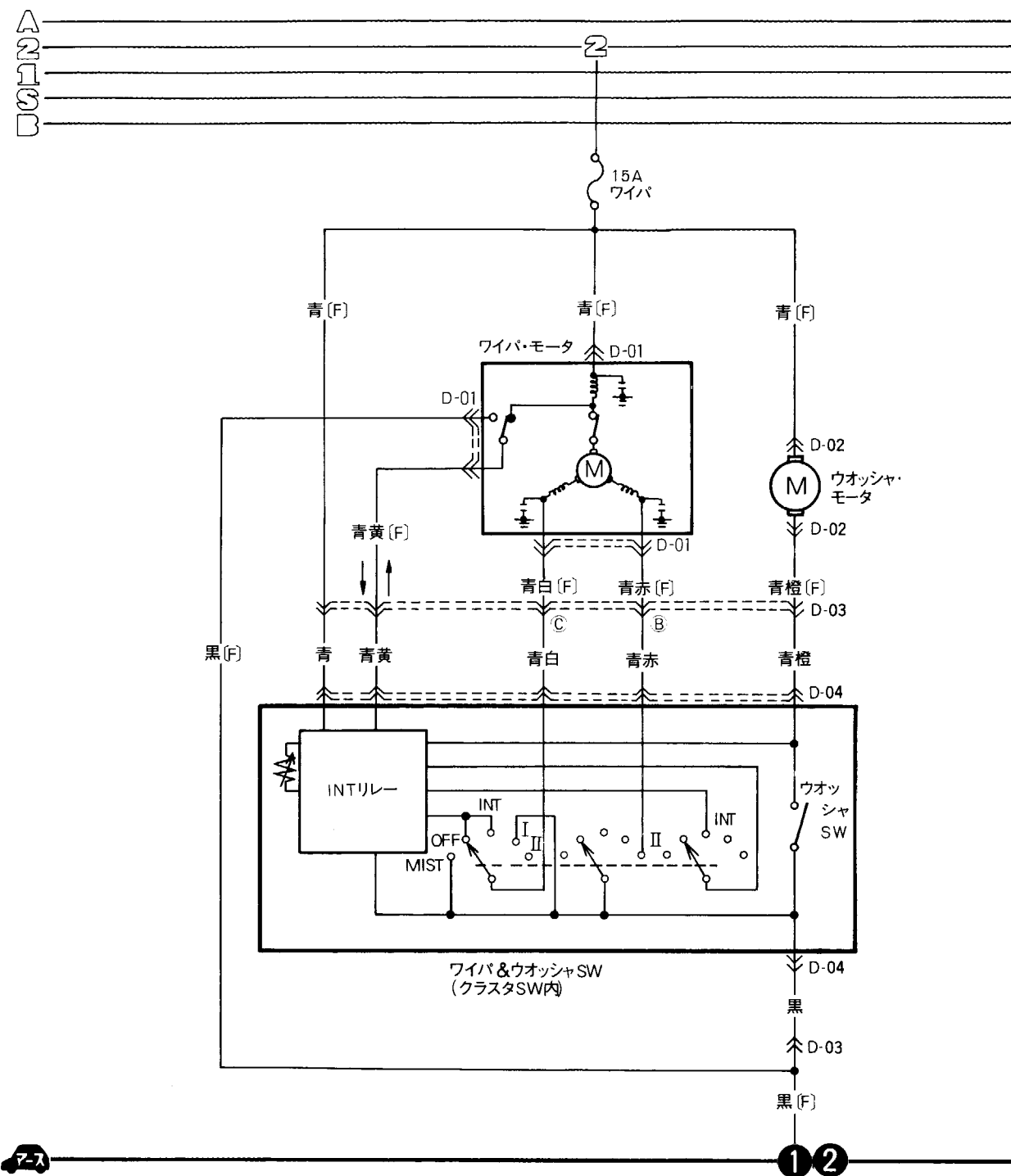
注：×……空端子
22



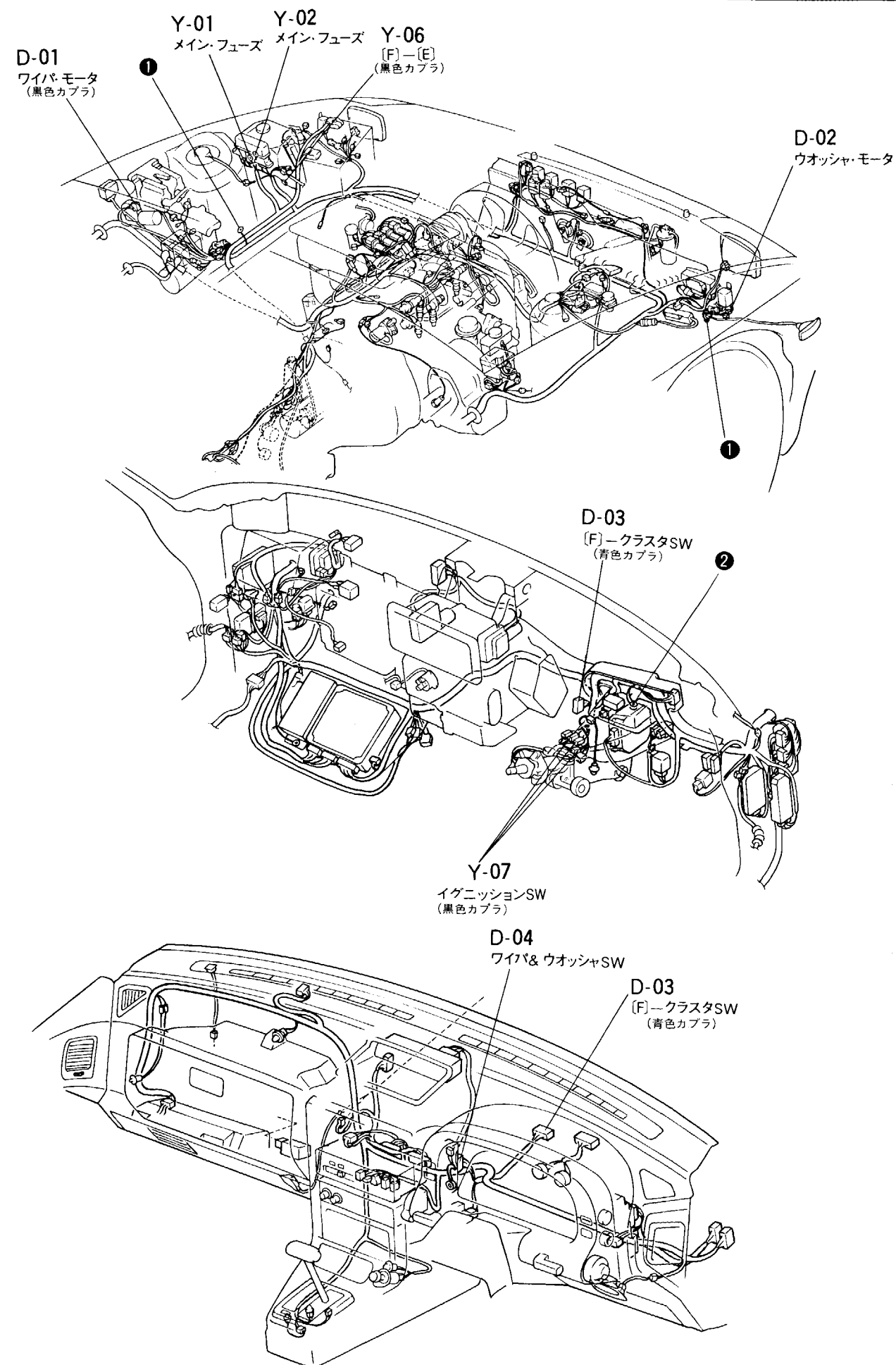


C-01 メータ (A/T車のみ)		C-02 メータ (A/T車のみ)	C-03 メータ	C-04 フロント～メータ間 青黒 黒 緑黒 黄白 赤緑 赤白 茶黒 黒黄 茶赤 緑 青白 黄赤 緑黄 黒 茶白 白緑 赤青 黄青 緑白 緑赤 青白 緑 茶赤 黒黄 茶黒 赤白 赤緑 黄白 緑黒 黒 青黒								
C-05 フロント～メータ間(A/T車のみ) 緑 緑赤 橙 赤 白青 薄緑黒 黄 赤黒 赤 薄緑黒 白青 赤 ＊ 橙 緑赤 緑 赤黒 黄 薄緑黒 白青 赤												
C-06 ヒート・ゲージ・ユニット〔EM〕 黄白	C-07 オイル・プレッシャ・ゲージ〔E〕 黄赤	C-08 コンデンサ〔E〕 黄赤	C-14 クーラント・レベル・センサ〔F〕 茶白 (黒色カブラ)	B-05 フューエル・タンク・ユニット〔R〕 青緑 黒 白赤 白緑								





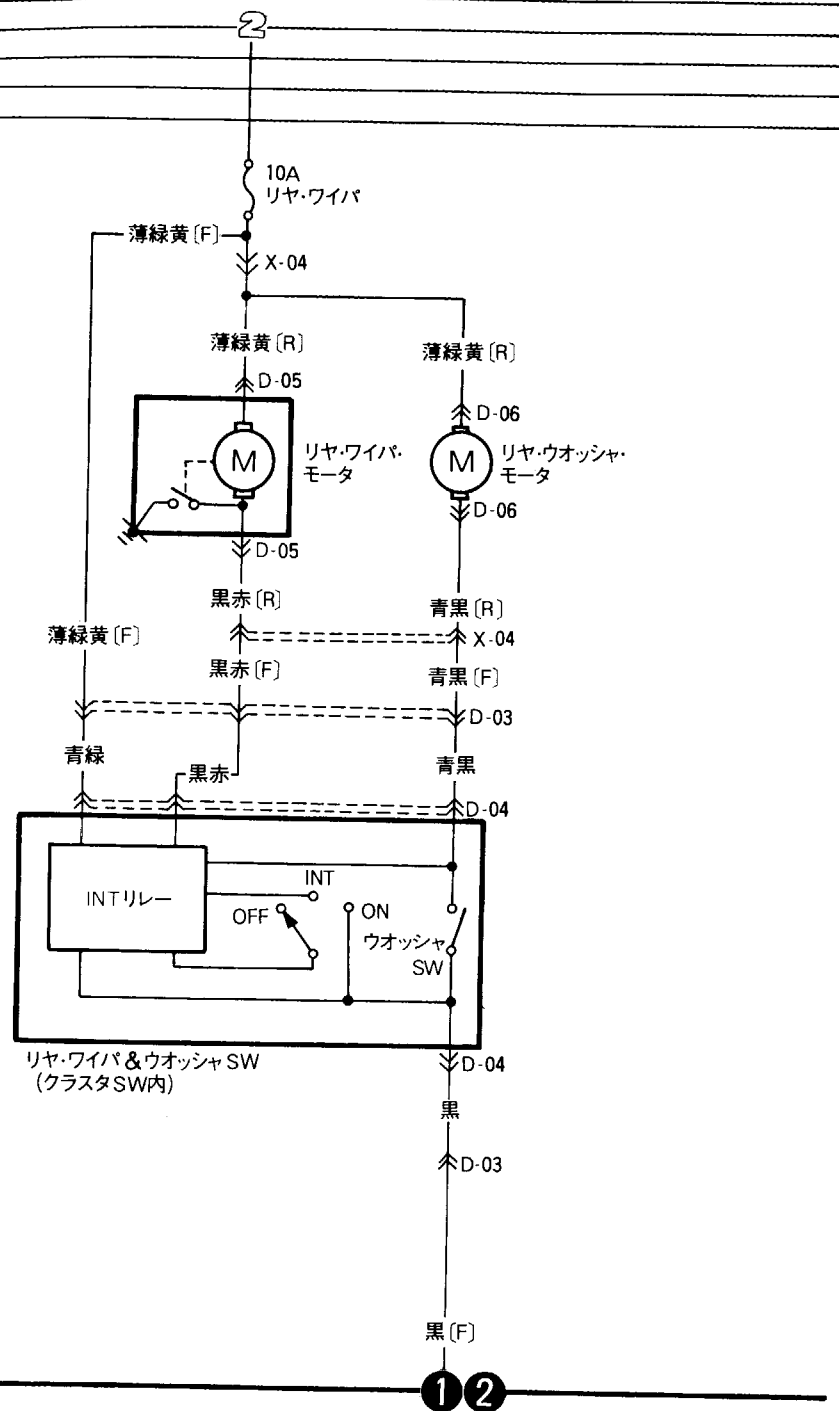
D-01 ワイパ・モータ (F)	D-02 ウォッシャ・モータ (F)	D-03 フロント・ハーネス〜クラスタSW間
黒 青赤 青白 ※ 青黄 青	緑 青 黒 青橙	青橙 青白 青 (緑白) 赤緑 薄緑 黒黄 青白 緑黄 黒 青赤 青黄 青黒 薄緑黄 ※ 青黒 ※ 青赤 緑橙 青黄 ※ 黒 緑黄 青白 黒黄 緑橙 赤緑 黒赤 青 青白 青橙 ※ 緑 緑青 青赤 緑白 青黄 ※ 青緑 青黒 青黄 青赤 ()はカプリオレ車
D-04 ワイパ&ウォッシャSW		
青黒 青 青緑 赤緑 緑橙 青黄 青橙 青白 黒 青赤 緑白 黒赤		



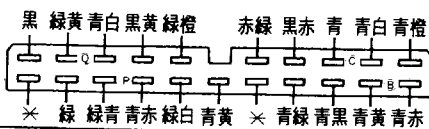
Db

■リヤ・ワイパ & ウォッシャ

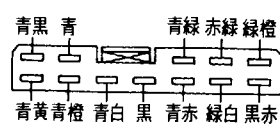
2



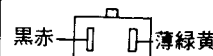
D-03 フロント・ハーネス～クラスタSW間



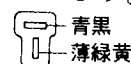
D-04 リヤ・ワイパ & ウォッシャ SW



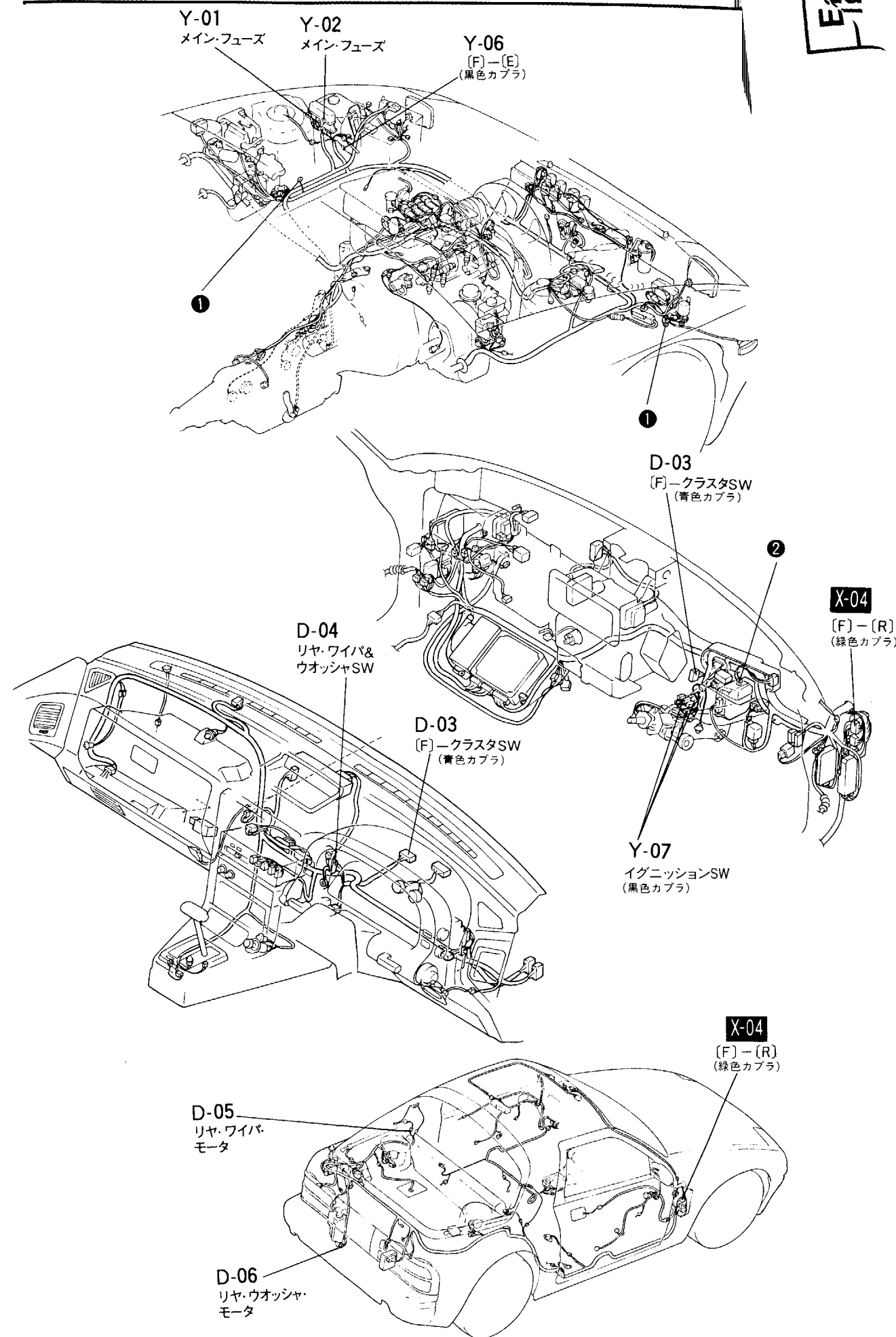
D-05 リヤ・ワイパ・モータ

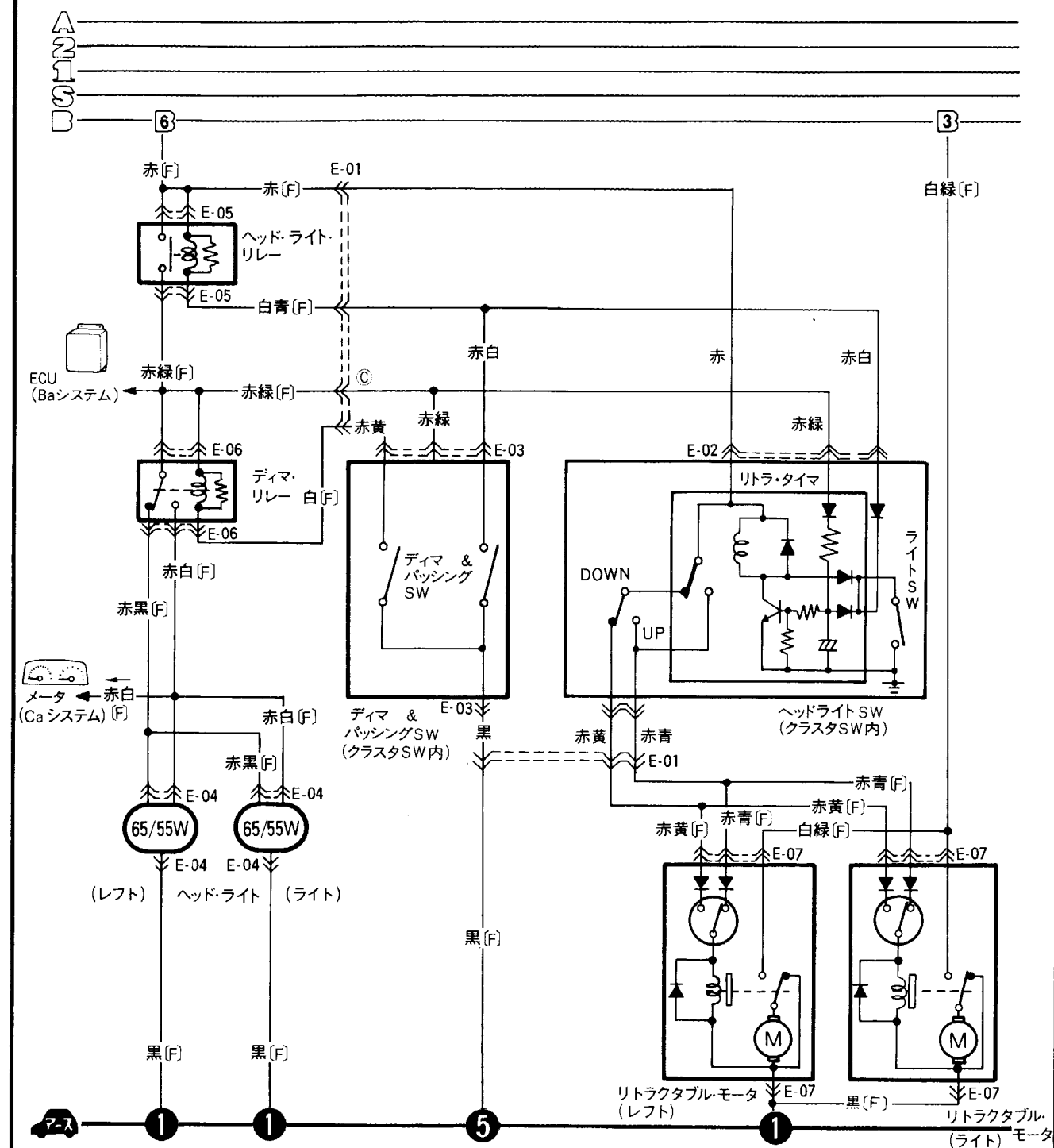


D-06 リヤ・ウォッシャ・モータ

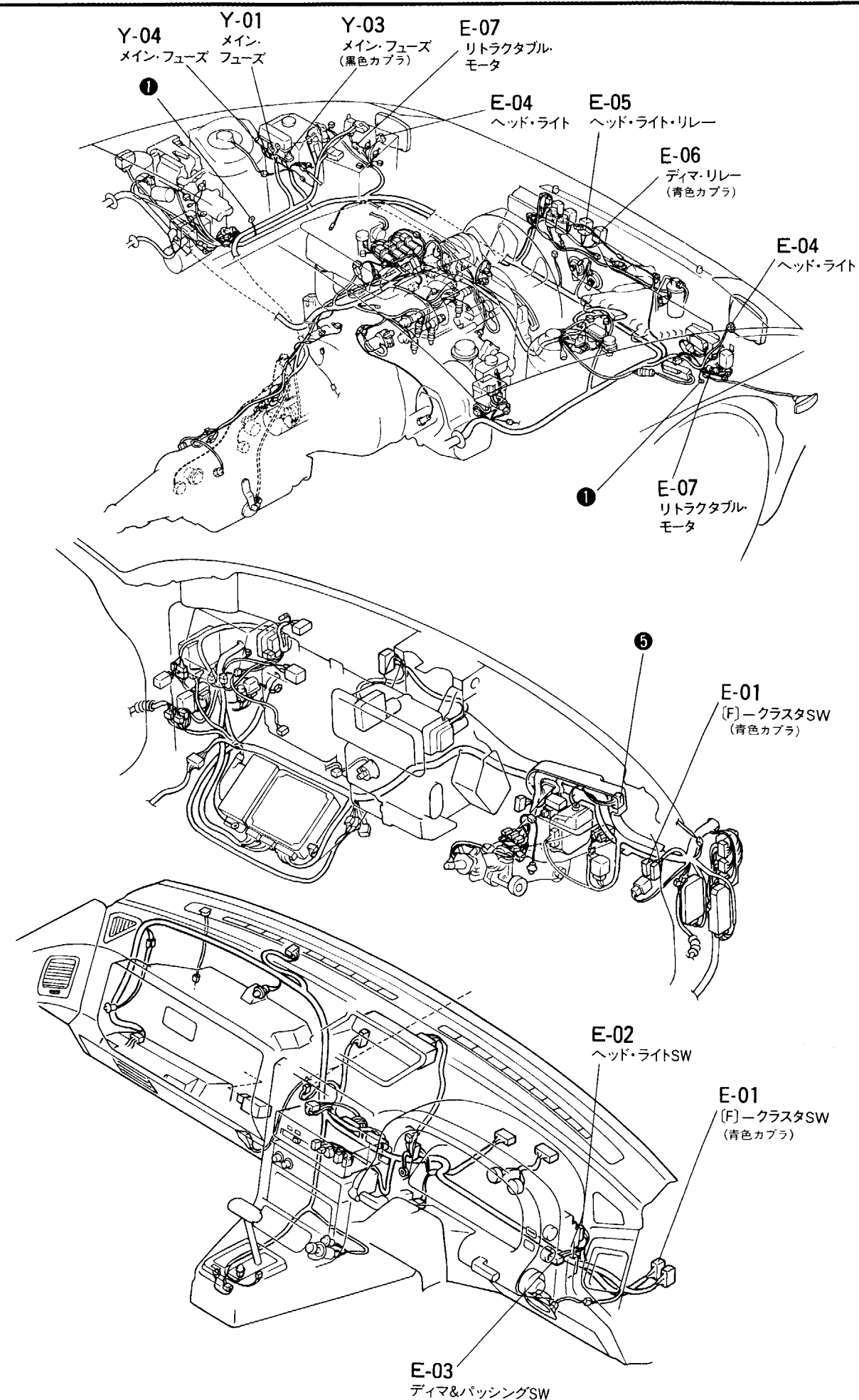


Ea

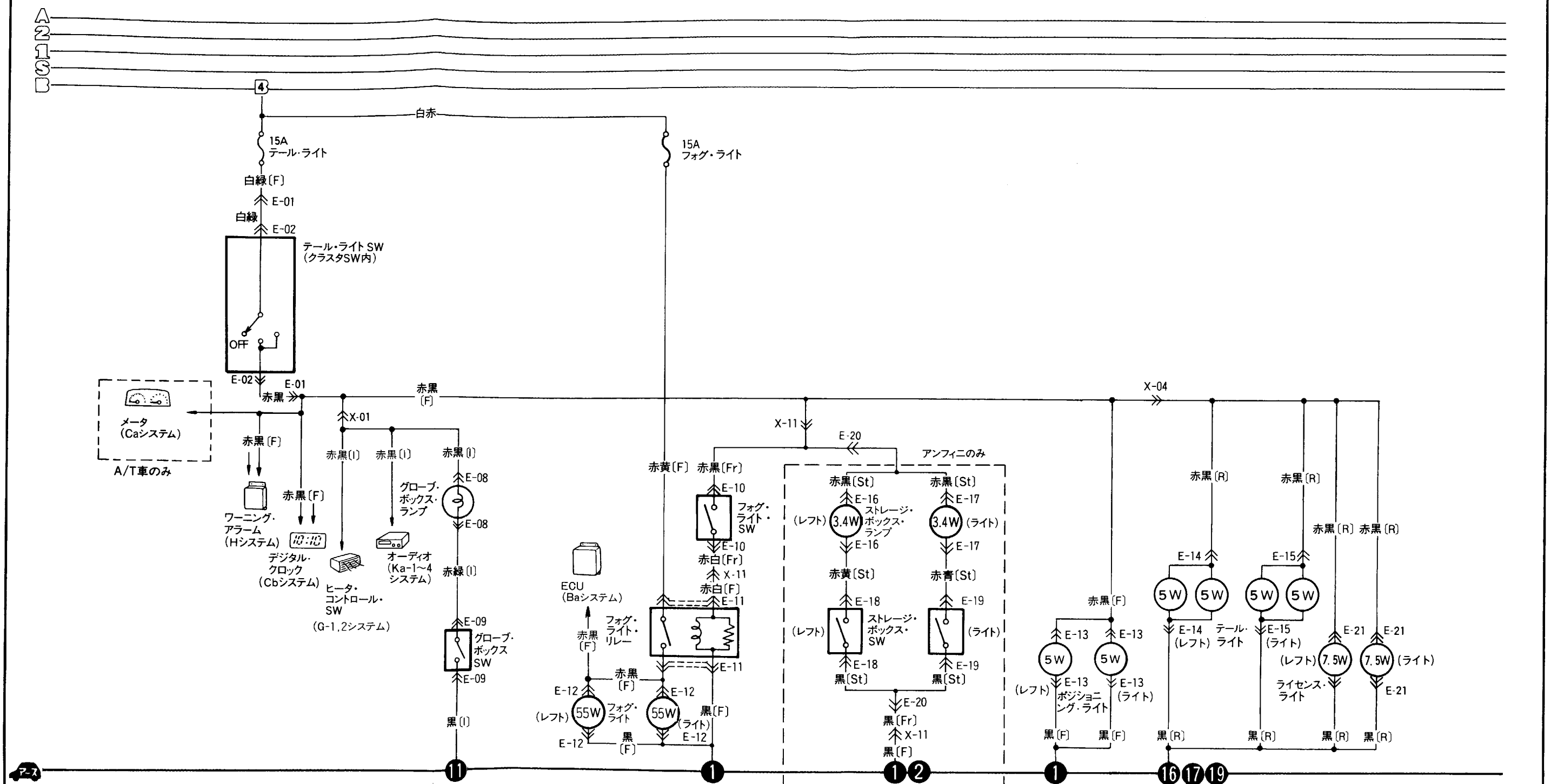




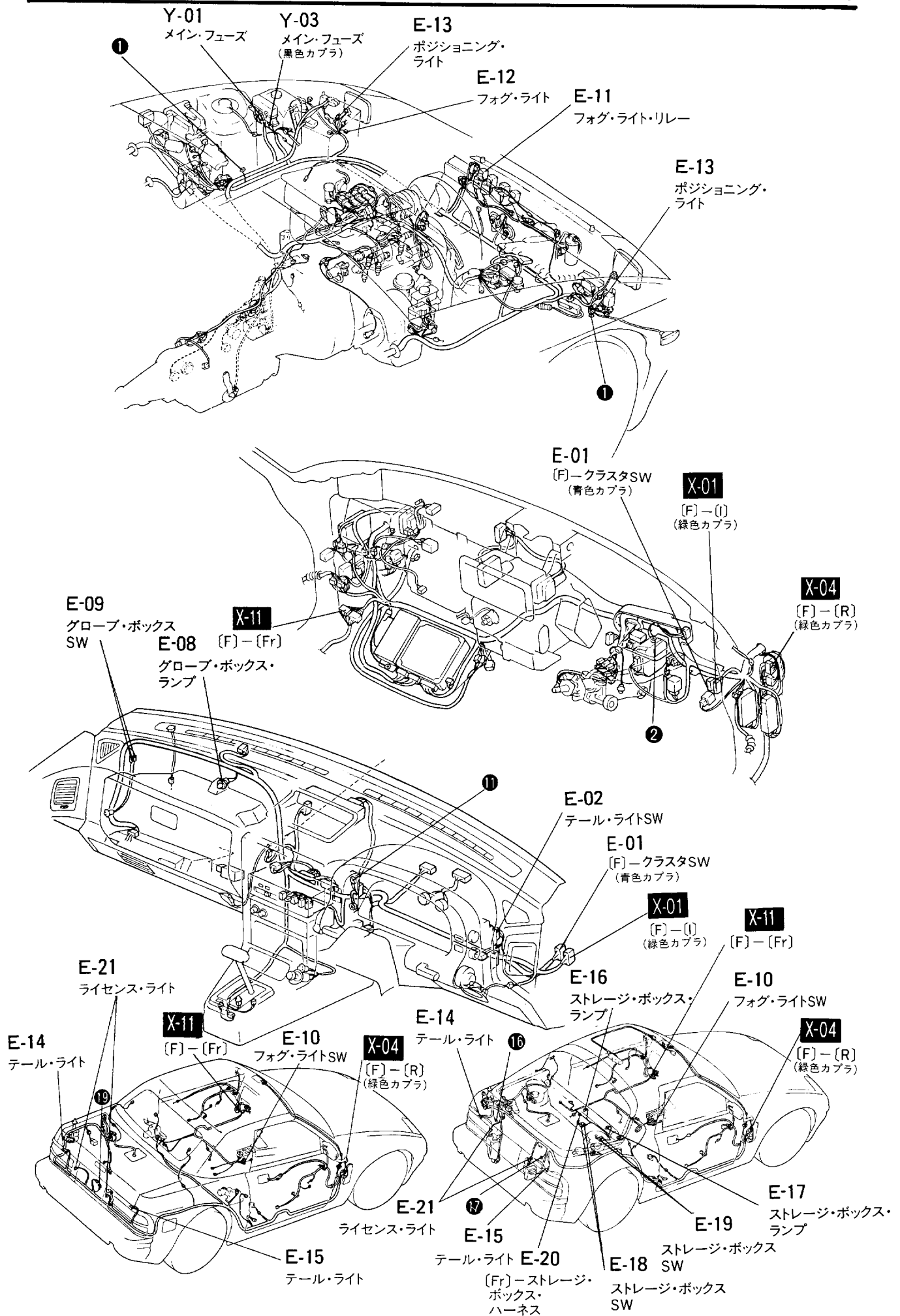
E-01 フロント・ハーネス～クラスタSW間 緑黒 緑赤 赤黒 赤青 白緑 白青 赤緑 × 黒 緑黄 赤緑 × 赤黄 赤 紫 白 黒青	E-02 ヘッド・ライト SW × 赤緑 赤白 赤黄 赤青 白緑 黒赤 黒青 黒 赤 青橙 赤黒 × 赤緑	E-03 デイマ & パッシングSW 緑赤 黒赤 黒 × 赤黄 緑黄 赤白 赤緑 × 緑白	E-04 ヘッド・ライト (F) 赤黒 黒 赤白	E-05 ヘッド・ライト・リレー (F) 赤 赤 赤緑 白青	E-06 デイマ・リレー (F) 赤白 赤緑 赤緑 赤黒 × 白	E-07 リトラクタブルモータ (F) 赤青 黒 モータ (F) 赤黄 白緑
--	--	--	---	---	---	---

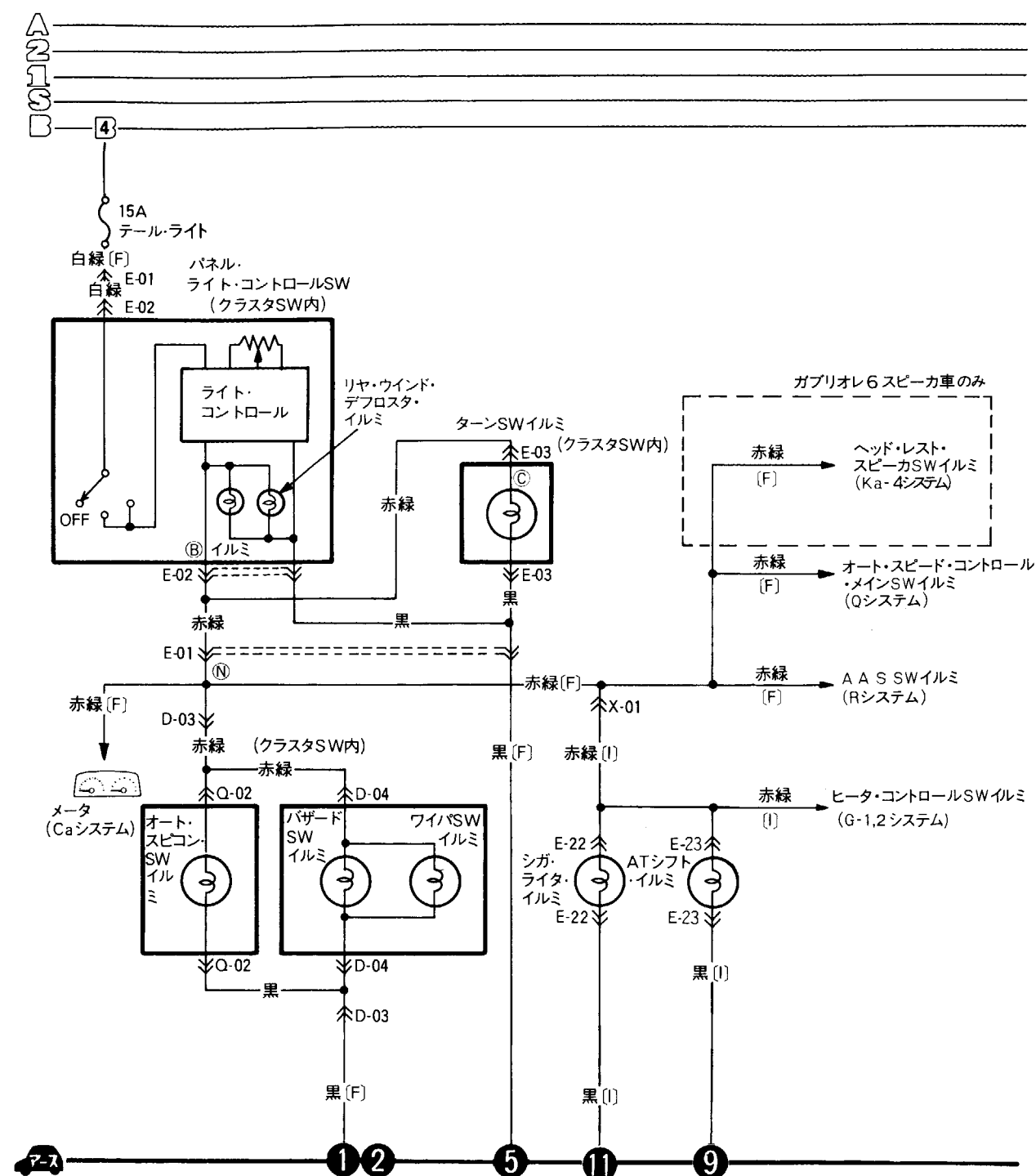


Eb ■テール・ライト ■ポジショニング・ライト ■ライセンス・ライト ■フォグ・ライト ■グローブ・ボックス・ランプ ■ストレージ・ボックス・ランプ(アンフィニのみ)



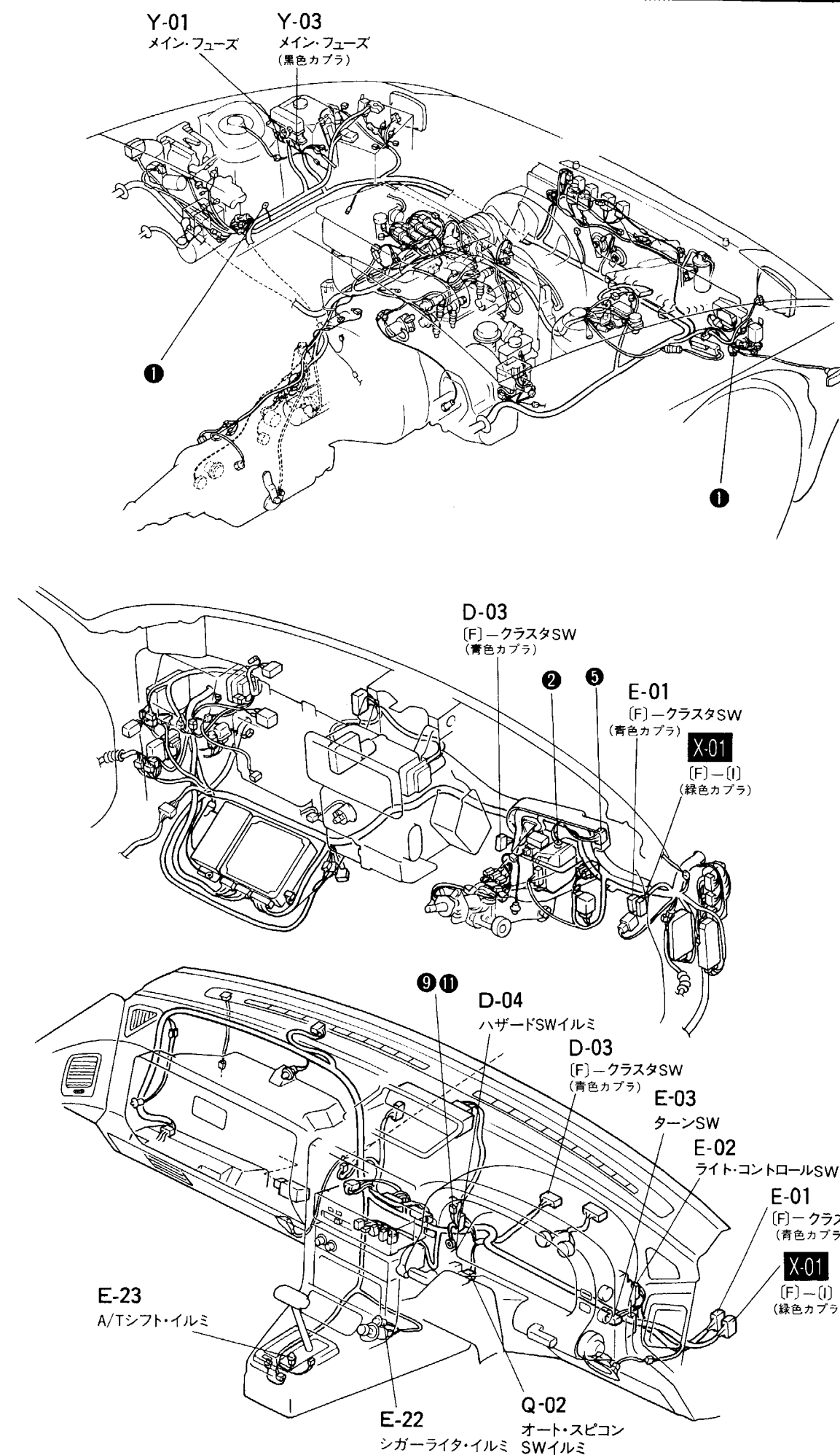
E-01 フロント・ハーネス〜クラスタSW間 緑黒 緑赤 赤黒 赤青 白緑 白青 赤緑 × 黒 緑黄 赤緑 × 赤黄 赤 紫 白 黒青		E-02 テール・ライト SW (青色カプラー) 黒緑 赤緑 赤白 白緑 赤青 赤黒 緑赤 緑白 黒青 赤黄 黒赤 赤 赤黄 青橙 赤緑 緑黄 黒		E-08 グローブ・ボックス・ランプ (I) × 赤緑 赤白 赤黄 赤青 白緑 黒赤 黒青 黒 赤 青橙 赤黒 × 赤緑		E-09 グローブ・ボックス SW (I) 赤緑 赤黒 黒	E-10 フォグ・ライト SW (Fr) 赤黒 赤白	E-11 フォグ・ライト・リレー (F) 赤黄 赤白 赤黒 黒	E-12 フォグ・ライト (F) 黒 赤黒	E-13 ポジショニング・ライト (F) 黒 赤黒	E-14 テール・ライト (レフト) (R) × 赤 緑黒 黒 赤黒 緑
E-15 テール・ライト (ライント) (R) × 赤 緑白 黒 赤黒 緑	E-16 ストレージ・ボックス・ランプ (レフト) (St) 赤黄 赤黒	E-17 ストレージ・ボックス・ランプ (ライト) (St) 赤青 赤黒	E-18 ストレージ・ボックス・SW (レフト) (St) 赤黄 黒	E-19 ストレージ・ボックス・SW (ライト) (St) 赤青 黒	E-20 フロア・ストレージ・ボックス・ハーネス間 赤黒 黒 赤黒 黒	E-21 ライセンス・ライト (R) カプリオレ車 黒 赤黒	クーペ車 赤黒 黒				

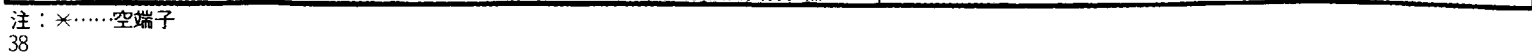




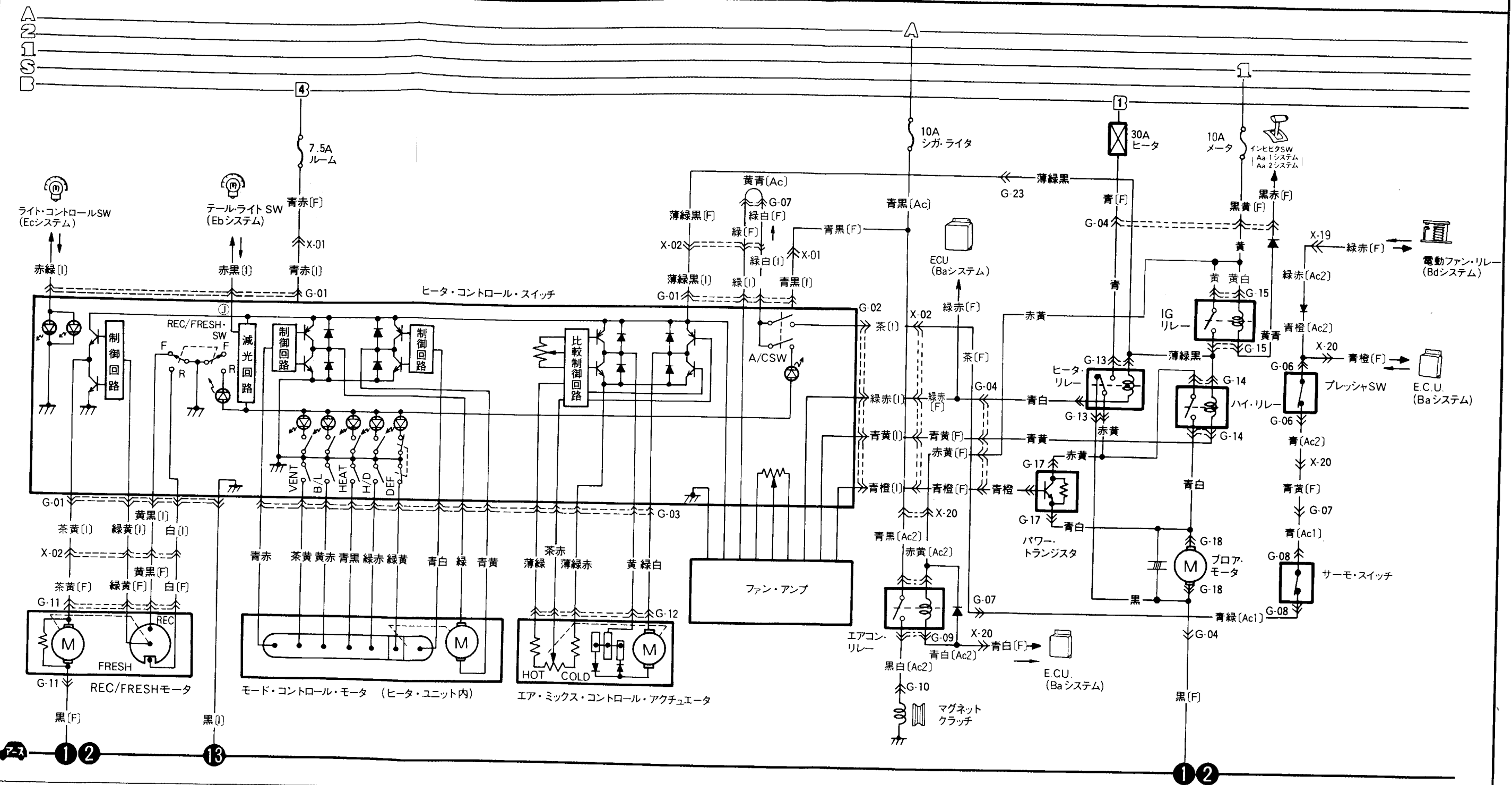
E-01 フロント・ハーネス→クラスタSW間 緑黒 緑赤 赤黒 赤青 白緑 白青 赤緑 × 黒 緑黄 赤緑 × 赤黄 赤 紫 白 黒青	E-02 ライト・コントロールSW × 赤緑 赤白 赤黄 赤青 白緑 黒赤 黒青 黒 赤 青 赤 黒 × 赤緑	E-03 ターンSW 緑赤 黒赤 黒 × 赤黄 緑黄 赤白 赤緑 × 緑白
E-22 シガ・ライター・イルミ (I) 黒 赤 緑	E-23 ATシフト・イルミ (I) 赤 黒	D-04 ハザードSWイルミ 青黒 青 青緑 赤緑 緑橙 青黄 青橙 青白 黒 青赤 緑白 黒赤
D-03 フロント・ハーネス→クラスタSW間 青橙 青白 青 黒赤 赤緑 薄緑 黒黄 青白 緑黄 黒 青赤 青黄 (赤白/黒黄) × 青黒 × 青赤 緑橙 青黄 ×	()はカプリオレ車 黒 緑黄 青白 黒黄 緑橙 赤緑 黒赤 青 青白 青橙 × 緑 緑青 青赤 緑白 青黄 × 青緑 青黒 青黄 青赤	Q-02 オート・スピコンSWイルミ 緑青 × 青黄 緑 青白 青赤 黒 赤緑 緑黄 黒黄

注：×……空端子

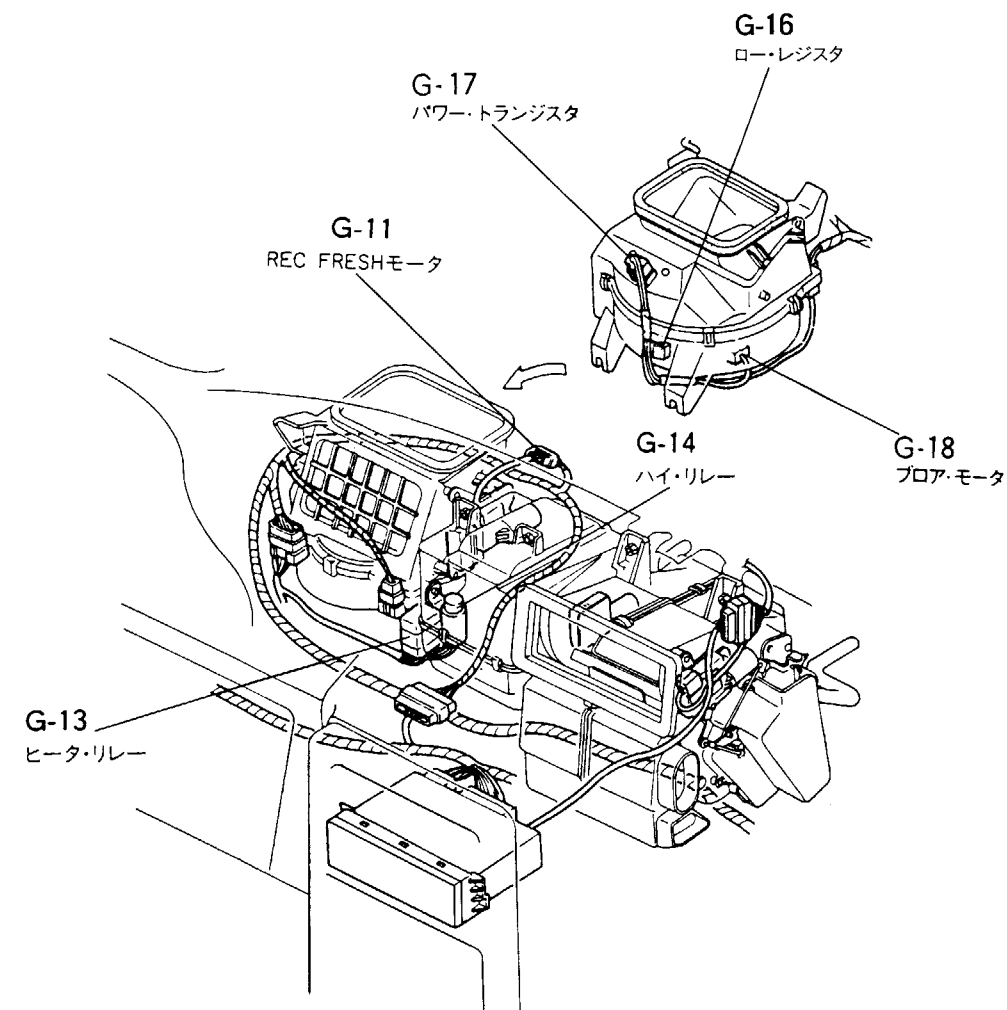
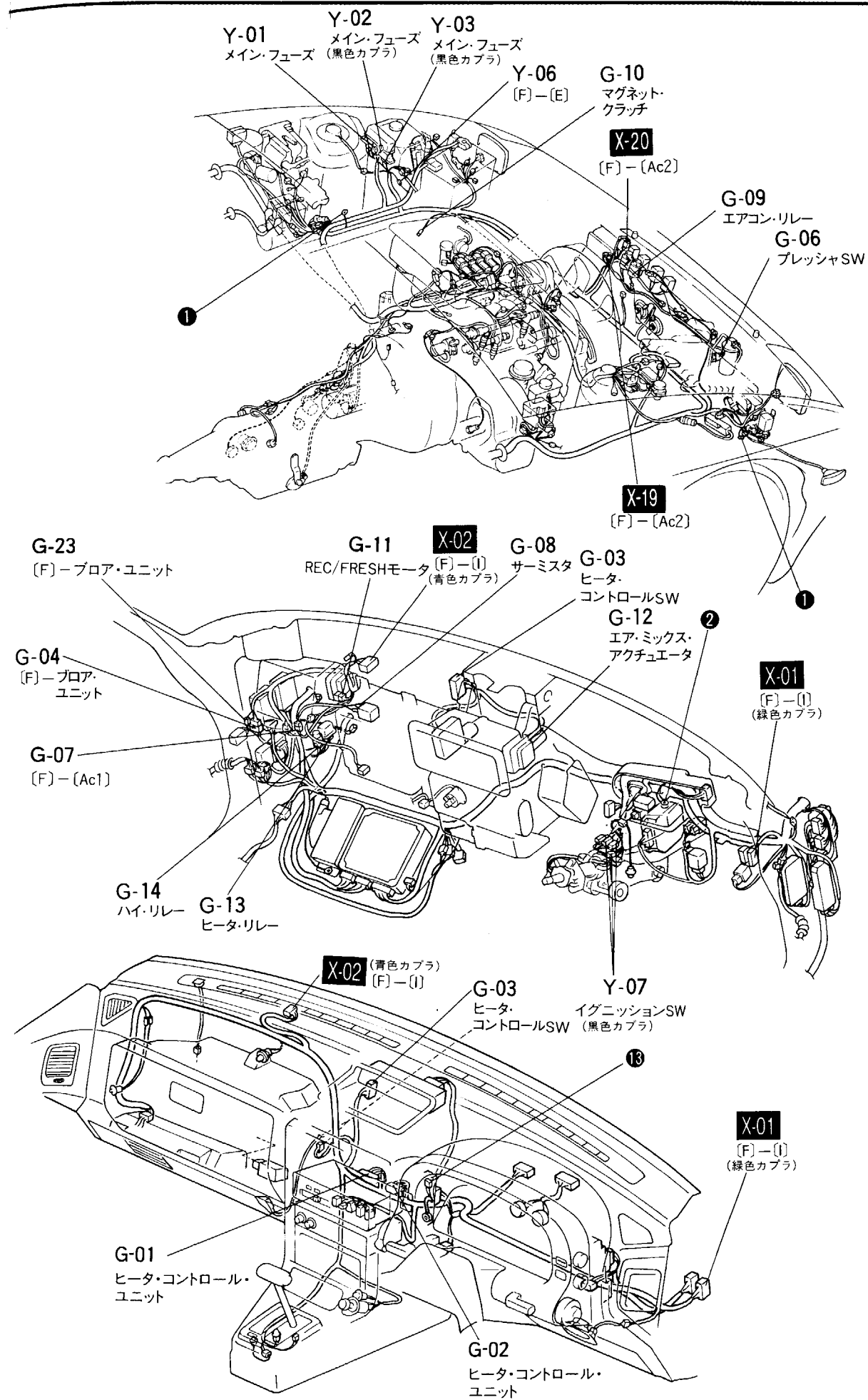




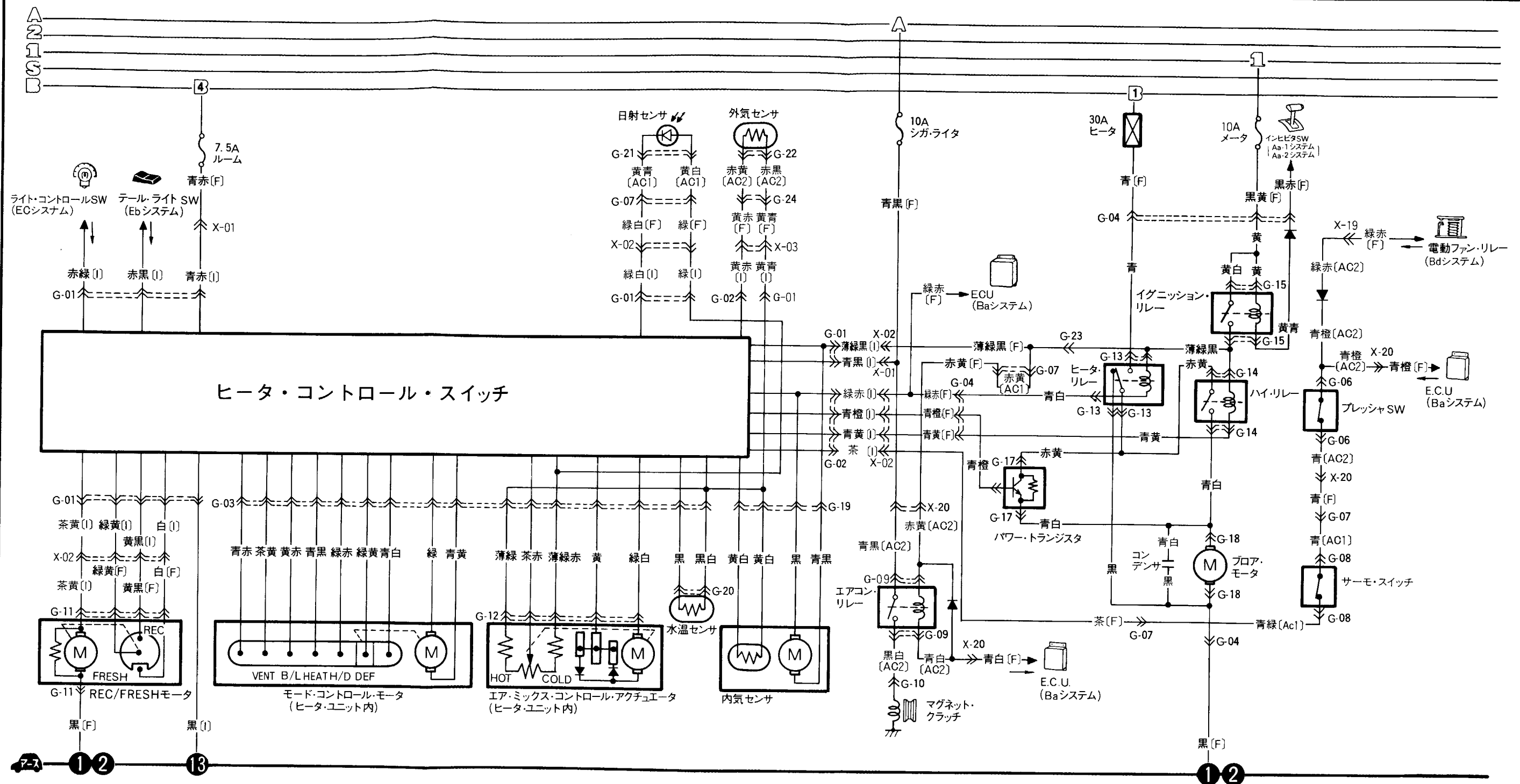
G-1 ■ヒータ・コントロール・システム ■エアコン・システム



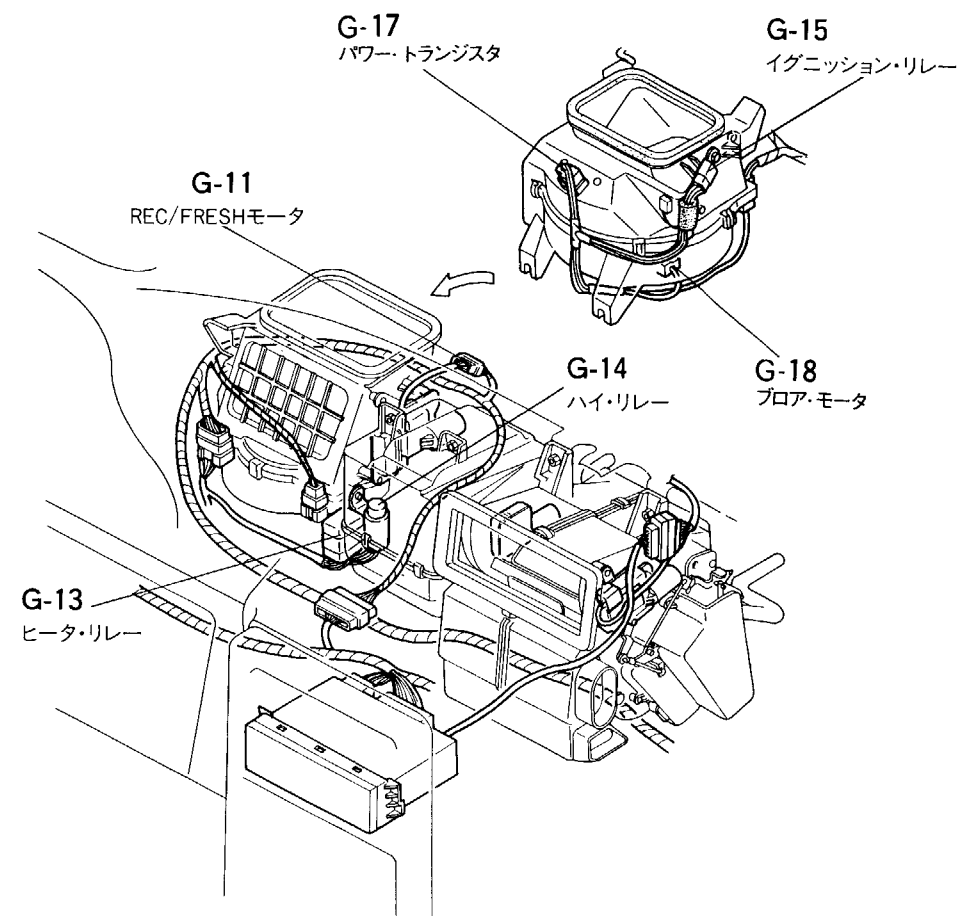
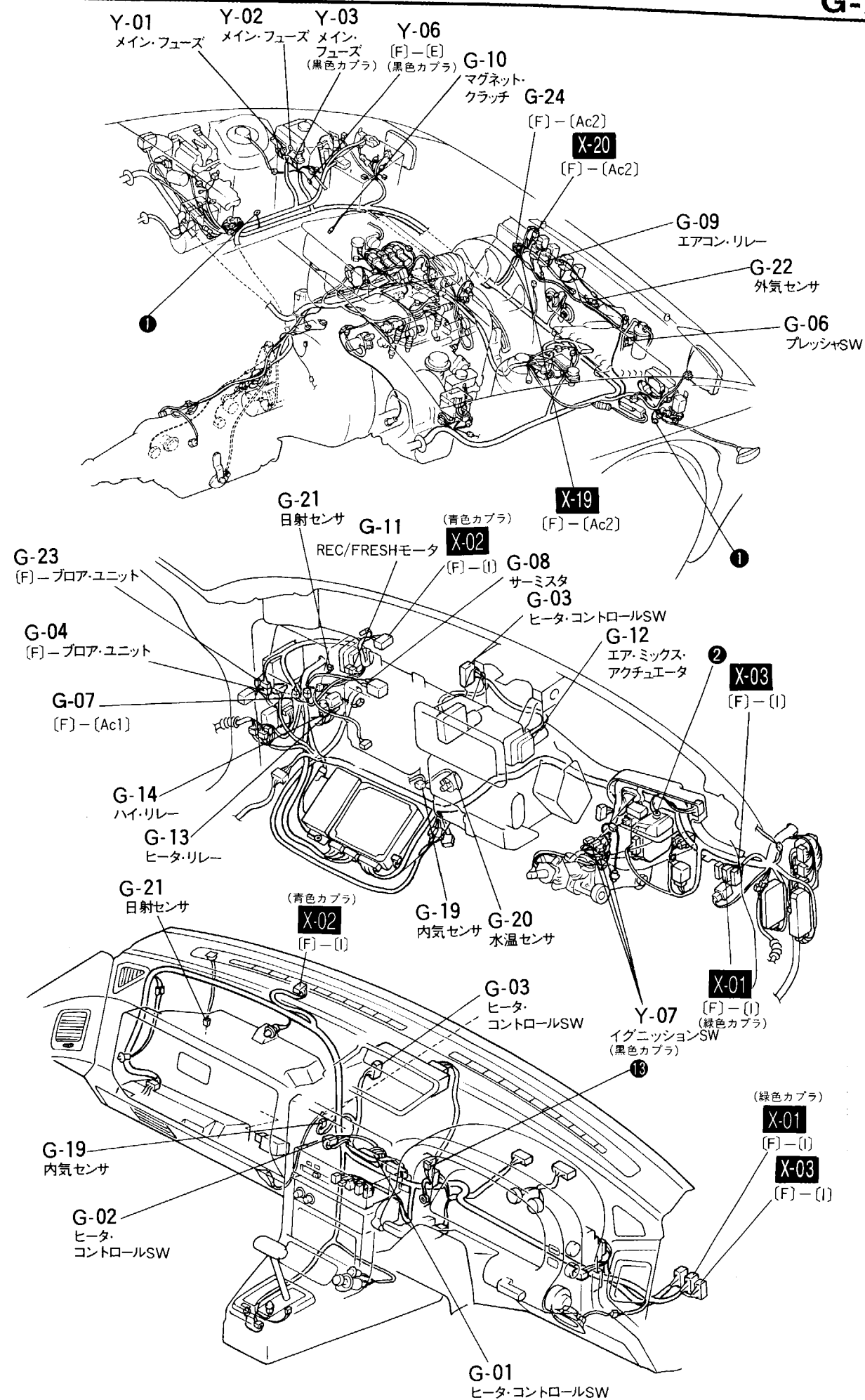
G-01 ヒータ・コントロール・ユニット (I) 	G-02 ヒータ・コントロール・ユニット (I) 	G-03 ヒータ・コントロールSW 	G-04 フロント・ハーネス～プロア・ユニット間 	G-06 プレッシュSW (Ac) 	G-07 フロント～エアコン・ハーネス間 	G-08 サーミスタ (Ac) 	G-09 エアコン・リレー (Ac) 	G-10 マグネット・クラッチ (Ac)
G-11 REC/FRESH モータ 	G-12 エア・ミックス・アクチュエータ 	G-13 ヒータ・リレー 	G-14 ハイ・リレー 	G-15 IG リレー 	G-17 パワー・トランジスタ 	G-18 プロア・モータ 		



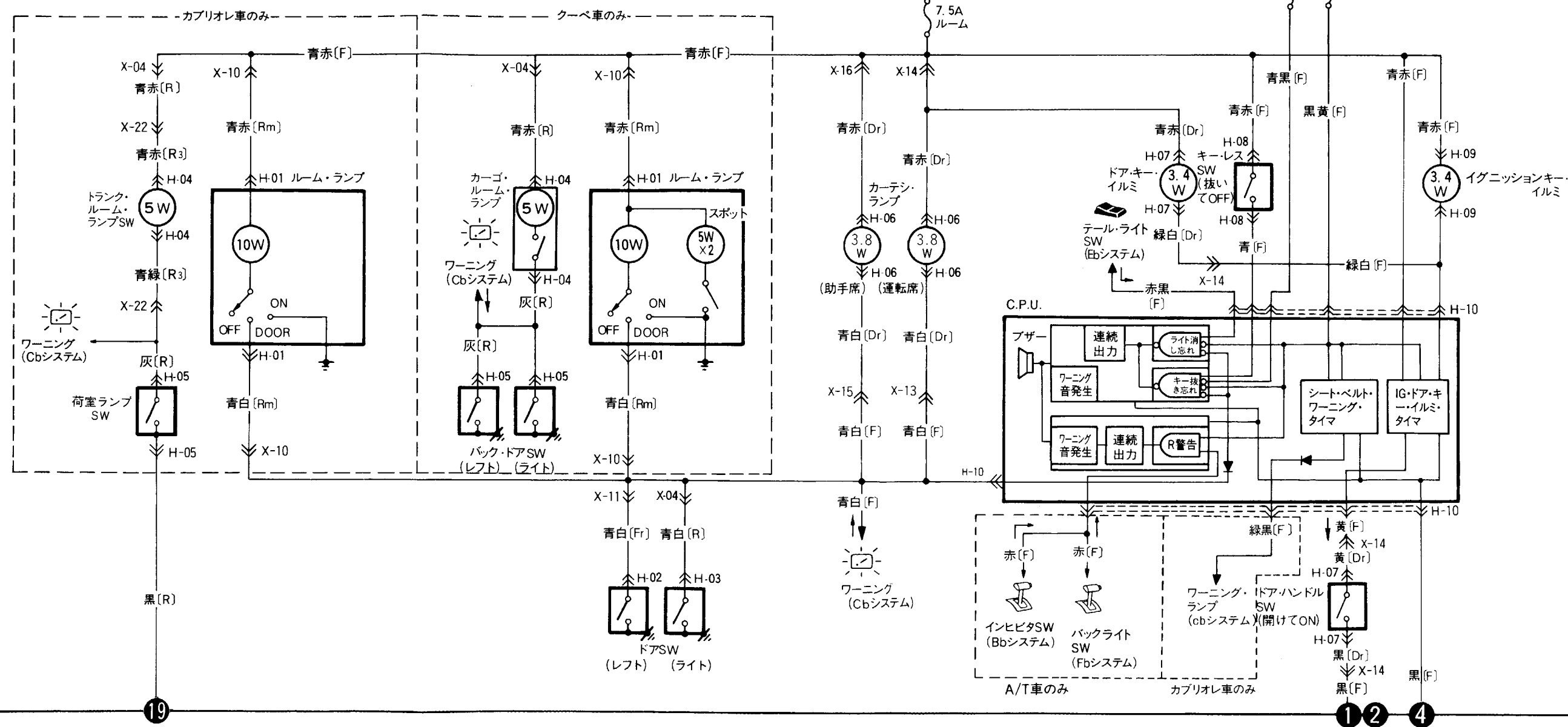
G-2 ■オート・エアコン・システム



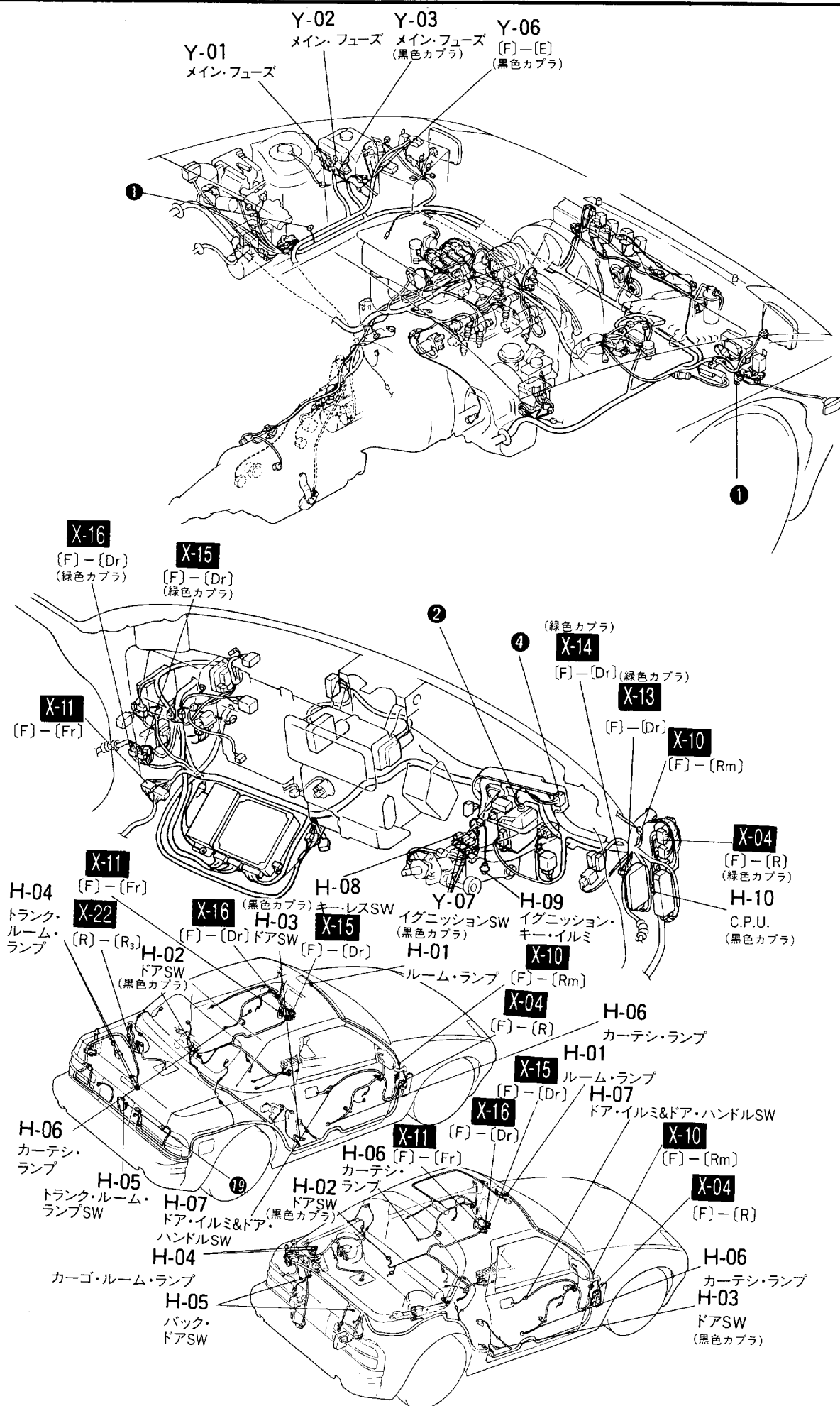
G-01 ヒータ・コントロールSW (I) 	G-02 ヒータ・コントロールSW (I) 	G-03 ヒータ・コントロールSW 	G-04 フロント・ハーネス～プロア・ユニット間 	G-06 プレッシュ・SW (Ac2) 	G-07 フロント・ハーネス～エアコン・ハーネス間 	G-08 サーミスタ (Ac1) 	G-09 エアコン・リレー (Ac2) 	G-10 マグネット・クラッチ (Ac2)
G-11 REC/FRESH 	G-12 エア・ミックス・アクチュエータ 	G-13 ヒータ・リレー 	G-14 ハイ・リレー 	G-15 イグニッション・リレー 	G-17 パワー・トランジスタ 	G-18 プロア・モータ 	G-19 内気センサ 	G-20 水温センサ
G-21 日射センサ (Ac1) 	G-22 外気センサ (Ac2) 	G-23 フロント・ハーネス～プロア・ユニット間 						

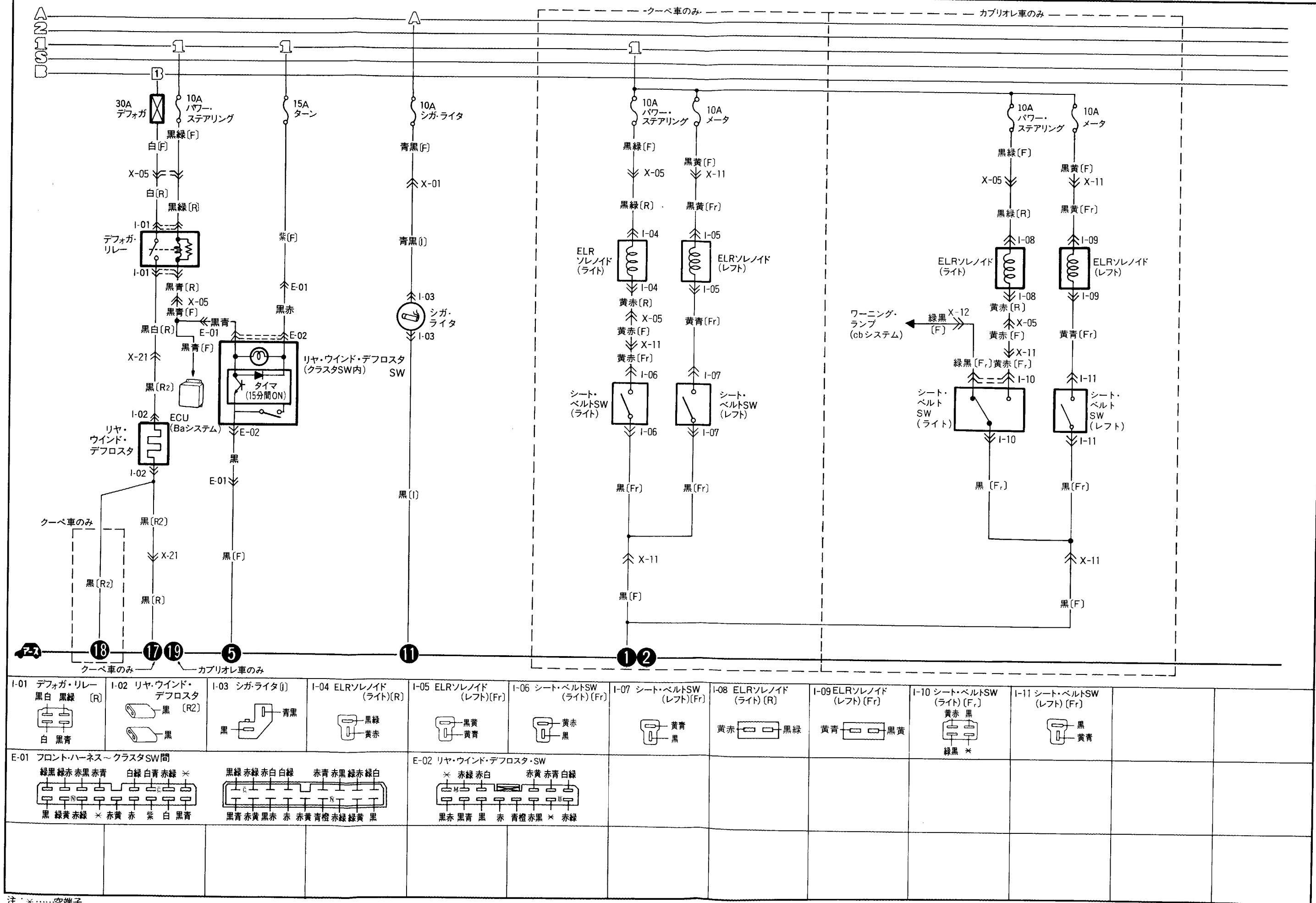


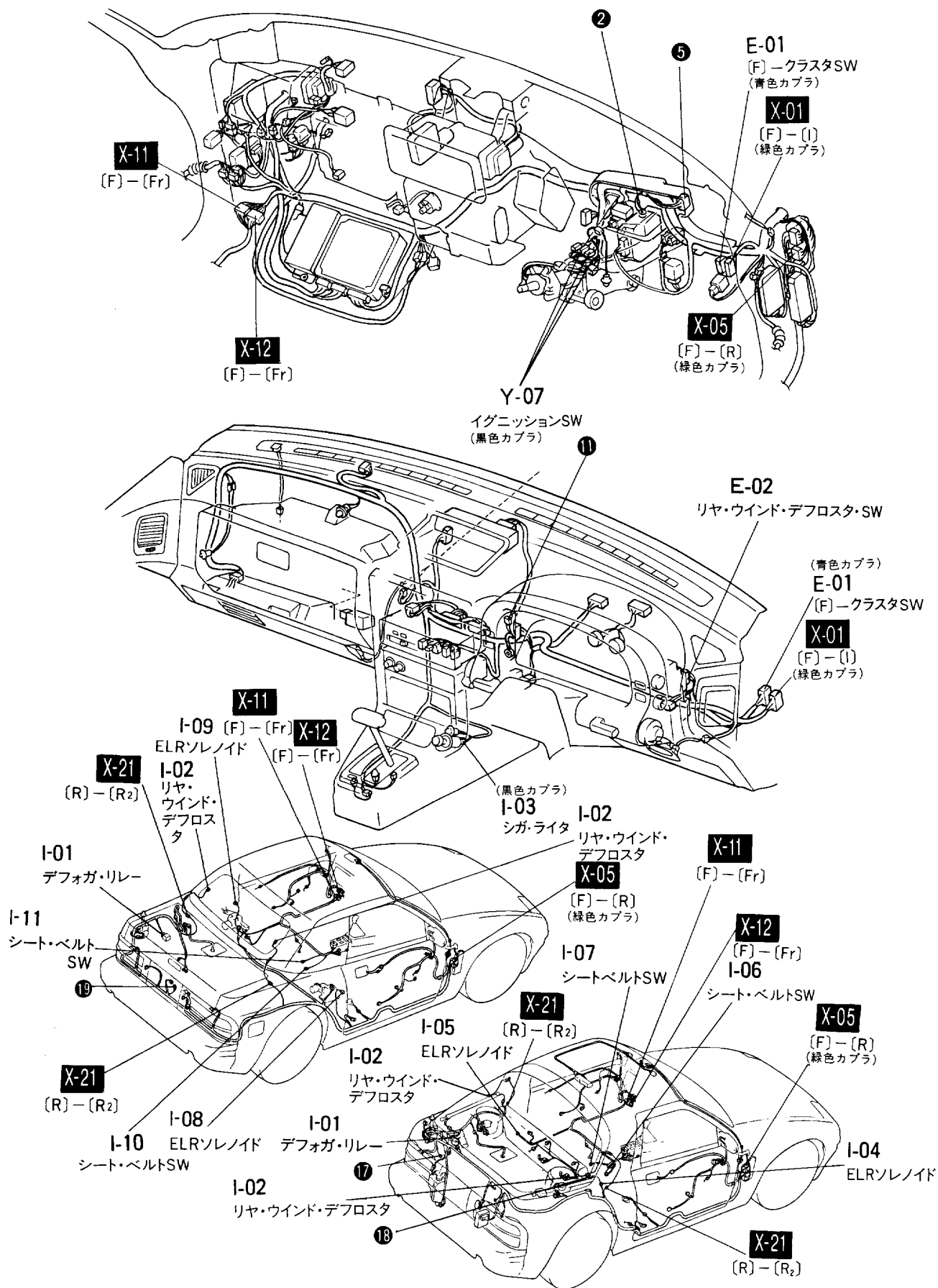
1
2
3
4

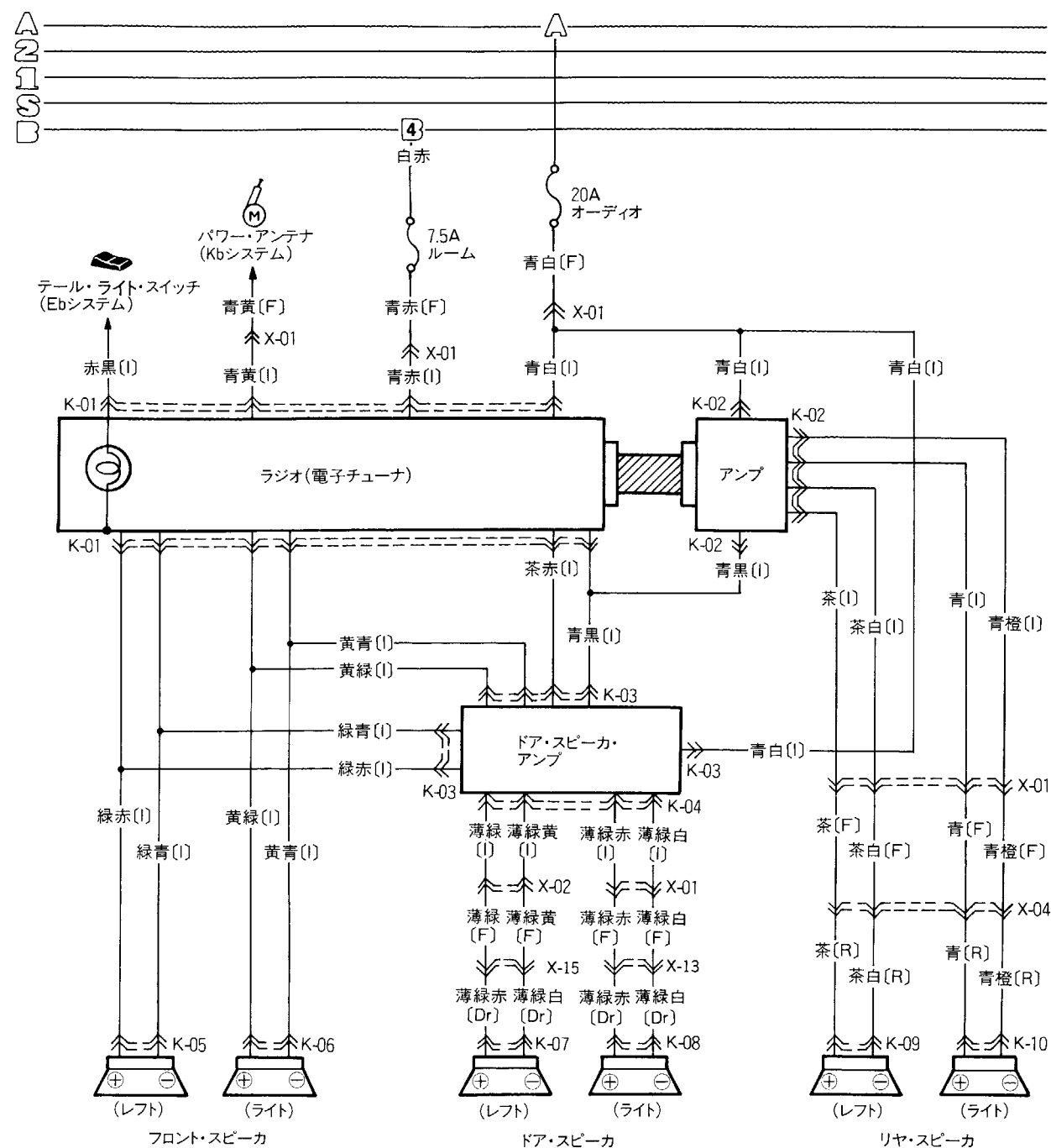


H-01 ルーム・ランプ (Rm)	H-02 ドアSW (レフト) (Fr)	H-03 ドアSW (ライト) (R)	H-04 カーゴ (トランク)・ルーム・ランプ (R) (R)	H-05 トランク・ルーム・ランプSW (R) (クーペ車) (カブリオレ車)	H-06 カーテシ・ランプ (Dr)	H-07 ドア・イルミ & ドア・ハンドルSW (Dr)	H-08 キー・レスSW (F)	H-09 イグニッション・キー・イルミ (F)	H-10 C.P.U. (F)
青白 青赤	青白	青白	青赤 灰 (青緑)	灰 黒 灰	青赤 青白	青赤 青白 黄 黒	青 青赤 * *	青赤 緑白	緑赤 緑橙 緑白 赤 * 黒黄 青赤 黄 * 青黒 赤黒 青 黒 青白 * 緑黒 緑白



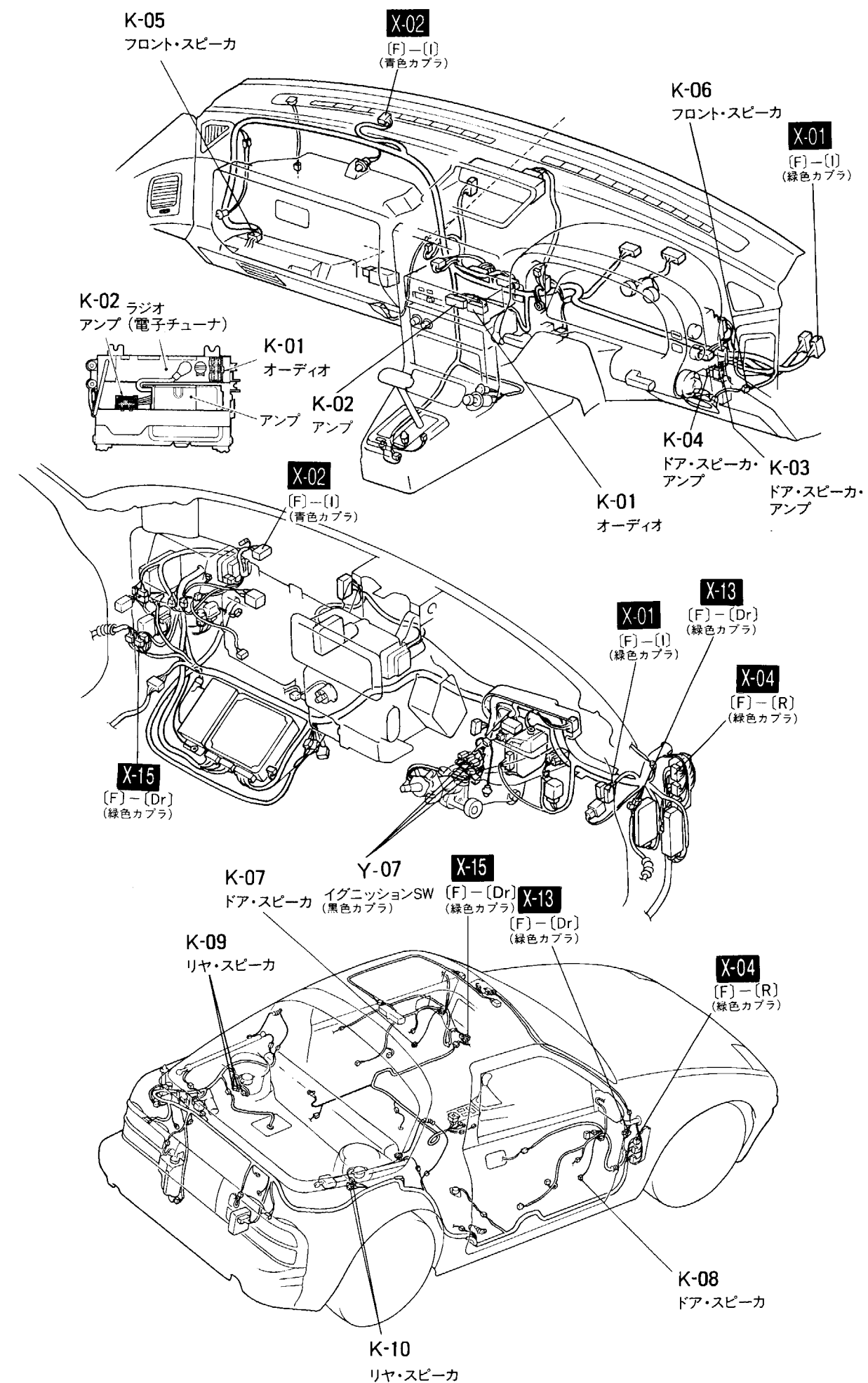


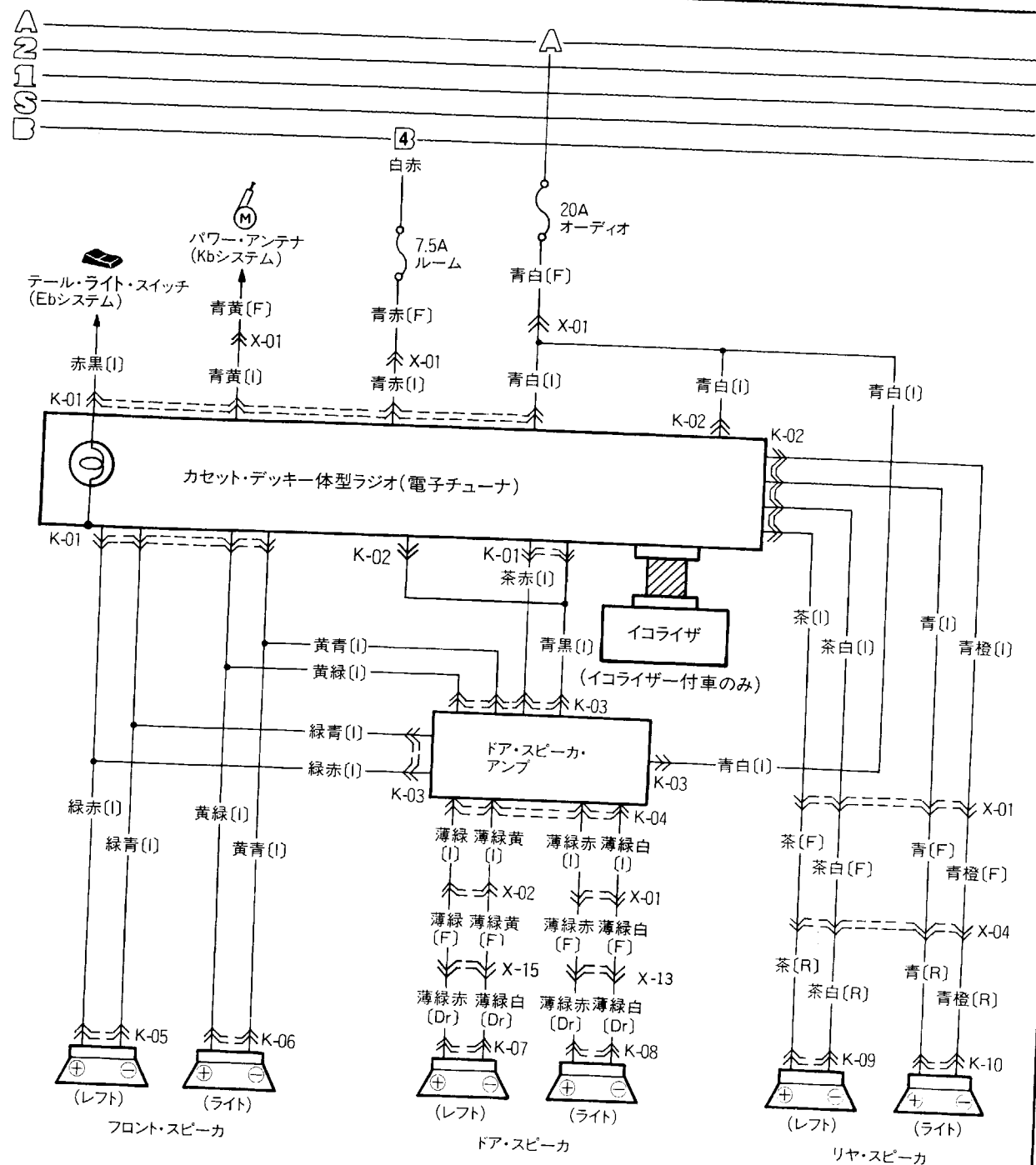




K-01 オーディオ (I) 	K-02 アンプ (I) 	K-03 ドア・スピーカ・アンプ (I)
K-04 ドア・スピーカ・アンプ (I) 	K-05 フロント・スピーカ (左) (I) 	K-06 フロント・スピーカ (右) (I)
K-09 リヤ・スピーカ (左) (R) 	K-10 リヤ・スピーカ (右) (R) 	K-07 ドア・スピーカ (左) (Dr)

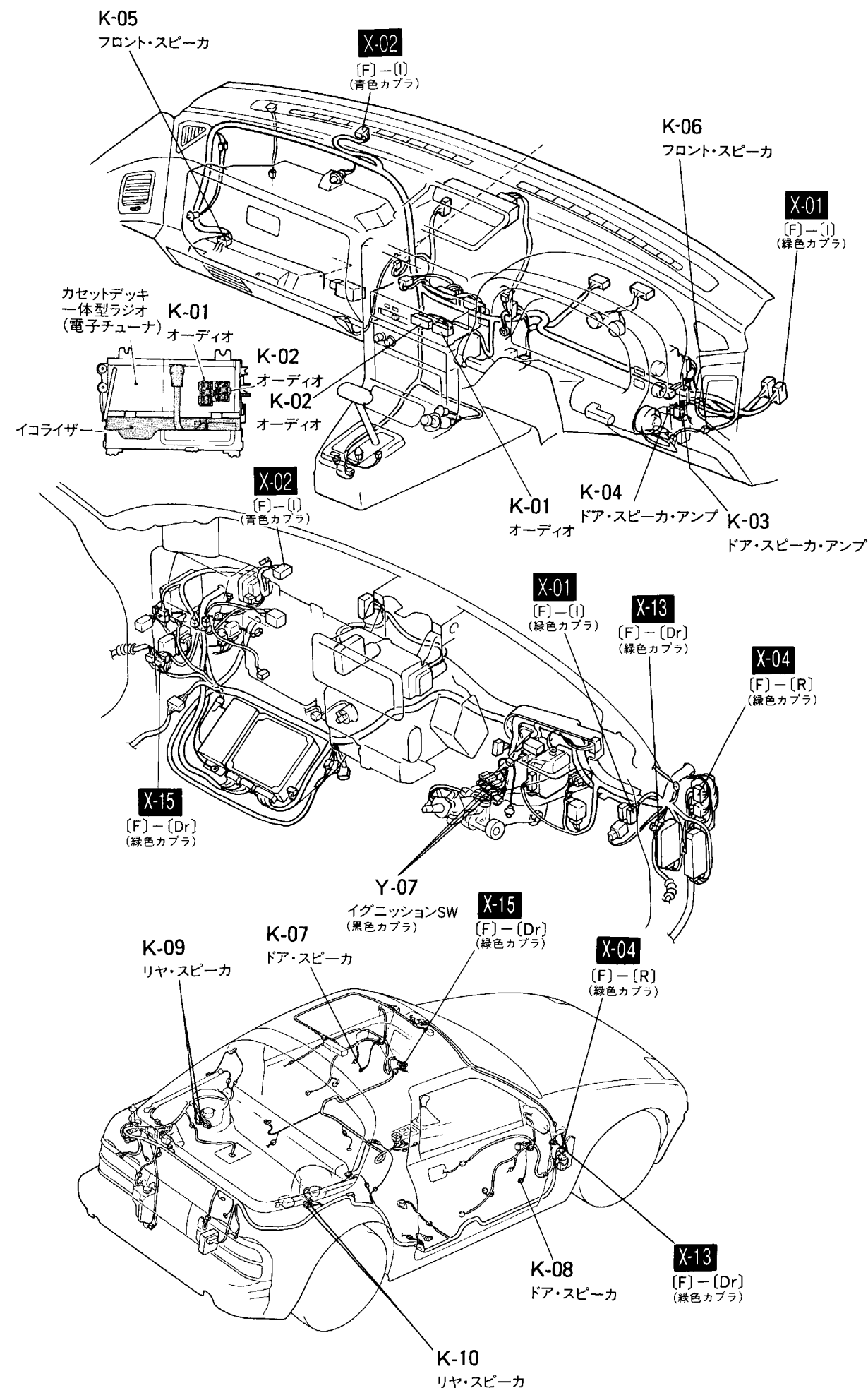
注: * ...空端子
50

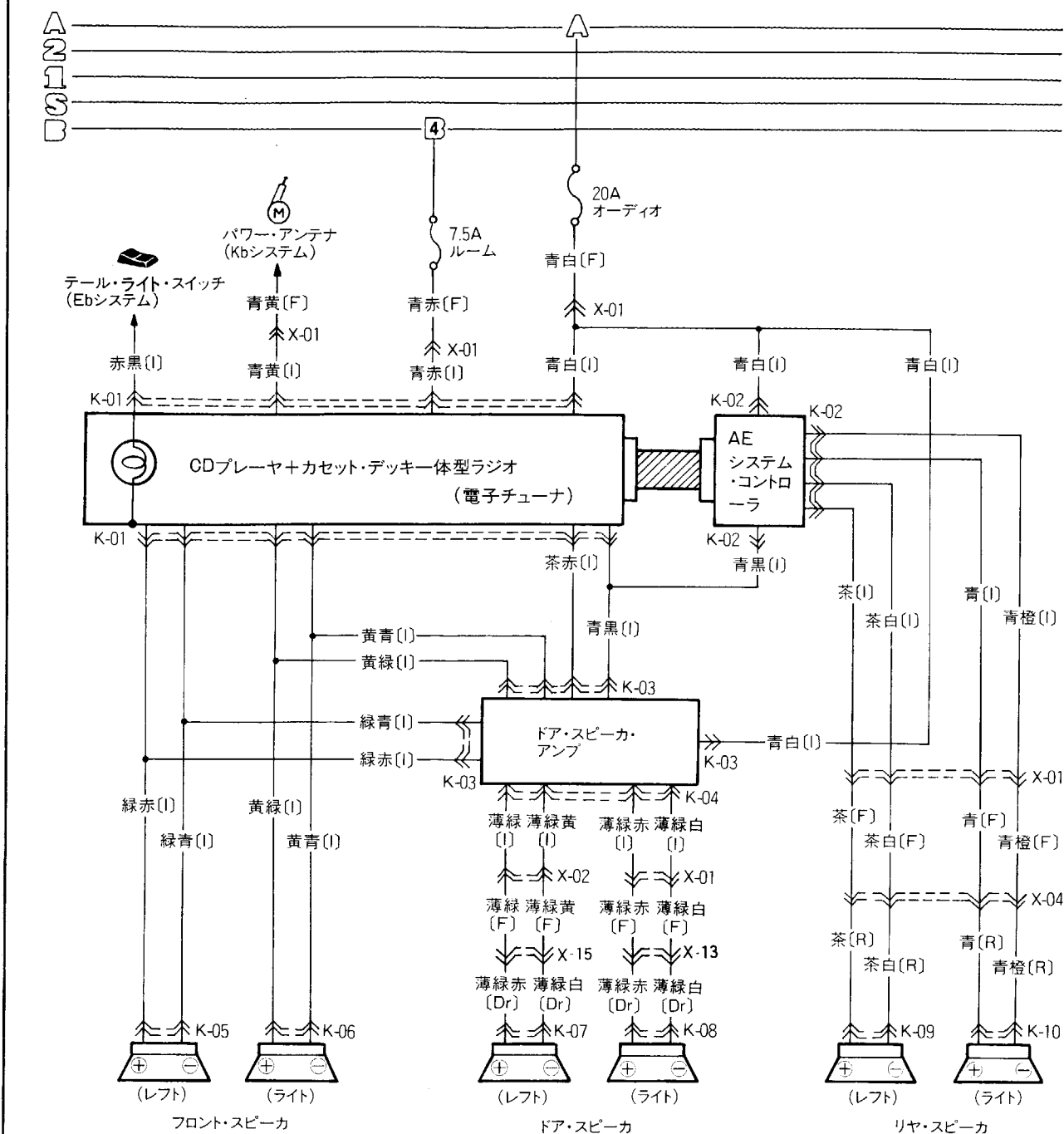




K-01 オーディオ(I) 黄緑 緑赤 赤黒 青赤 青白 黄青 緑青 茶赤 * * 青黄 青黒	K-02 オーディオ(I) 青黒 青白 茶 * 青橙 青 * 茶白	K-03 ドア・スピーカ・アンプ(I) 青黒 青白 緑赤 * 黄青 黄緑 茶赤 緑青
K-04 ドア・スピーカ・アンプ(I) 薄緑赤 * 薄緑白 * 薄緑薄緑黄 *	K-05 フロント・スピーカ (レフト)(I) 緑赤 緑青	K-06 フロント・スピーカ (ライト)(I) 黄緑 黄青
K-09 リヤ・スピーカ (レフト)(R) 茶 茶白	K-07 ドア・スピーカ (レフト)(Dr) 薄緑白 薄緑赤	K-08 ドア・スピーカ (ライト)(Dr) 薄緑白 薄緑赤

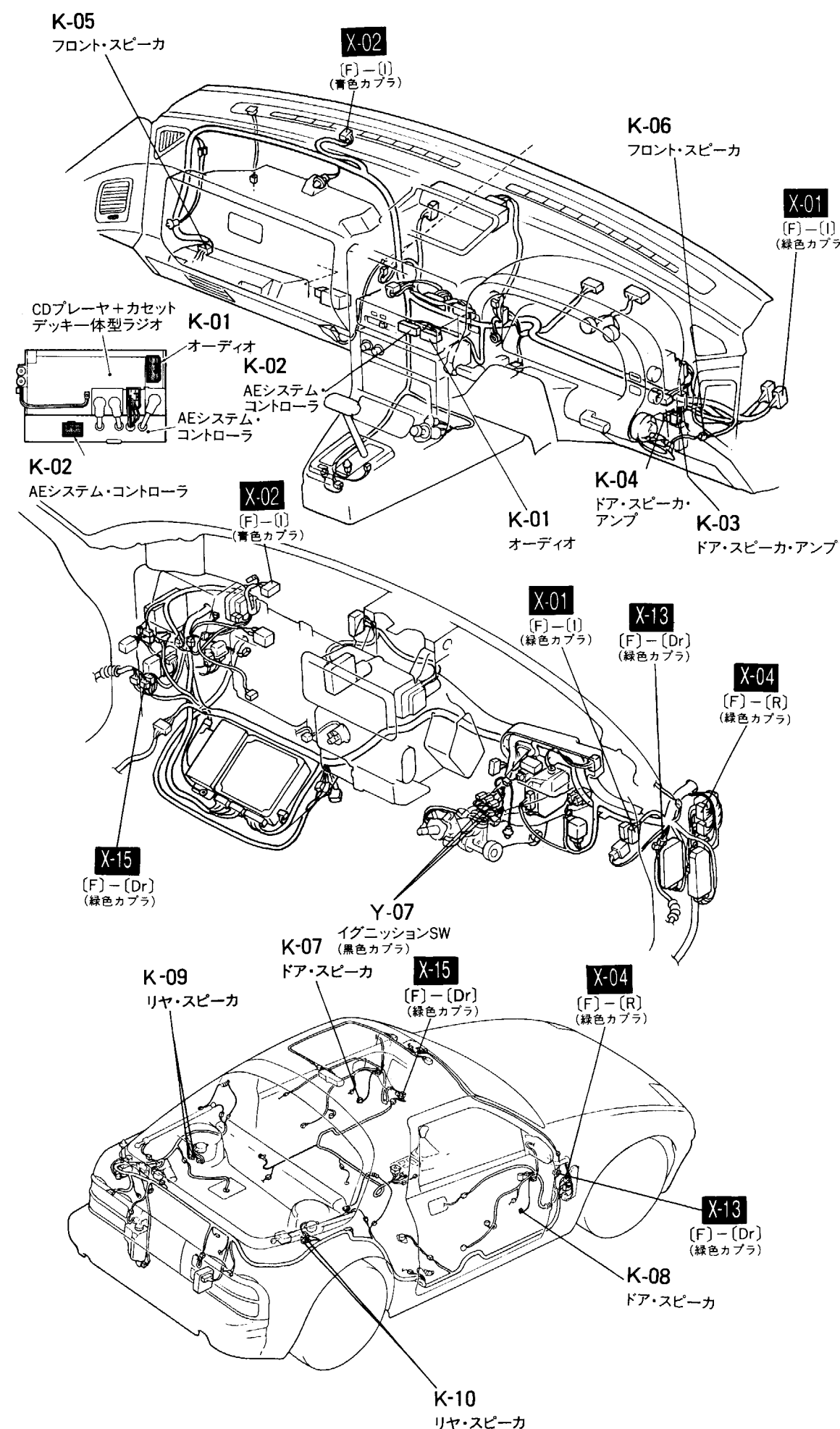
注: *空端子



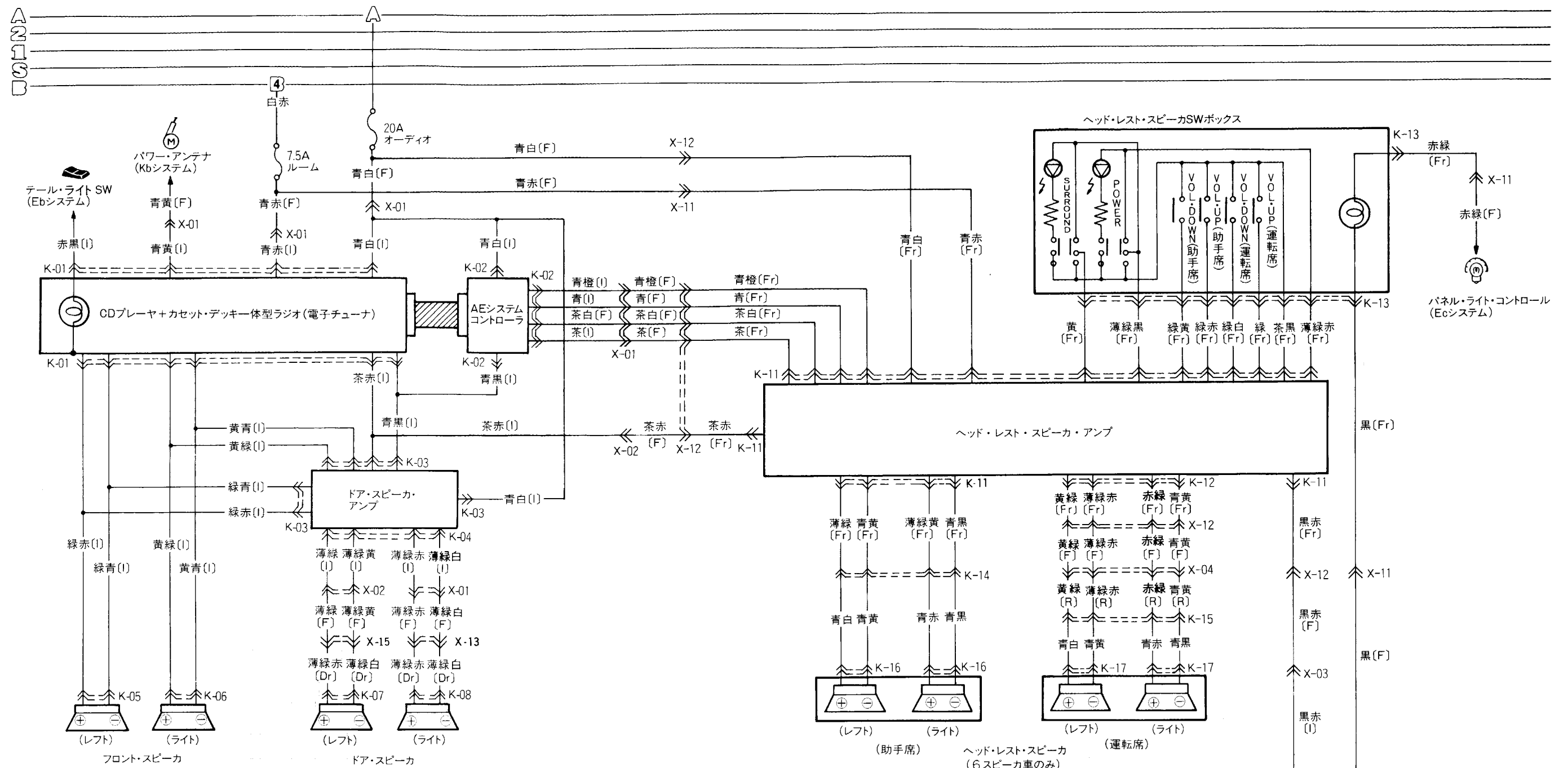


K-01 オーディオ(I) 黄緑緑赤 赤黒青赤青白 黄青緑青茶赤 * * 黄青青黒	K-02 AEシステム・コントローラ(I) 青黒 青白 茶 * 青橙 青 * 茶白	K-03 ドア・スピーカ・アンプ(I) 青黒 青白緑赤 * 黄青黄緑茶赤緑青
K-04 ドア・スピーカ・アンプ(I) 薄緑赤 * 薄緑白 * 薄緑薄緑黄 *	K-05 フロント・スピーカ (左)(I) 緑赤 緑青	K-06 フロント・スピーカ (右)(I) 黄緑 黄青
K-09 リヤ・スピーカ (左)(R) 茶 茶白	K-07 ドア・スピーカ (左)(Dr) 薄緑白 薄緑赤	K-08 ドア・スピーカ (右)(Dr) 薄緑白 薄緑赤

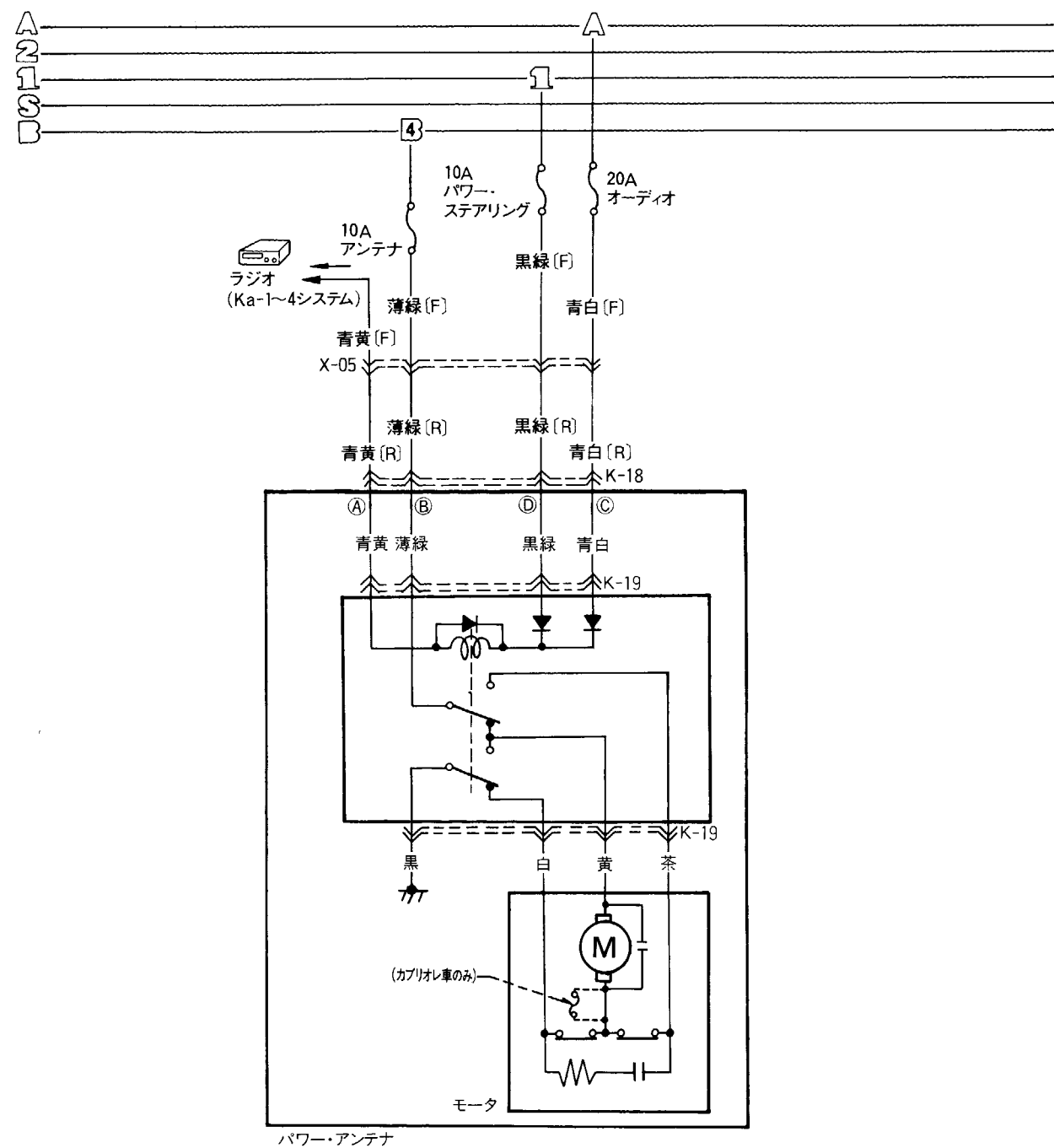
注: *空端子



Ka-4 カブリオレ車 ■ CDプレーヤ+カセット・デッキー一体型ラジオ (AEシステム)

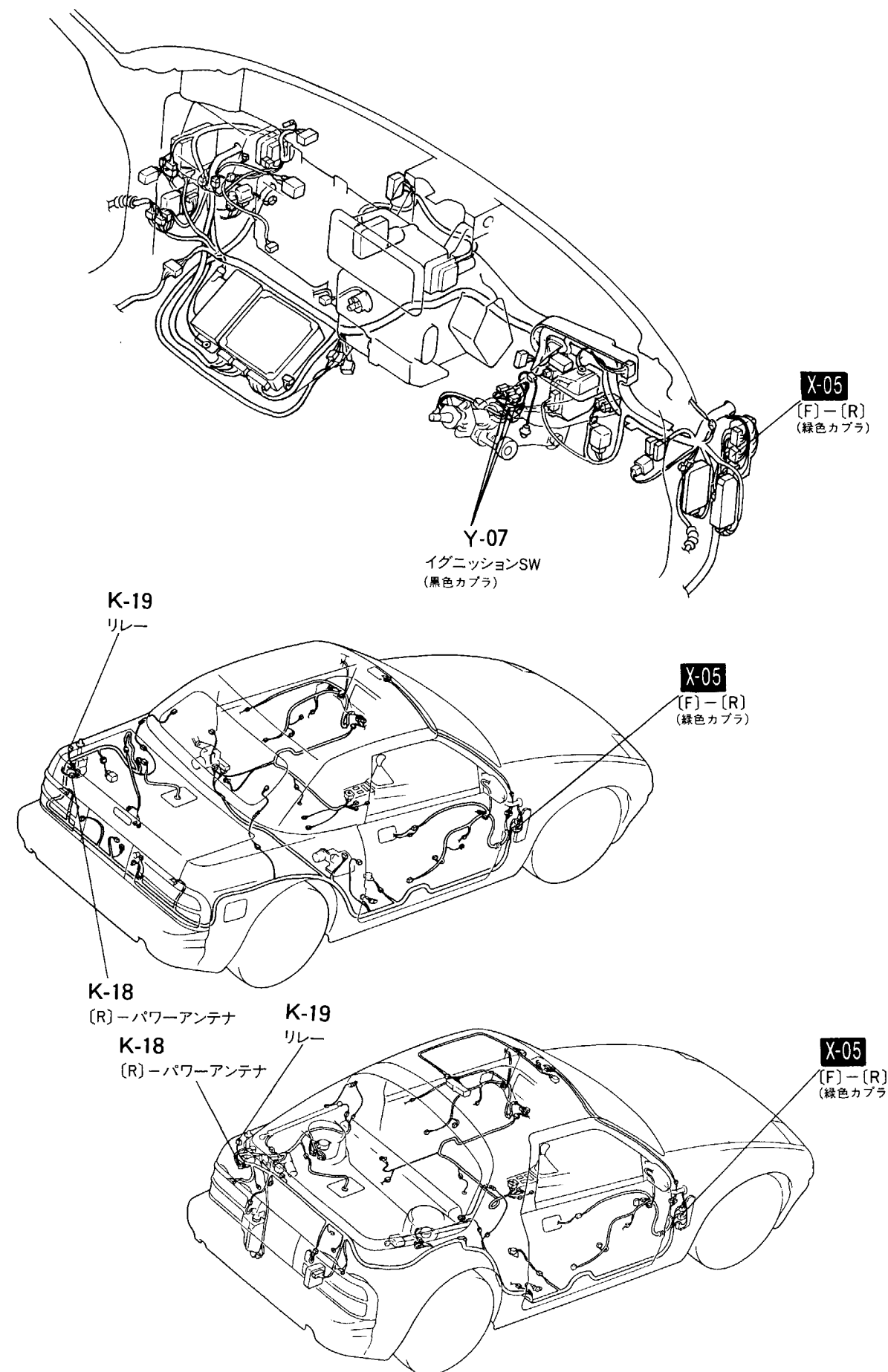


K-01 オーディオ(I) 	K-02 AEシステム・コントローラ(I) 	K-03 ドア・スピーカ・アンプ(I) 	K-04 ドア・スピーカ・アンプ(I) 	K-05 フロント・スピーカ (左) (I) 	K-06 フロント・スピーカ (右) (I) 	K-07 ドア・スピーカ (左) (Dr) 	K-08 ドア・スピーカ (右) (Dr) 	
K-11 ヘッド・レスト・スピーカ・アンプ(Fr) 	K-12 ヘッド・レスト・スピーカ・アンプ(Fr) 	K-13 ヘッド・レスト・スピーカSWボックス(Fr) 	K-14 フロア・ヘッド・レスト・スピーカ間(助手席) 	K-15 リヤ・ヘッド・レスト・スピーカ間(運転席) 	K-16 ヘッド・レスト・スピーカ(助手席) 			
K-17 ヘッド・レスト・スピーカ(運転席) 								

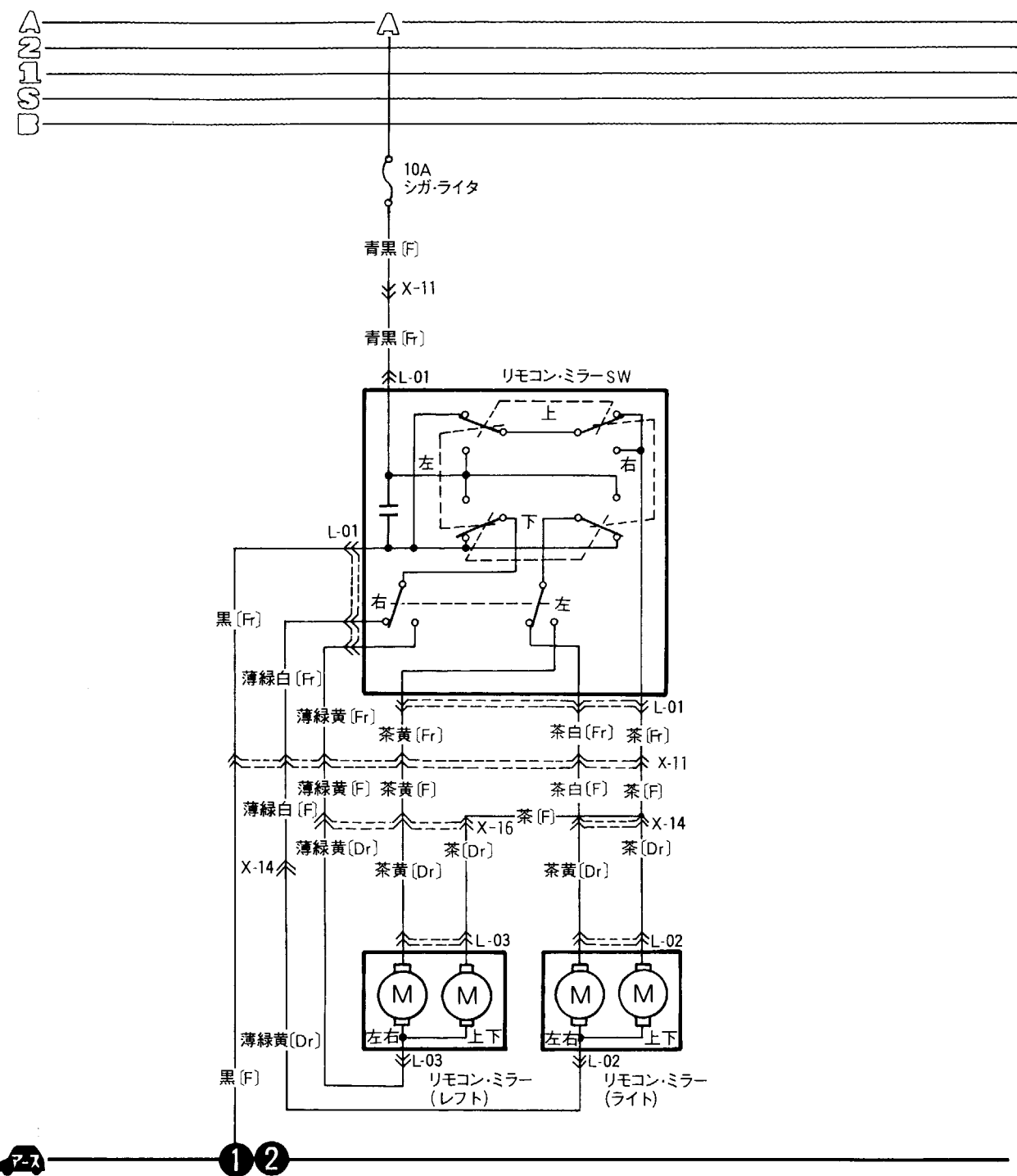


K-18 リヤ・ハーネス～パワー・アンテナ間		K-19 リレー (クーペ車のみ)		(カブリオレ車のみ)	
青白 青黄	青黄 青白	黒緑 青黄 黒黄	黒緑 茶	白 青黄	
黒緑 薄緑	薄緑 黒緑	青白 青緑 茶 白	青白 黄 黒	青緑	

注：※……空端子
58

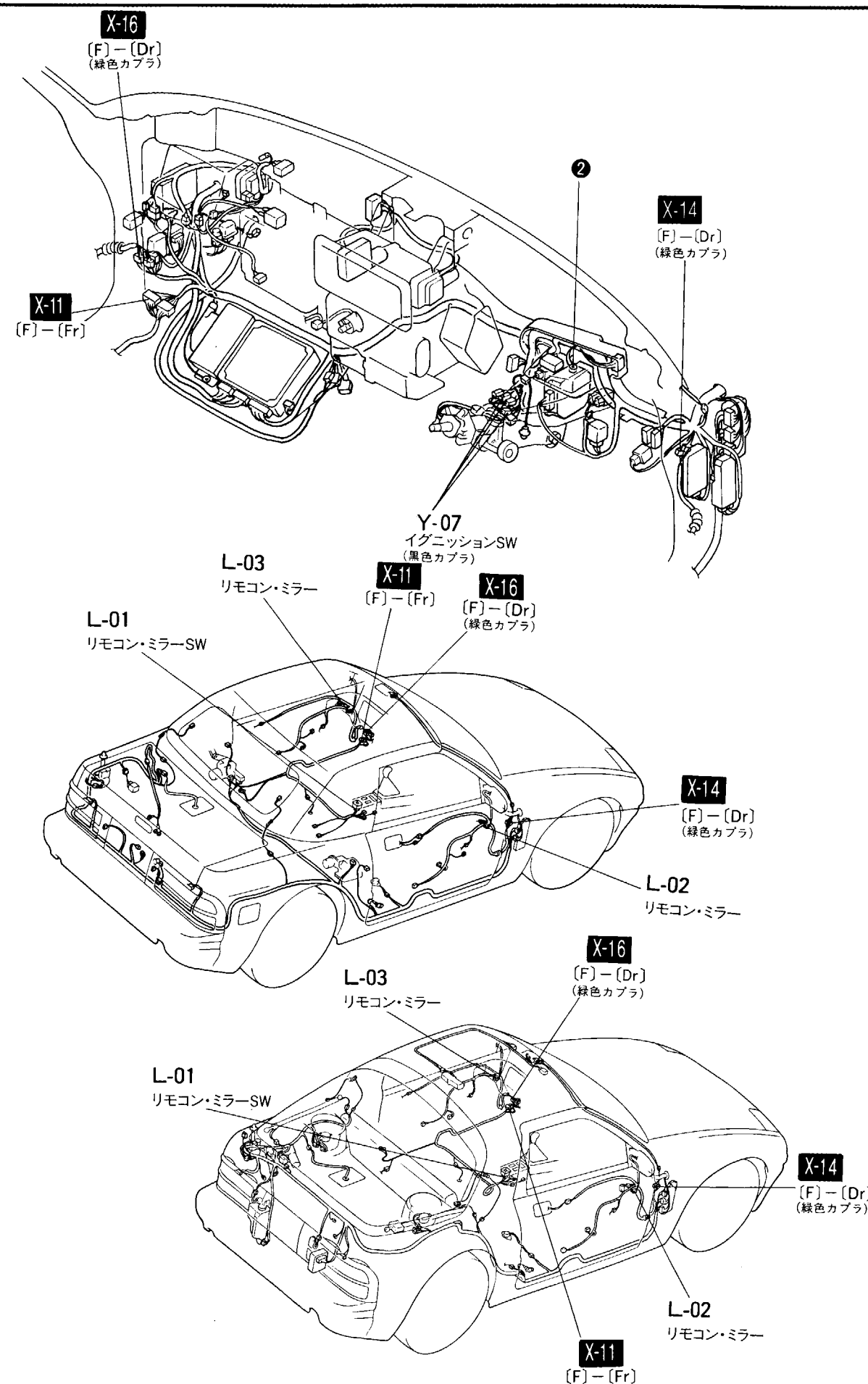


L ■リモコン・ドア・ミラー



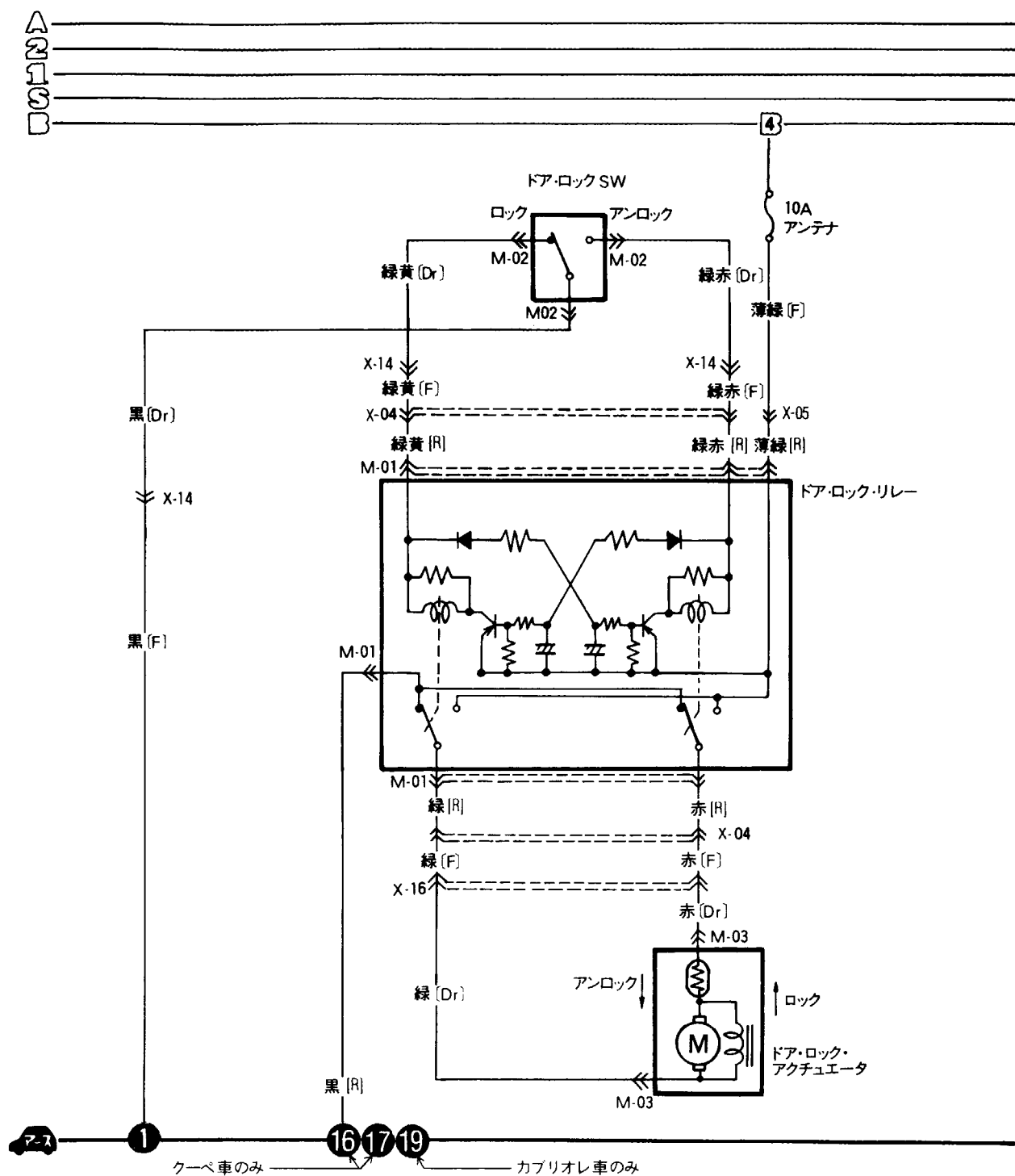
L-01 リモコン・ミラー SW (Fr)	L-02 リモコン・ミラー (Dr) (ライト)	L-03 リモコン・ミラー (Dr) (レフト)			

注：※……空端子
60



M

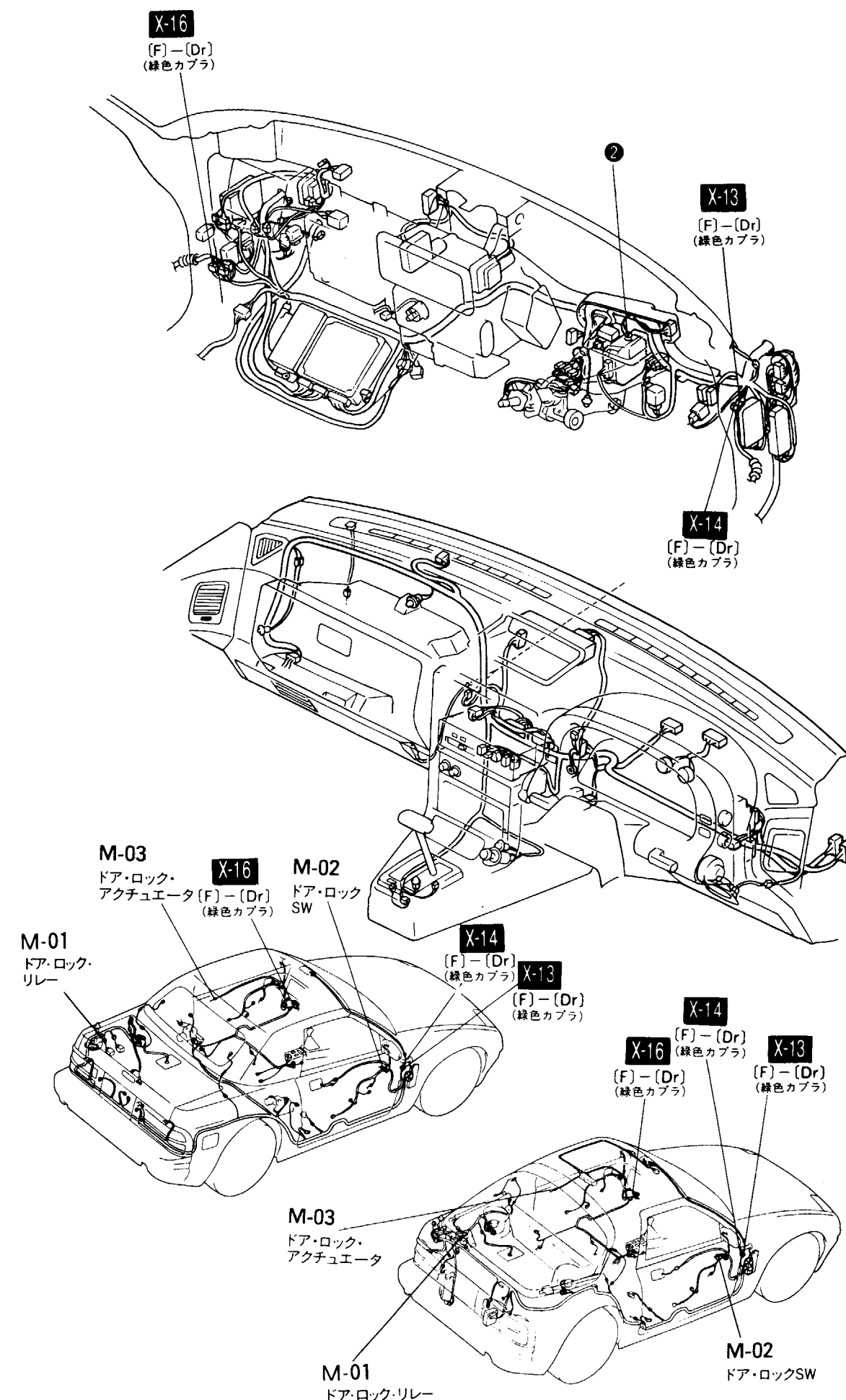
■パワー・ドア・ロック



M-01 ドア・ロック・リレー [R]	M-02 ドア・ロック SW [Dr]	M-03 ドア・ロック・アクチュエータ [Dr]		
× 緑 緑赤 黒 × 赤 緑黄 薄緑	× 黒 緑赤 緑黄	赤 緑		

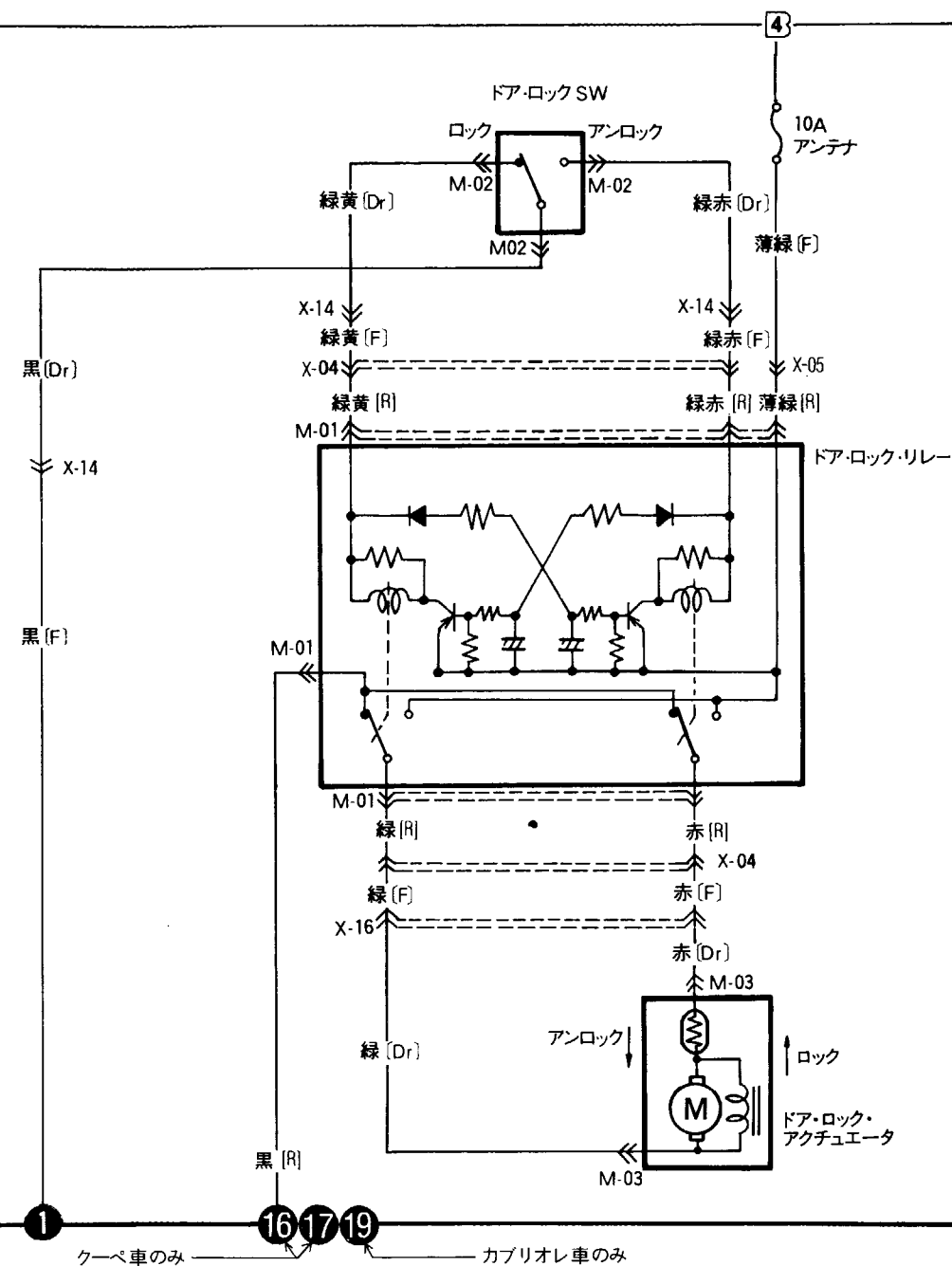
注：×……空端子
62

M

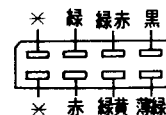


M

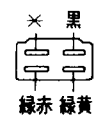
■パワー・ドア・ロック

A
2
1
3
B

M-01 ドア・ロック・リレー [R]



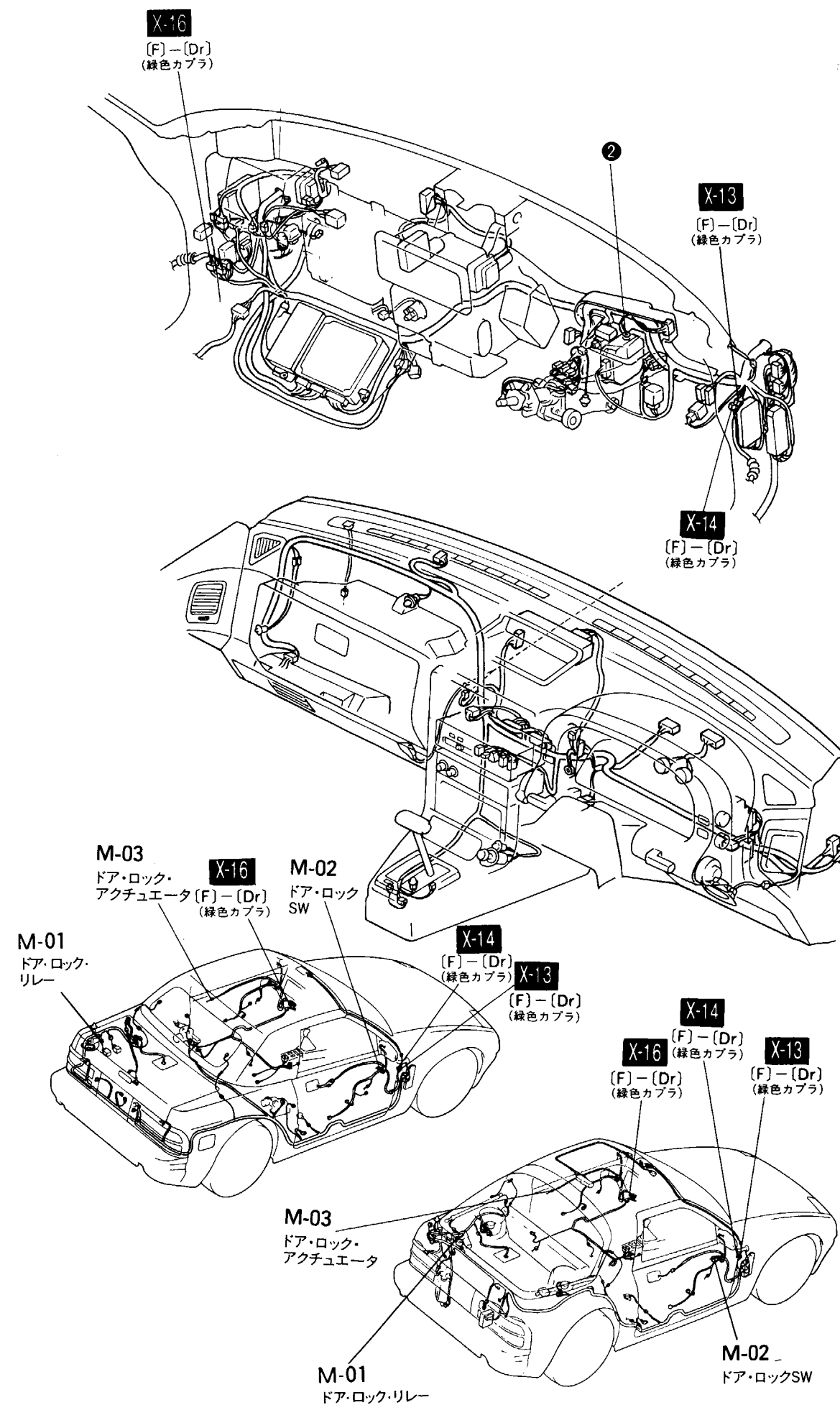
M-02 ドア・ロック SW [Dr]

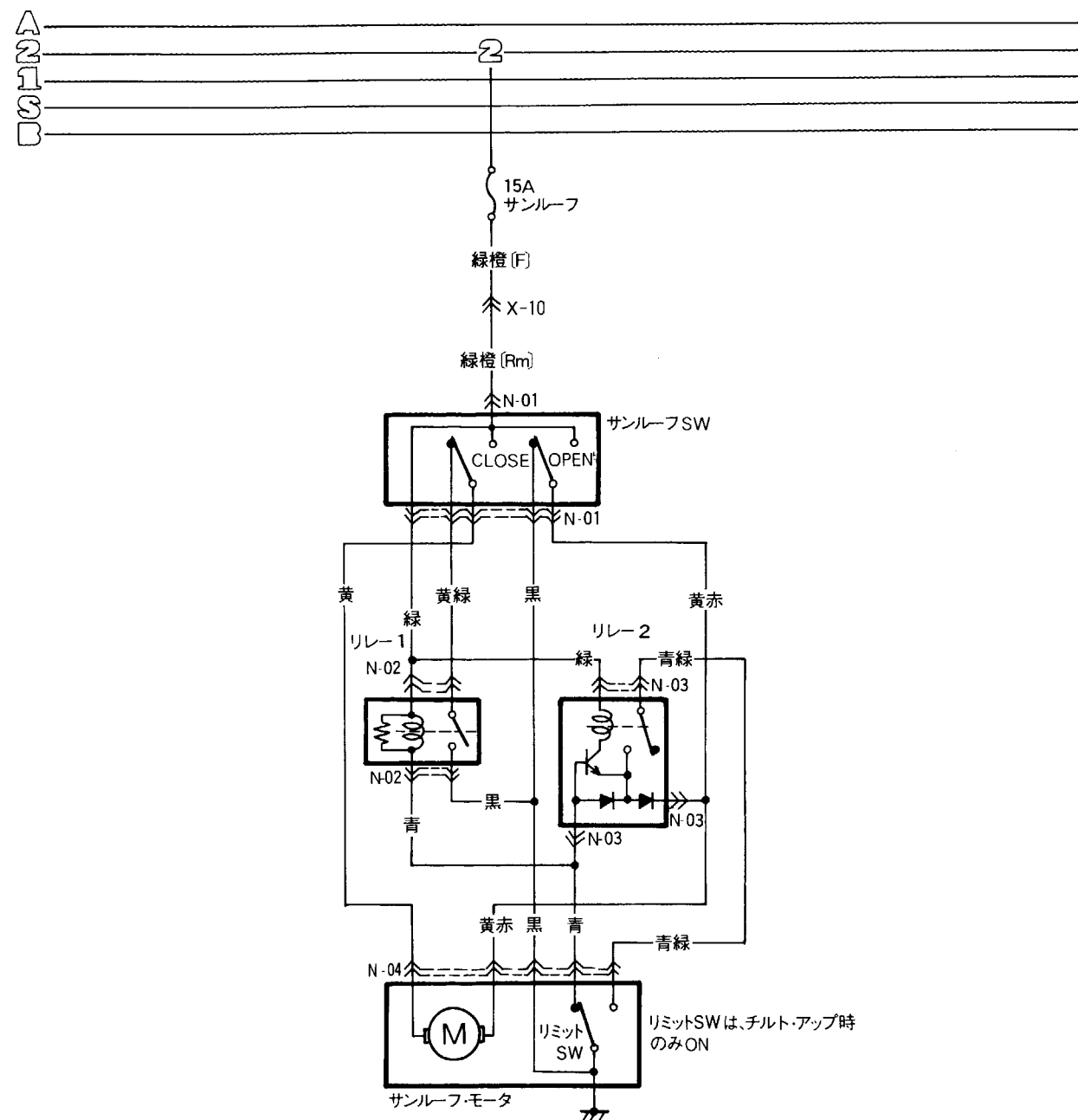


M-03 ドア・ロック・アクチュエータ [Dr]



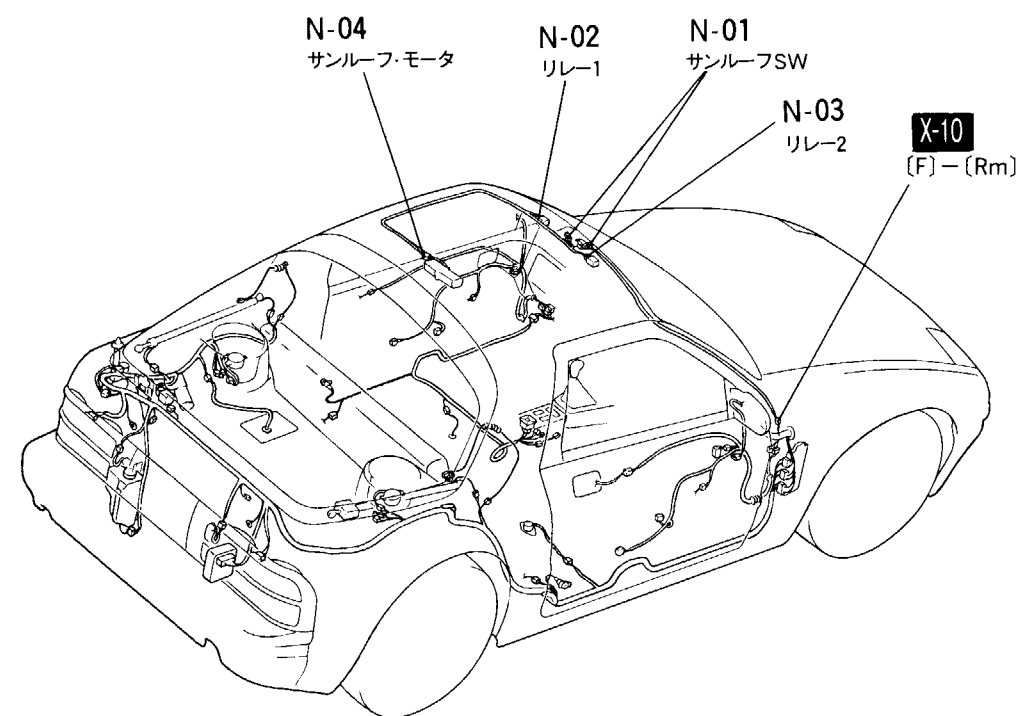
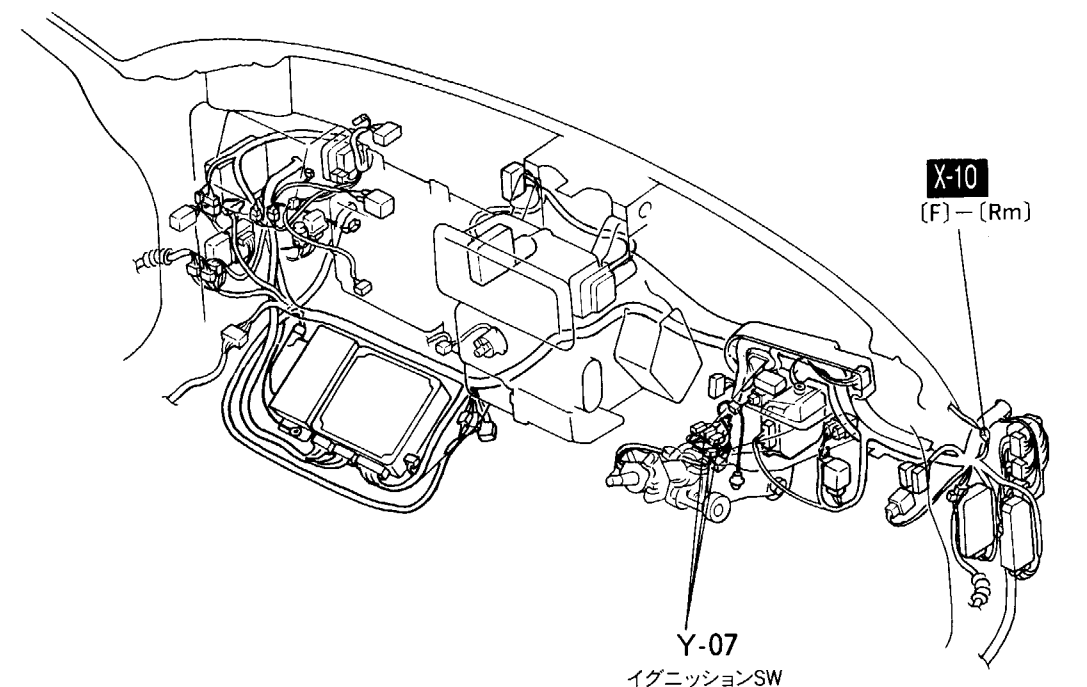
M

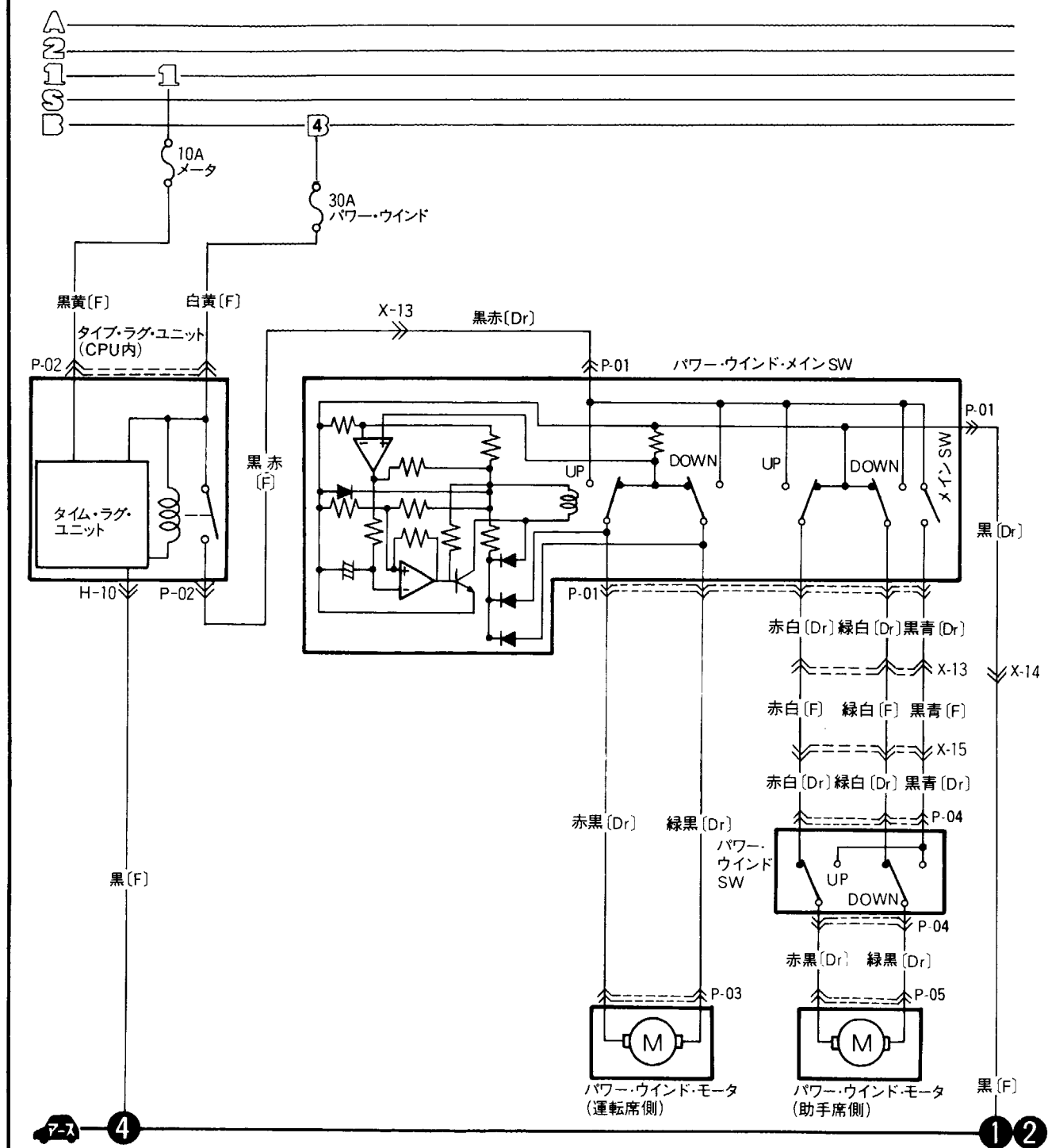




N-01 サンルーフSW	N-02 リレー1	N-03 リレー2	N-04 サンルーフ・モータ
(Rm) 緑 黄緑 黒 黄	 黒 緑 黄緑	 緑 青 黄 黄緑	 黄緑 青 黄 黒 黄赤

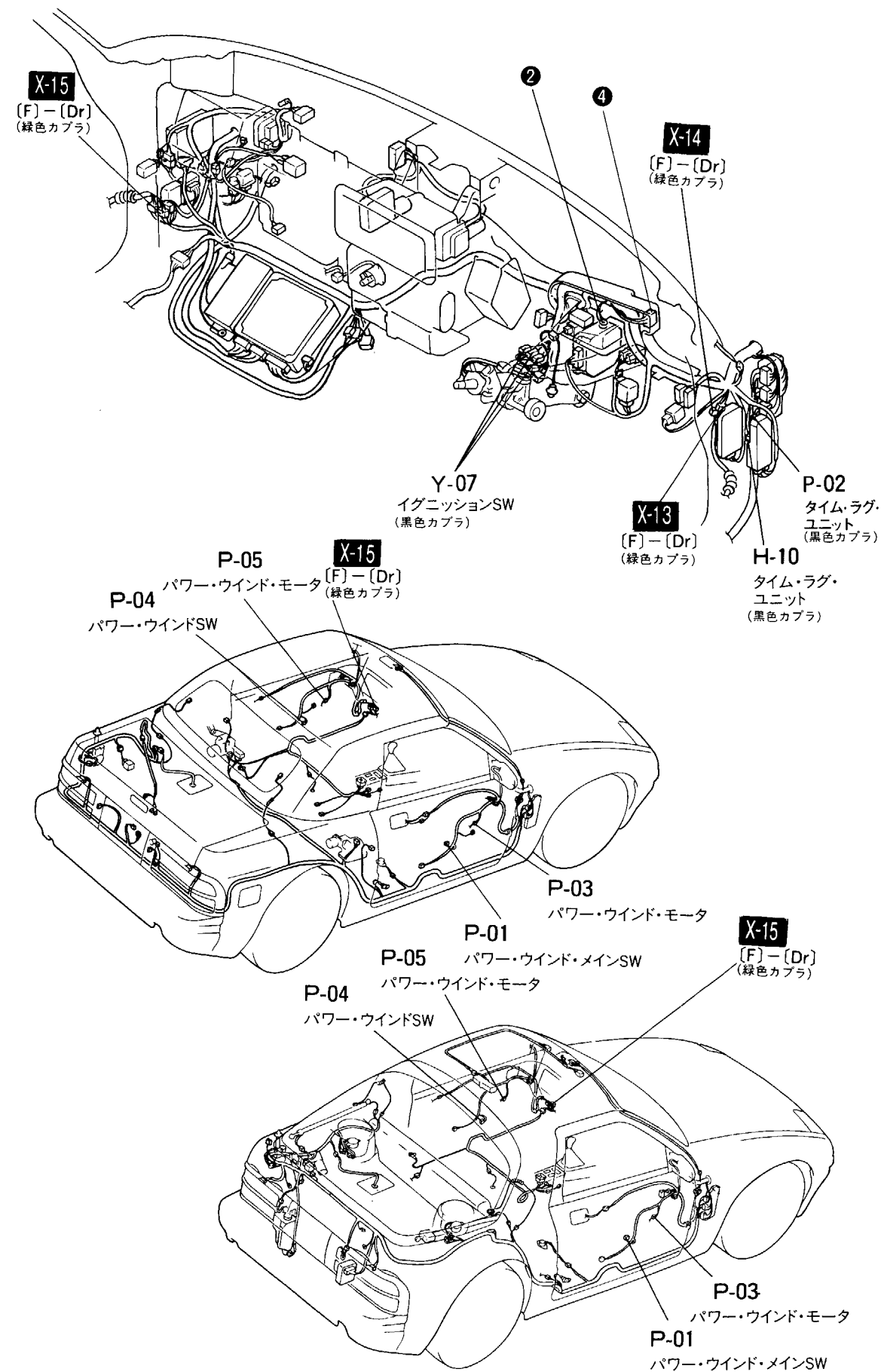
注：×……空端子

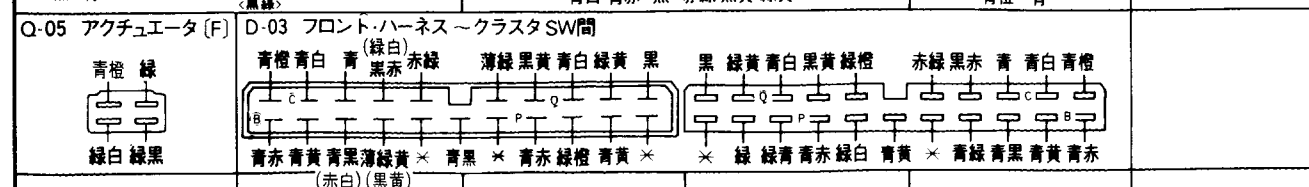
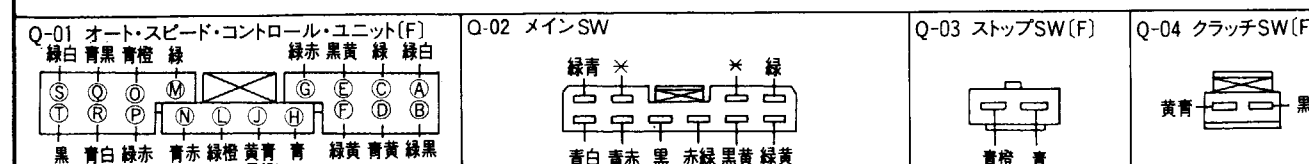
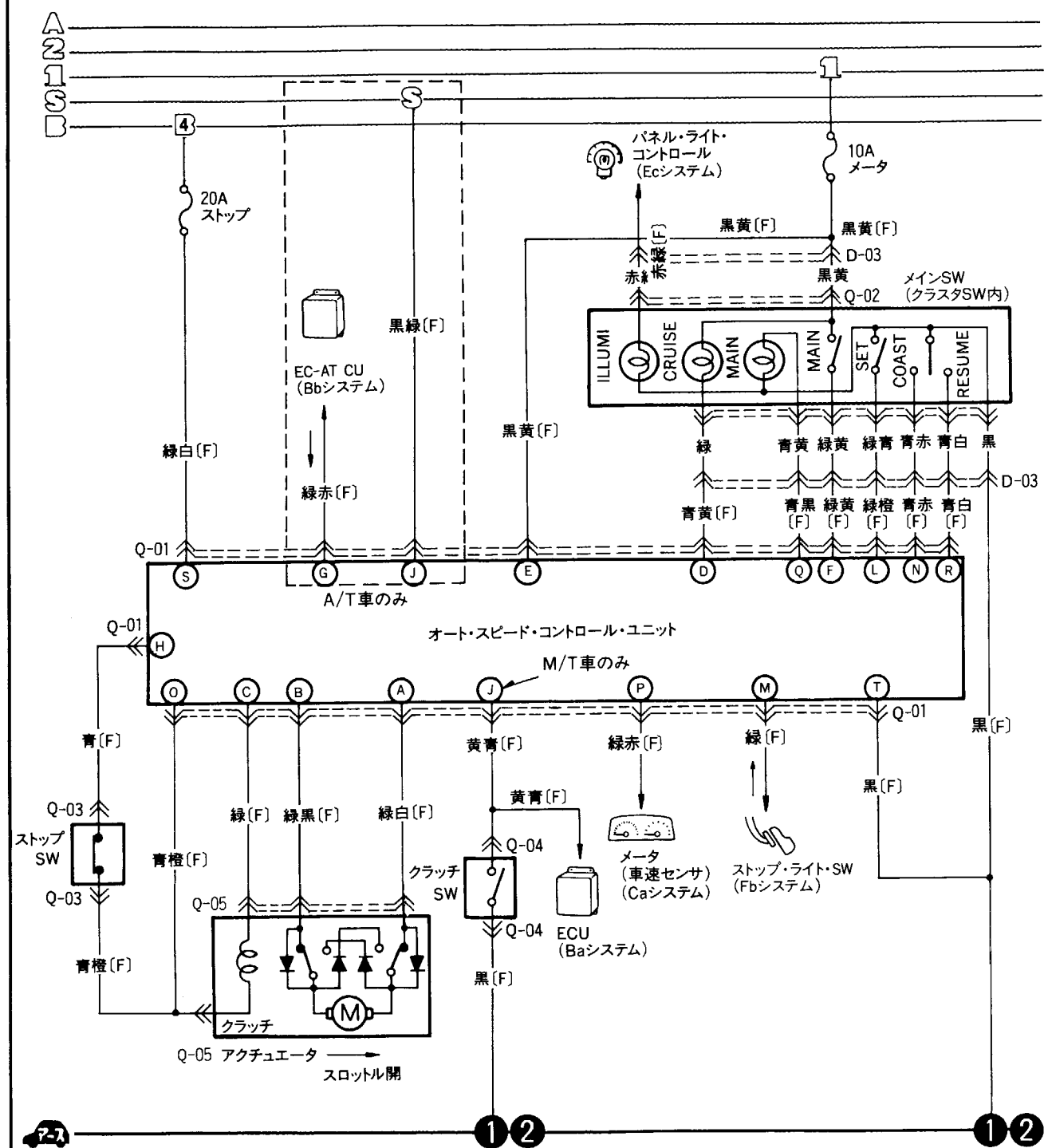




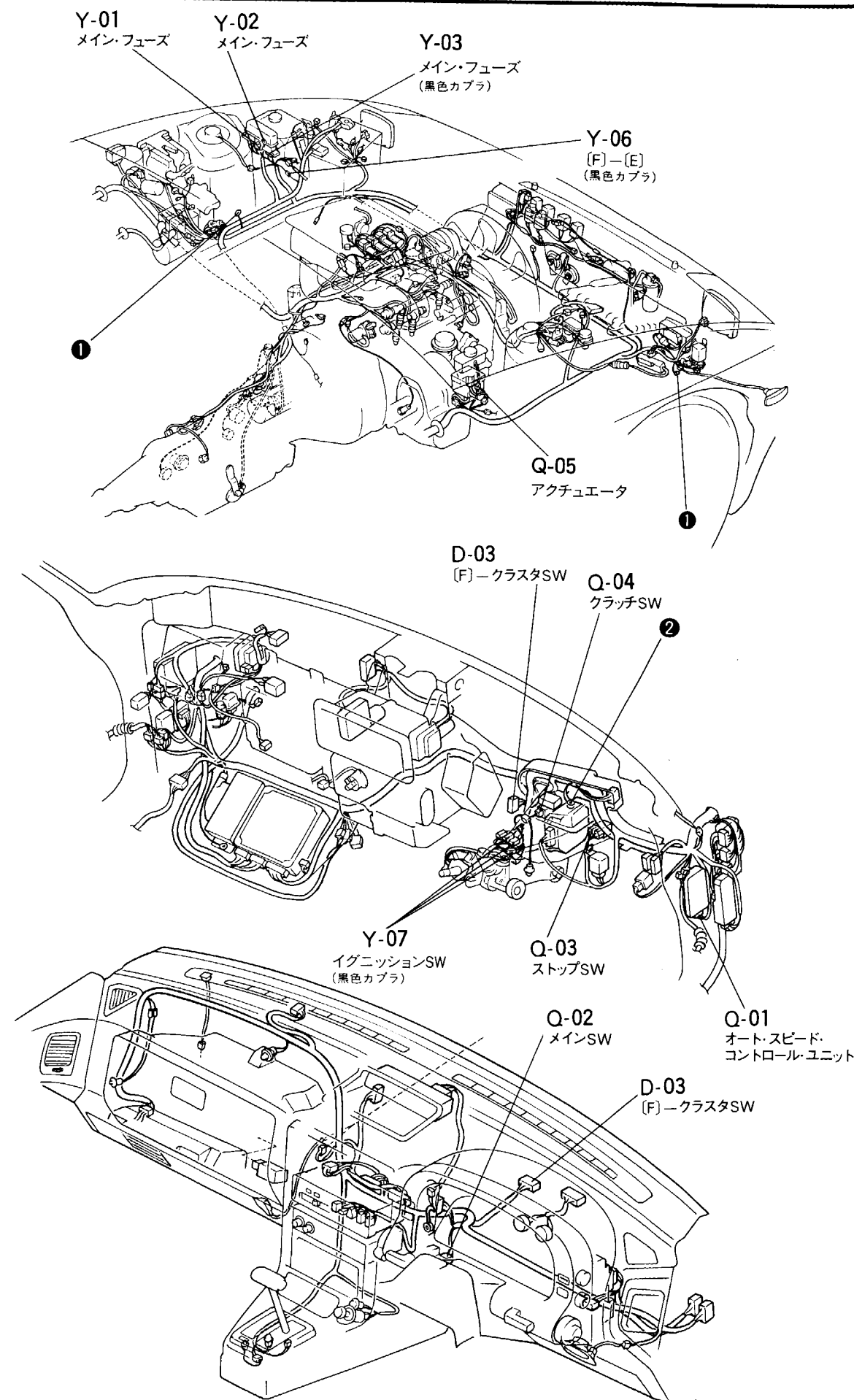
P-01 パワー・ウインド・メインSW[Dr] 赤黒 黒青 黒赤 緑黒 緑白 赤白 黒	P-02 タイム・ラグ・ユニット[F] (CPU内) 黒赤 白黄 黒黄	P-03 パワー・ウインド・モータ[Dr] 緑黒 赤黒	P-04 パワー・ウインドSW [Dr] 緑黒 緑白 赤白 赤黒 黒青	P-05 パワー・ウインド・モータ[Dr] 緑黒 赤黒
H-10 タイム・ラグ・ユニット[F] (CPU内) 緑赤 緑白 緑白 赤 * 黒黄 青赤 黄 * 青黒 赤黒 青 黒 青白 * 緑黒 緑白				

注：*……空端子
66

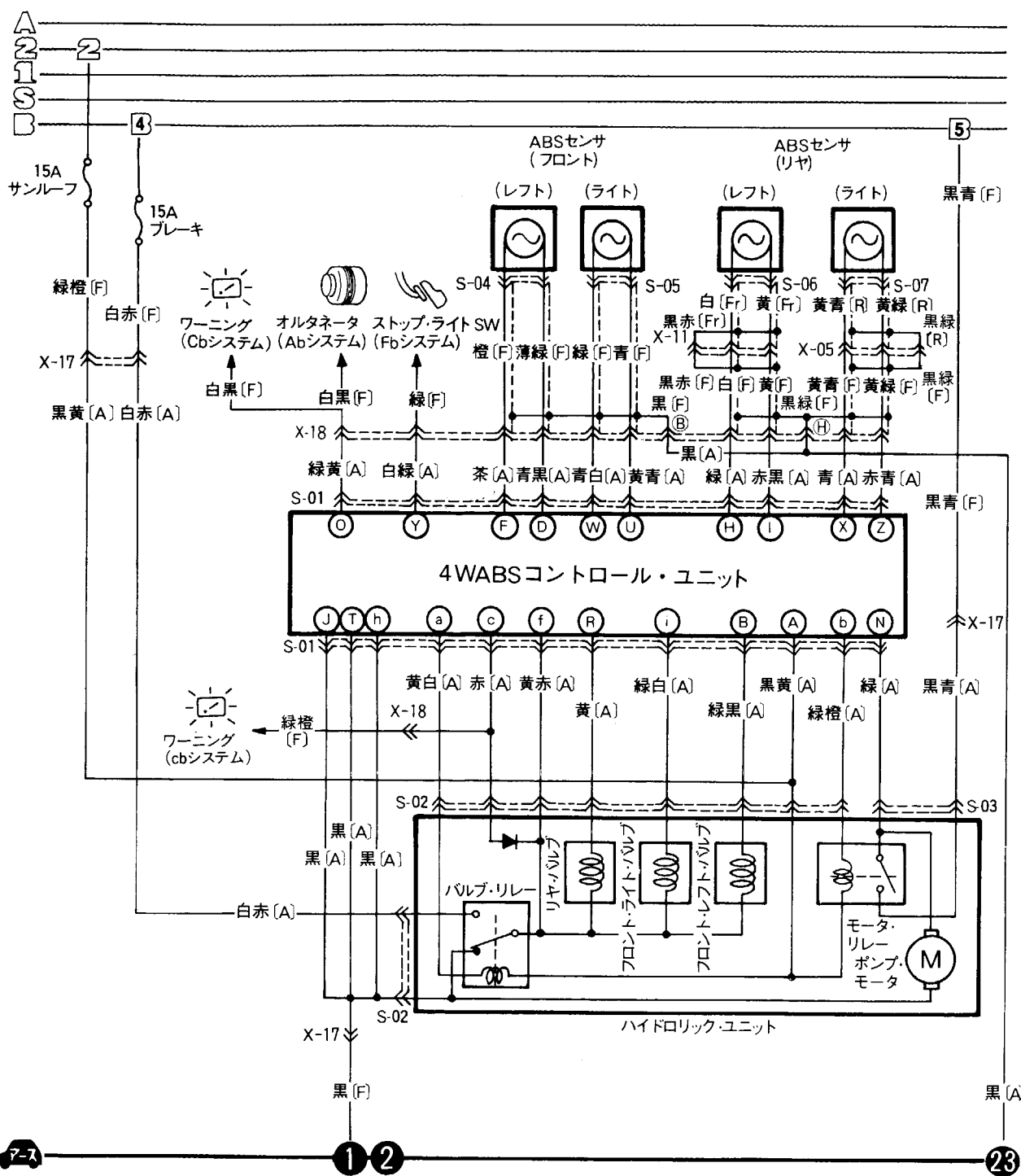




注：*……空端子



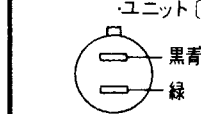
S ■ 4ホイール・アンチ・ロック・ブレーキ・システム(4WABS)



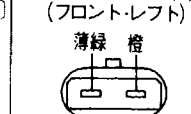
S-01 4WABSコントロール・ユニット (A)



S-03 ハイドロリック・ユニット (A)



S-04 ABSセンサ (F) (フロント・レフト)



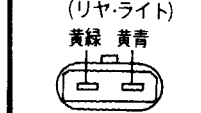
S-05 ABSセンサ (F) (フロント・ライト)



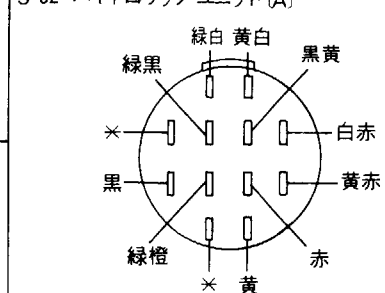
S-06 ABSセンサ (R) (リヤ・レフト)



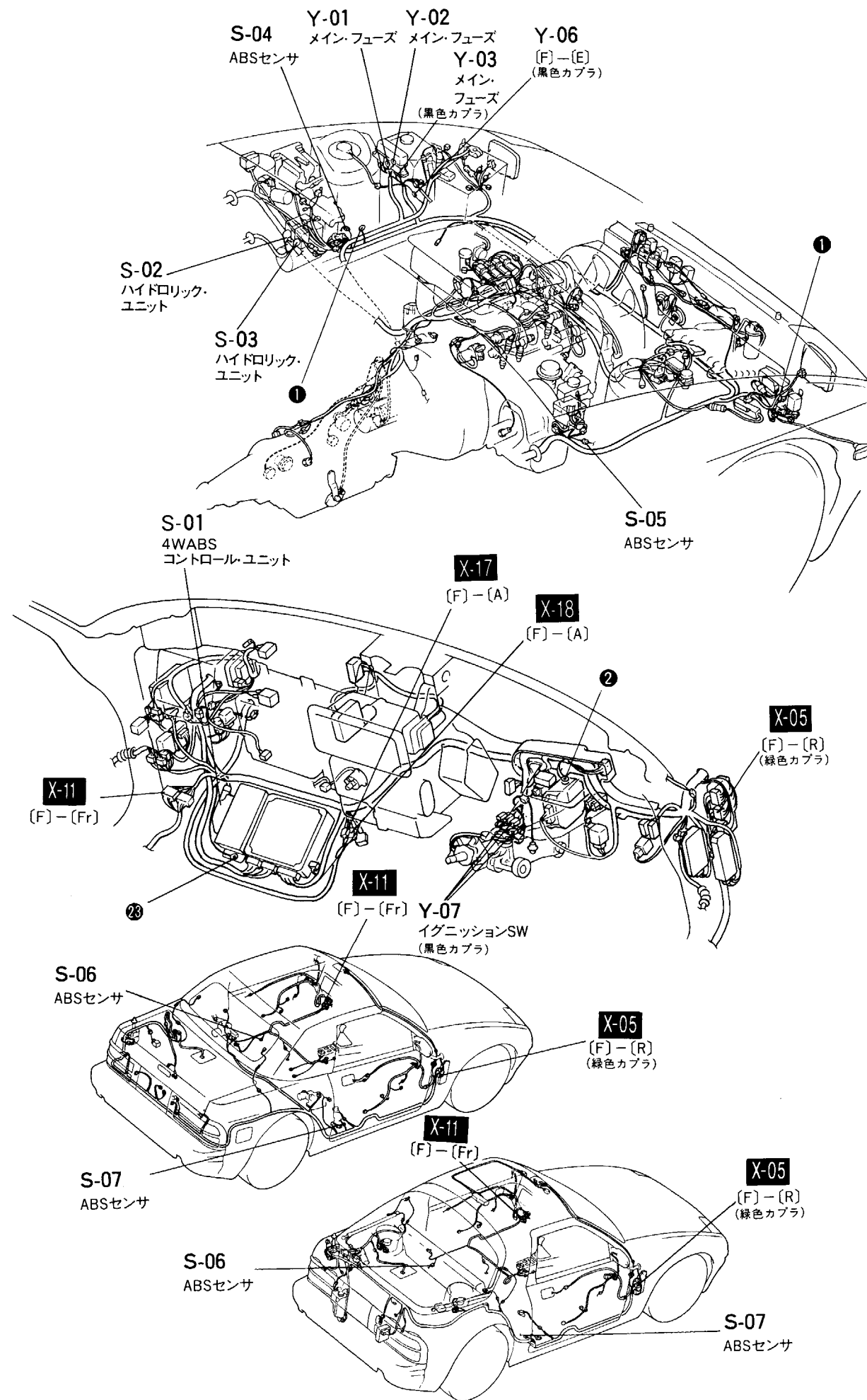
S-07 ABSセンサ (R) (リヤ・ライト)



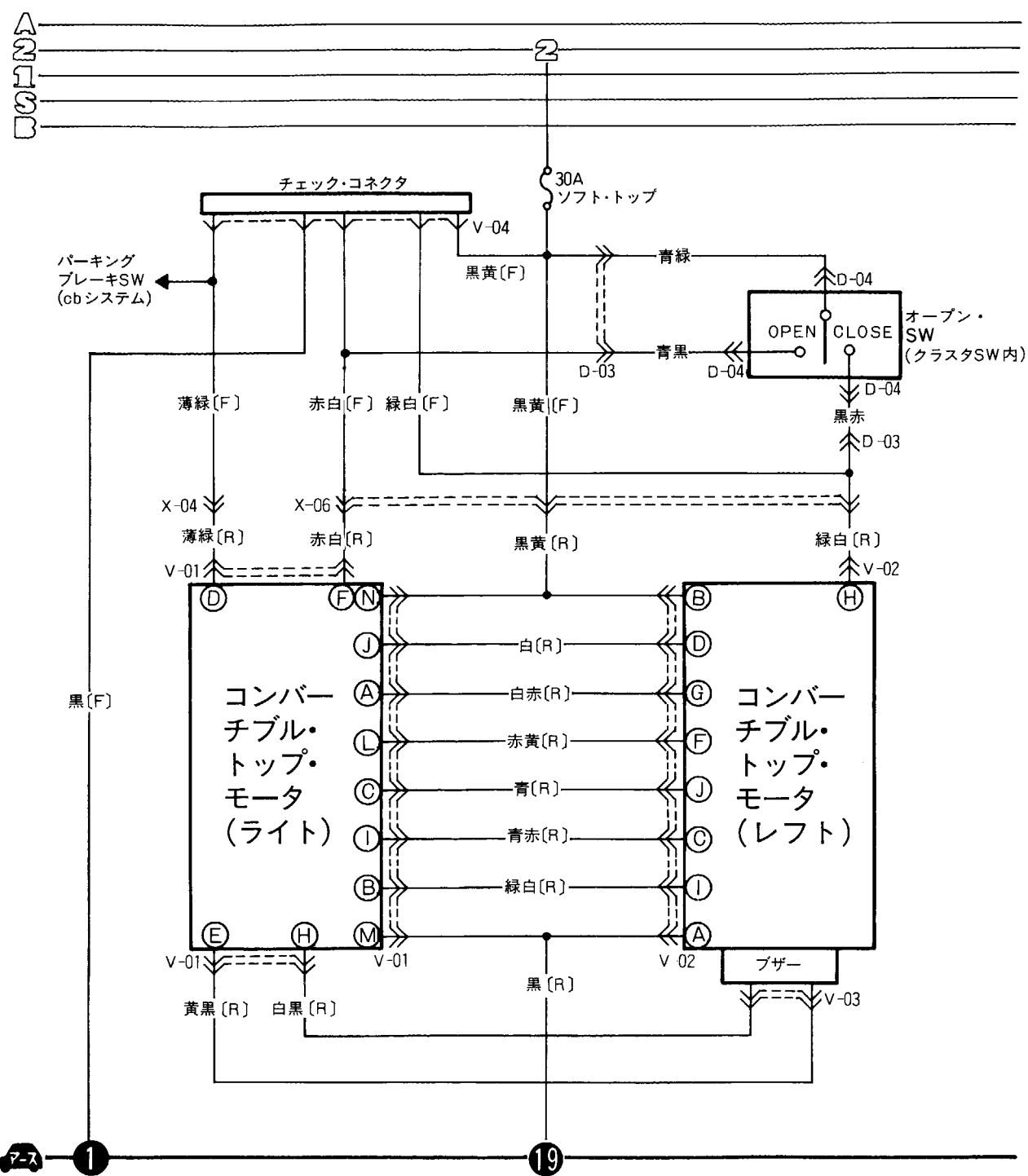
S-02 ハイドロリック・ユニット (A)



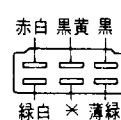
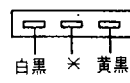
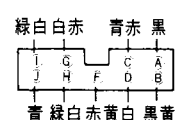
注: *空端子



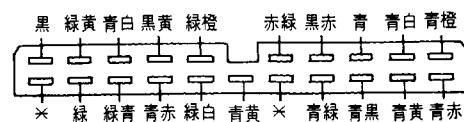
V ■ コンバーチブル・トップ・コントロール・システム



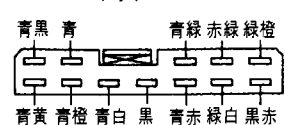
V-01 コンバーチブル・トップ・モータ(ライト)(R) V-02 コンバーチブル・トップ・モータ(レフト)(R) V-03 プザー(R) V-04 チェック・コネクタ(F)



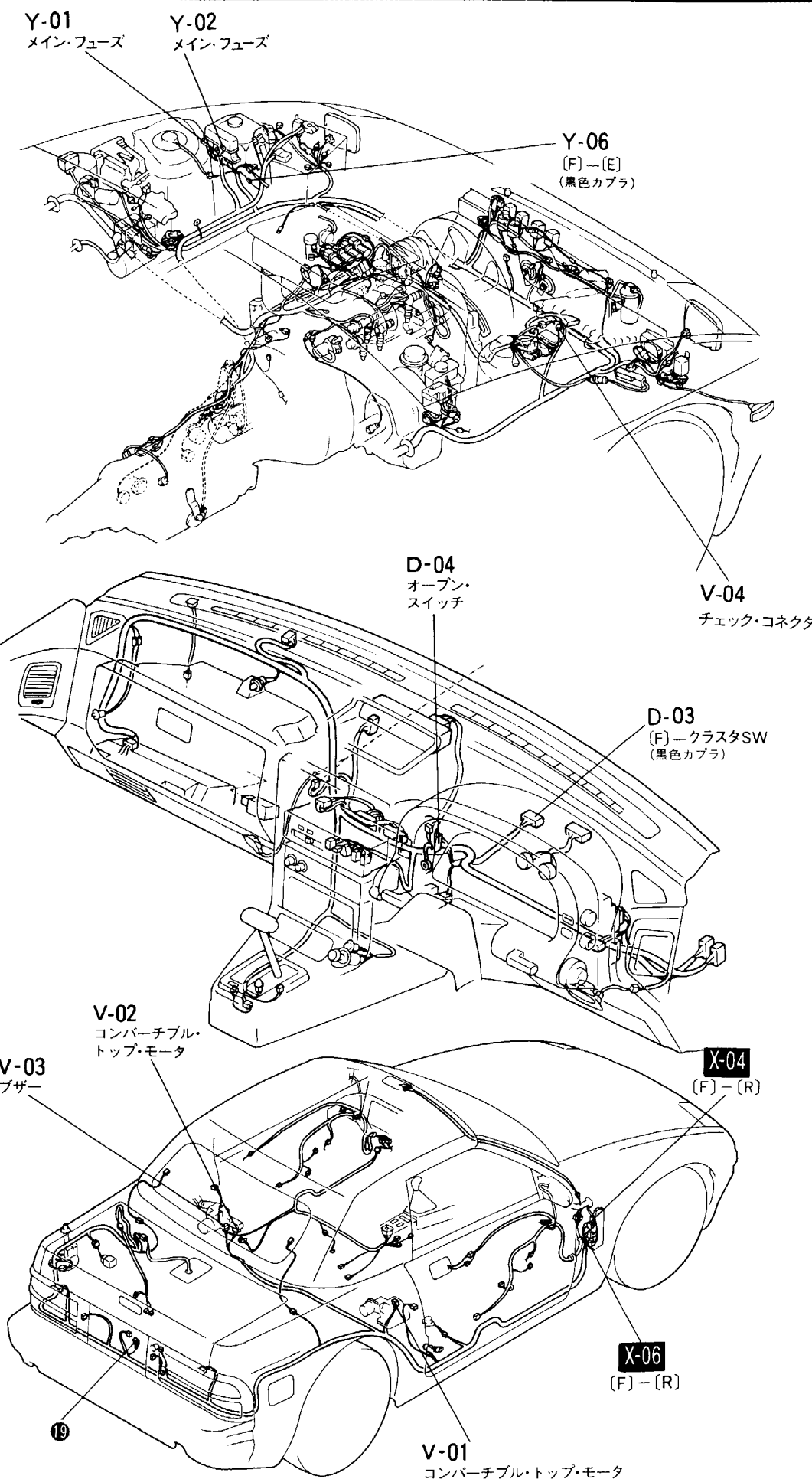
D-03 フロント・ハーネス・クラスタSW間



D-04 オープン・スイッチ



注：×……空端子

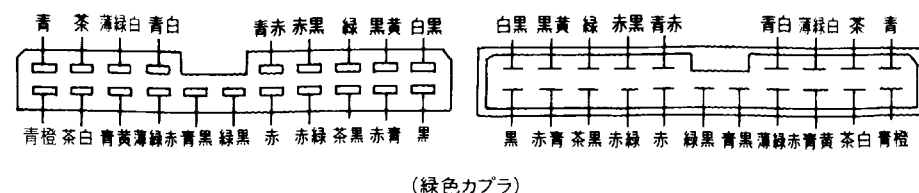


■ 共通カプラ

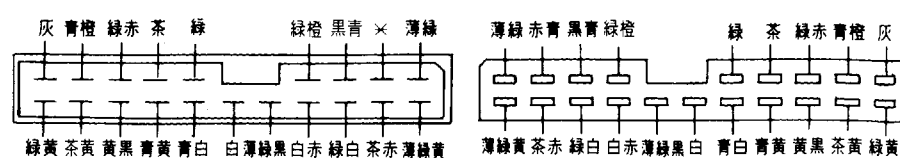
< >はAT車
()はカプリオレ車

X

X-01 フロント～インパネ・ハーネス間



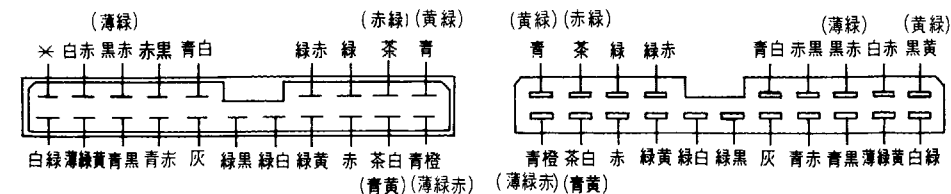
X-02 フロント～インパネ・ハーネス間



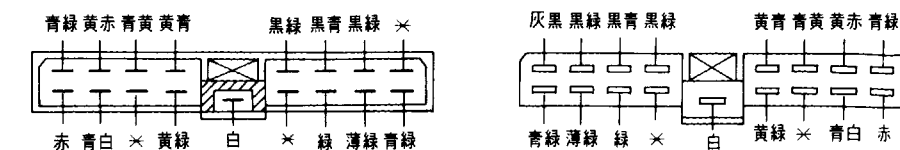
X-03 フロント～インパネ・ハーネス間



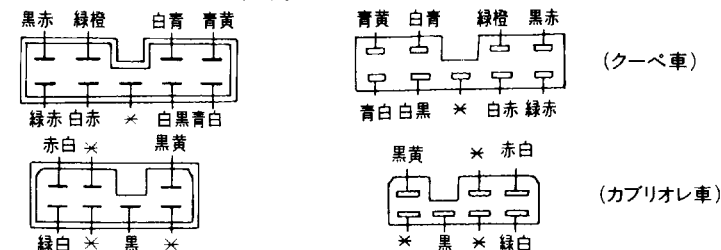
X-04 フロント～リヤ・ハーネス間



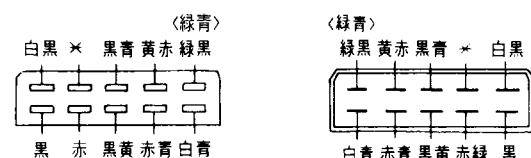
X-05 フロント～リヤ・ハーネス間



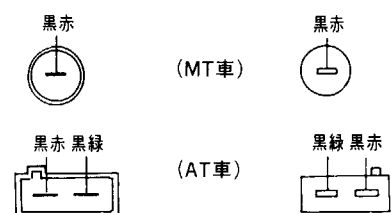
X-06 フロント～リヤ・ハーネス間



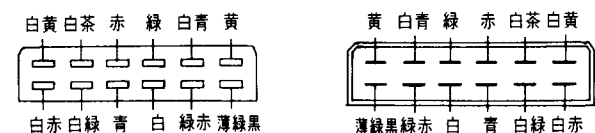
X-07 フロント～エンジン・ハーネス間



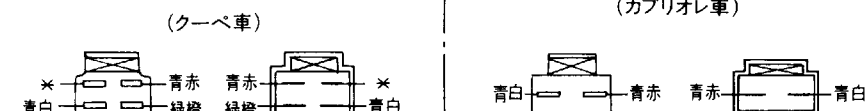
X-08 フロント～エンジン・ハーネス間



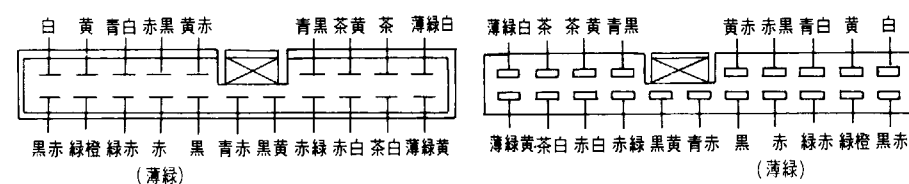
X-09 フロント～エンジン・ハーネス間



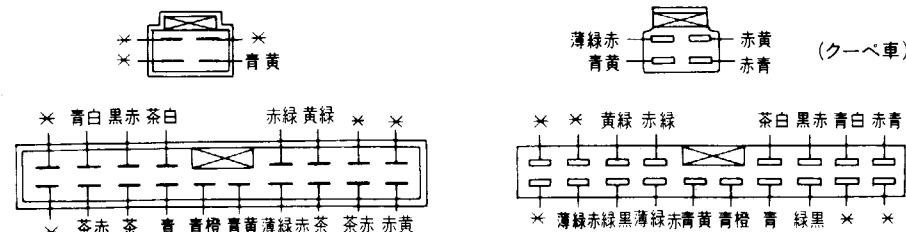
X-10 フロント～ルームランプ・ハーネス間



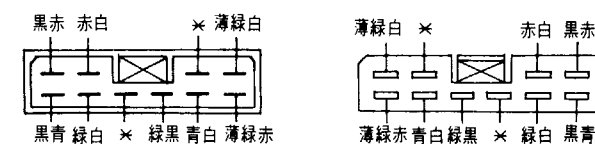
X-11 フロント～フロア・ハーネス間



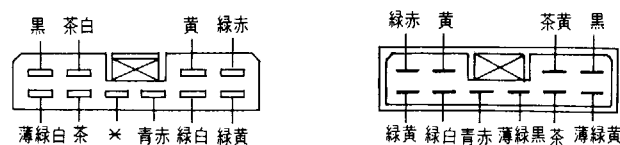
X-12 フロント～フロア・ハーネス間



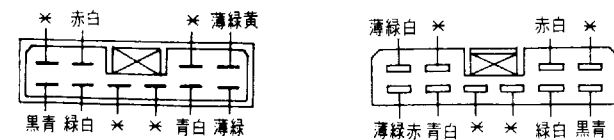
X-13 フロント～ドア・ハーネス間 (運転席)



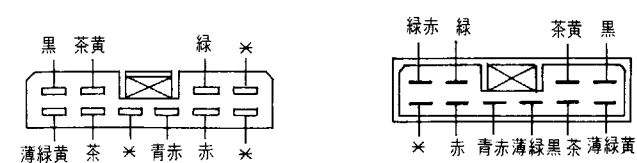
X-14 フロント～ドア・ハーネス間 (運転席)



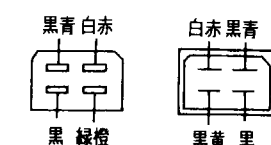
X-15 フロント～ドア・ハーネス間 (助手席)



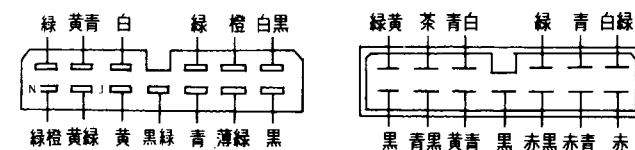
X-16 フロント～ドア・ハーネス間 (助手席)



X-17 フロント～ABSハーネス間



X-18 フロント～ABSハーネス間



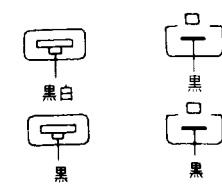
X-19 フロント～エアコンNO.2ハーネス間



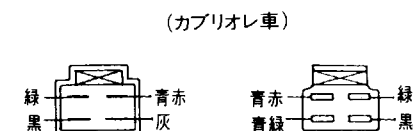
X-20 フロント～エアコンNO.2ハーネス間



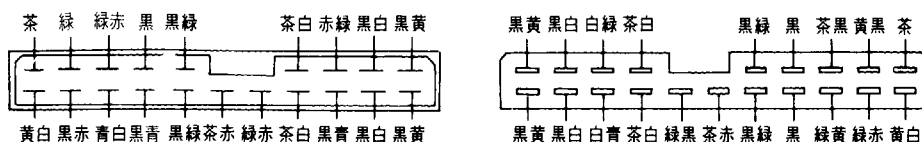
X-21 リヤ～リヤNO.2ハーネス間



X-22 リヤ～リヤNO.3ハーネス間



X-23 フロント～エミッション・ハーネス間



注：※ ……空端子

SAVANNA **RX-7** 電気配線図

*** MAZDA RX-7 SPORTS PARTS ***
PART NO:KCN-93103 CODE:MNL

NAME:FC3S 電気配線図 '89/04-
note:'89/04-
PRICE: 5,000

=====

(KNIGHT SPORTS CORPORATION)

マツダ株式会社

この総配線図は、トラブルシューティング時に水性マジック（ホワイト・ボード用マジックまたはラッシュンペン）を使用し、配線をたどりながら作業ができるよう表面処理しておりますので、ご活用下さい。
 なお、作業後、ぬれたタオル等で拭き取れば除去できます。
 注意：油性マジックは、拭き取れないので、使用しないで下さい。

